

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

k uveřejnění na profilu zadavatele

VÁŠ DOPIS ZNAČKA

NAŠE ZNAČKA
29126/2017-900000-090

VYŘIZUJE / LINKA

Ing. Zbuzková/261 332 760

DATUM

16. 5. 2017

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace

Vážený,

ve věci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem „Kamerový systém pro vyhodnocování registračních značek vozidel, monitorování a dokumentování kontrolní činnosti“, zahájené odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dne 30. 03. 2017, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek dne 03. 04. pod Evidenčním číslem formuláře F2017-008239 a Evidenčním číslem zakázky Z2016-004516, činím na základě písemné žádosti dodavatele ze dne 24. 04. 2017, č.j. 6059-3/2017-900000-090, ze dne 25. 4. 2017 č.j. 26985/2017-900000-090, č.j. 27447/2017-900000-090, č.j. 27259/2017-900000-090, ze dne 25. 04. 2017 doručené prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK a ze dne 08. 05. 2017 č.j. 29999/2017-900000-090, následující vysvětlení a změnu zadávací dokumentace (dále jen „ZD“):

Dotaz č. 1:

Můžete blíže specifikovat, co je myšleno externími informačními zdroji a jakým způsobem je zabezpečen přístup k těmto informačním zdrojům? Bude dodavateli poskytnuto hotové rozhraní do vozidla, anebo je součástí dodávky tvorba postupů v infrastruktuře Celní správy?

Odpověď č. 1:

Externí informační zdroje jsou informační systémy jiných složek státu než Celní správy ČR, například Registr vozidel. Data z těchto informačních zdrojů, která budou zajímat hlídku celní správy ve služebním vozidle celní správy, budou obsažena v datovém souboru (txt, csv apod.). Tento soubor bude k dispozici prostřednictvím např. interního ftp serveru (po vytvoření VPN tunelu z tabletu nebo připojení pomocí DirectAccess z tabletu do Celní správy), nebo jej bude mít hlídka možnost přinést na USB flash disku. Dodavateli bude poskytnuto hotové rozhraní do vozidla.

Dotaz č. 2:

Funkce exportu videa je podmíněna jménem a heslem. Vůči jakému subsystému se toto jméno a heslo bude ověřovat? Vůči internímu ve vozidle, anebo vzdálenému v infrastruktuře Celní správy?

Odpověď č. 2:

Tablet bude připojen do MS Active Directory Celní správy s Direct Access popř. Cisco VPN. Posádka se bude přihlašovat do tabletu pomocí uživatelských účtů Microsoft Active Directory Celní správy. Právo na spuštění aplikace (aplikací) bude mít pouze uživatel s členstvím v konkrétní skupině ActiveDirectory (např.

BANKOVNÍ SPOJENÍ
1020011/0710
ČNB, Praha 1

IČ
71214011

TELEFON
26133-1111

E-MAIL: podatelna@cs.mfcr.cz
INTERNET: www.celnisprava.cz
ID Datové schránky: 7puaa4c

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

A_PCS_KamerSystemVozidel_Users). Právo exportu bude mít uživatel se členstvím v další skupině (např. A_PCS_KamerSystemVozidel_Export). Zadavatel upravil a doplnil Přílohu č. 1 a 2 – Specifikace předmětu veřejné zakázky – HARDWARE_ZMĚNA_1505, SOFTWARE_ZMĚNA_1505, které jsou přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD (změny jsou vyznačeny červeně).

Dotaz č. 3:

Dotaz ke specifikaci SW: „Umožnit zadavateli navrhopvat úpravy uživatelského rozhraní na náklady dodavatele.“ Jak je myšlen tento požadavek? Platí např. po dobu plnění veřejné zakázky, po celou dobu platnosti licenční smlouvy? Jaký je maximální rozsah těchto úprav v člověkohodinách?

Odpověď č. 3:

Zadavatel bude oprávněn navrhopvat úpravy uživatelského rozhraní kdykoliv po dobu trvání (účinnosti) licenční smlouvy, tj.:

- před zahájením zkušebního (testovacího) provozu;
- v průběhu zkušebního provozu,
- po předání kamerového systému do ostrého provozu.

Zadavatel předpokládá, že většina návrhů na úpravy uživatelského rozhraní bude zadavatelem uplatněna před zahájením zkušebního provozu a v průběhu zkušebního provozu. Zadavatel však předpokládá také úpravy uživatelského rozhraní po předání kamerového systému do ostrého provozu, a to např. v souvislosti s legislativními změnami apod.

Úpravy uživatelského rozhraní uplatněné zadavatelem před zahájením zkušebního provozu, v průběhu zkušebního provozu a po dobu trvání záruky budou dodavatelem řešeny v rámci poskytnuté licence a záruční technické podpory dle čl. 6 odst. 6.5 Závazného vzoru licenční smlouvy a v rámci odměny za licenci dle čl. 4 odst. 4.1 Závazného vzoru licenční smlouvy. Úpravy uživatelského rozhraní uplatněné zadavatelem po uplynutí záruky budou dodavatelem řešeny v rámci pozáruční technické podpory dle čl. 7 Závazného vzoru licenční smlouvy a v rámci odměny za pozáruční technickou podporu dle čl. 4 odst. 4.2 Závazného vzoru licenční smlouvy.

Maximální rozsah záruční technické podpory, v rámci které budou řešeny také úpravy uživatelského rozhraní po dobu trvání záruky, činí 150 člověkohodin ročně (viz upravený Závazný vzor licenční smlouvy, který tvoří přílohu tohoto vysvětlení a změny ZD).

Předpokládaný rozsah činností pozáruční technické podpory, v rámci které budou řešeny také úpravy uživatelského rozhraní po uplynutí záruky, odhaduje zadavatel na 150 člověkohodin ročně.

Zadavatel upravil a doplnil Přílohu č. 4 ZD_Závazný vzor licenční smlouvy, který je přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD jako dokument: Příloha č.4_Závazný vzor licenční smlouvy_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně).

Dotaz č. 4:

Jaká značka a typ VRZ má být průmyslovým PC detekována?

Odpověď č. 4:

Zadavatel požaduje rozpoznávání různých velikostí a tvarů RZ v latince a azbuce. Rozpoznávání je požadováno pro oba druhy písma, ale výstup do zobrazovacího rozhraní a databází musí být pouze v latince. Zadavatel upravil a doplnil technickou specifikaci, která je přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD jako: Příloha č. 1 a 2 – Specifikace předmětu veřejné zakázky – HARDWARE_ZMĚNA_1505, SOFTWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně).

Dotaz č. 5:

Předpokládá se, že bude zajištěn přístup pro manipulaci s rezervním kolem, aniž by byl vyjmut přepravní kufřík ze zavazadlového prostoru vozidla (čímž by byla přechodně omezena funkčnost zařízení)?

BANKOVNÍ SPOJENÍ
1020011/0710
ČNB, Praha 1

IČ
71214011

TELEFON
26133-1111

E-MAIL: podatelna@cs.mfcr.cz
INTERNET: www.celnisprava.cz
ID Datové schránky: 7puaa4c

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Odpověď č. 5:

Pokud je to technicky možné, zadavatel preferuje, aby bylo rezervní kolo přístupné, aniž by bylo nutné vyjmout přepravní kufr ze zavazadlového prostoru. Zadavatel však tuto svou preferenci nestanovuje jako podmínku a ponechává řešení této otázky na dodavateli. Bude-li to nutné, je možné kufr vyjmout ze zavazadlového prostoru po předchozím vypnutí systému.

Dotaz č. 6:

Může být technika uvnitř přepravního kufru aktivně chlazena? Může být přepravní kufr za tímto účelem opatřen ventilačními otvory, případně může být přepravní kufr během provozu systému otevřen?

Odpověď č. 6:

Ano, lze aktivně chladit, kufr může být opatřen ventilačními otvory. Kufr nemůže být z bezpečnostních důvodů při provozu otevřen.

Dotaz č. 7:

U průmyslového PC i u modemu je v požadavcích uveden GPS přijímač. Musí tento parametr splňovat zároveň každá z uvedených komponent, anebo má být GPS přijímač volitelně součástí jednoho z těchto zařízení?

Odpověď č. 7:

Celý systém má s GPS pracovat (ukládání do logu, vkládání do obrazu). Kterým z těchto dvou komponent bude funkce realizována, není rozhodující.

Dotaz č. 8:

Je požadována aktivace systému po nastartování vozidla a zároveň ponechána možnost zapnutí manuální, anebo se připouští pouze jedna z uvedených možností? V případě, že bude požadován i manuální start nahrávání, co má být ovládacím prvkem a kde má být umístěn?

Odpověď č. 8:

Zadavatel požaduje jak automatickou aktivaci systému po nastartování vozidla, tak možnost manuálního zapnutí systému. Ovládacím prvkem v případě manuálního zapnutí je HW tlačítko v dosahu řidiče a spolujezdce.

Zadavatel upravil a doplnil Přílohu č. 1 a 2 – Specifikace předmětu veřejné zakázky – HARDWARE_ZMĚNA_1505, SOFTWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně), které jsou přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD.

Dotaz č. 9:

Pro čitelnost RZ je potřebná šířka RZ v obraze minimálně cca 150 pixelů. To je v rozporu s rozlišením 1280x720 pixelů v kombinaci s úhlem záběru minimálně 140° a čitelností RZ do vzdálenosti 40 m. RZ by za těchto podmínek z fyzikální podstaty nebyla v obraze čitelná. Je možná technická realizace, kdy bude vozidlo osazeno v přední i zadní části vždy dvojicí kamer – záznamovou kamerou s úhlem záběru 140° a dedikovanou kamerou pro čtení RZ s úzkým úhlem záběru odpovídajícím požadovaným dvěma jízdním pruhům? Vozidlo by tak bylo osazeno celkově čtyřmi kamerami.

Odpověď č. 9:

Zadavatel upravil a doplnil technickou specifikaci předmětu veřejné zakázky v ZD takto: provedl změny v Přílohách ZD č. 1 a 2 - Specifikace předmětu veřejné zakázky – HARDWARE_ZMĚNA_1505, SOFTWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně), které jsou přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD.

BANKOVNÍ SPOJENÍ
1020011/0710
ČNB, Praha 1

IČ
71214011

TELEFON
26133-1111

E-MAIL: podatelna@cs.mfcr.cz
INTERNET: www.celnisprava.cz
ID Datové schránky: 7puaa4c

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Zadavatel požaduje dodat 4 kamery, z toho 2 kamery (přední a zadní) pro čtení RZ a 2 kamery (přední a zadní) pro záznam dění okolo vozidla.

Při tomto řešení je možné splnit podmínky o úhlu záběru obrazu s min. rozlišením (kamera pro záznam obrazu) a vzdáleností načítání RZ (kamera pro rozpoznání RZ), kde si dodavatel parametry kamery zvolí dle svých potřeb. V technické specifikaci je nově požadavek, že z důvodu zajištění výhledu z vozidla by neměly být kamery umístěny ve vzájemné blízkosti. Kamera pro záznam činnosti hlídky může být umístěna i skrytě (například ve zpětném zrcátku).

Dotaz č. 10:

Jsou vozidla již vybaveny speciální technikou, která může opticky či mechanicky omezovat prostorové uspořádání a činnost kamerového systému (specifické technické prvky v prostoru vozidla, boxy na zbraně, doplňkové stroboskopy v interiéru atp.)?

Odpověď č. 10:

Ano – výstražné světelné zařízení na střeše vozidla vč. stroboskopických světel (důsledkem jsou napětové špičky v palubní síti vozidla), informační textový světelný display za zadním oknem a led světelný modul (tzv. „Predátor“) za předním sklem.

Dotaz č. 11:

Do jaké míry musí být montáž IR přísvitu provedena skrytě? Je přípustná montáž v masce přední kapoty, u které by byla odebrána část plastových žeborů?

Odpověď č. 11:

Je nutné provádět přísvit skrytou formou. Je nutné zachování funkčnosti přísvitu i při natáčení kamery pro čtení registračních značek hlídkou celní správy. Integrace do masky je možná za předpokladu, že nedojde k snížení rozpoznávací schopnosti RZ při natočení kamery mimo směr přísvitu. Ideální je tedy mít přísvit integrován v kameře (externí přísvit při ručním natočení kamery nebude sledovat její zorné pole, dále bude nutné řešit její čištění). Odebrání plastových žeborů zadavatel nepřipouští.

Dotaz č. 12:

Dle přílohy č. 1 – specifikace předmětu veřejné zakázky – HARDWARE jsou v rozporu požadavky na technické parametry kamer a objektivů. Úhel záběru min.140° je v rozporu s požadavkem minimální vzdálenosti načtení RZ 40m od objektivu kamery.

Orientační výpočet: při min. úhlu záběru min 140° a min vzdálenosti 40m je šířka záběru cca 220m. Uvažujeme-li pro potřebu identifikace SPZ rozlišení 100 pix na značku, to odpovídá cca 200 pixelů/m. Při šířce záběru 220m je horizontální rozlišení 220*200 = 44.000 pixelů. Při poměru stran čipu kamery 16:9 je vertikální rozlišení kamery 27.750 pixelů – celkové rozlišení kamery 1.089 Mpix = 1 Gpix. Takové kamerové čipy nejsou dostupné. Jako optimální je dostačující úhel záběru cca 30°, čtecí vzdálenost cca 20m. Pro větší čtecí vzdálenosti je třeba snížit úhel záběru.

Odpověď č. 12:

Zadavatel upravil a doplnil technickou specifikaci předmětu veřejné zakázky v ZD takto: provedl změny v Přílohách ZD č. 1 a 2 - Specifikace předmětu veřejné zakázky – HARDWARE_ZMĚNA_1505, SOFTWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně), které jsou přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD. Zadavatel požaduje dodat 4 kamery, z toho 2 kamery (přední a zadní) pro čtení RZ a 2 kamery (přední a zadní) pro záznam dění okolo vozidla.

Při tomto řešení je možné splnit podmínky o úhlu záběru obrazu s min. rozlišením (kamera pro záznam obrazu) a vzdáleností načítání RZ (kamera pro rozpoznání RZ) kde si dodavatel parametry kamery zvolí dle svých potřeb. V technické specifikaci je nově požadavek, že z důvodu zajištění výhledu z vozidla by neměly

BANKOVNÍ SPOJENÍ
1020011/0710
ČNB, Praha 1

IČ
71214011

TELEFON
26133-1111

E-MAIL: podatelna@cs.mfcr.cz
INTERNET: www.celnisprava.cz
ID Datové schránky: 7puaa4c

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

být kamery umístěny ve vzájemné blízkosti. Kamera pro záznam činnosti hlídky může být umístěna i skrytě (například ve zpětném zrcátku).

Dotaz č. 13:

Je bezpodmínečně nutné dodržet podmínku:

Při úhlu záběru dodávané kamery v rámci VZ 140° s minimálním stanoveným rozlišením 1280*800 rozpoznávat RZ vozidel vzdálených od kamery dodávané v rámci VZ ve vzdálenosti 40 metrů? Pokud ano, může dodavatel zvolit vhodné technické prostředky pro splnění tohoto bodu, nebo má zadavatel nějakou konkrétní podmínku či omezení na technické řešení, které by potenciálního uchazeče mohlo vyřadit z účasti na veřejné zakázce?

Odpověď č. 13:

Zadavatel upravil a doplnil technickou specifikaci předmětu veřejné zakázky v ZD takto: provedl změny v Přílohách ZD č. 1 a 2 - Specifikace předmětu veřejné zakázky – HARDWARE_ZMĚNA_1505, SOFTWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně), které jsou přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD. Zadavatel požaduje dodat 4 kamery, z toho 2 kamery (přední a zadní) pro čtení RZ a 2 kamery (přední a zadní) pro záznam dění okolo vozidla.

Při tomto řešení je možné splnit podmínky o úhlu záběru obrazu s min. rozlišením (kamera pro záznam obrazu) a vzdáleností načítání RZ (kamera pro rozpoznání RZ) kde si dodavatel parametry kamery zvolí dle svých potřeb. V technické specifikaci je nově požadavek, že z důvodu zajištění výhledu z vozidla by neměly být kamery umístěny ve vzájemné blízkosti. Kamera pro záznam činnosti hlídky může být umístěna i skrytě (například ve zpětném zrcátku).

Dotaz č. 14:

Požadavkem zadavatele je jeden samostatný průmyslový počítač a jeden router. Existuje varianta použití průmyslového PC, které je vybaveno routovacím zařízením splňujícím požadavky samostatného routeru s jednou drobnou výjimkou. Jediným nekorespondujícím kritériem je 2x SIM karta. Je tento požadavek naprosto striktní, nebo lze v takto koncipovaném zařízení přistoupit na akceptaci pouze 1 SIM karty pro požadovanou obslužnost?

Odpověď č. 14:

Technická specifikace byla v ZD upravena a doplněna /viz Příloha č. 1 a 2 – HARDWARE_ZMĚNA_1505, SOFTWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně)/. Z původně pevně stanovených 2 SIM slotů je ve změněné Příloze č. 1 – HARDWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně) požadavek, že modem bude obsahovat minimálně 1 SIM slot. Dále byla technická specifikace doplněna o podmínku automatického přepínání mezi jednotlivými pásmy.

Dotaz č. 15:

Specifikace zadavatele: „...Tablet pak bude umístěn v držáku ve střední části palubní desky vozidla se zabudovaným dobíjením a s možností vyjmutí a práce okolo vozidla...“

Předpokládáte použití tabletu za jízdy s vypnutím airbagu spolujezdce dle zák. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s přihlédnutím k Celnímu zákonu a činností Celní správy a z toho plynoucích pravomocí? A při samotném transportu bude tablet uložen na přepravním místě s možností dobíjení např. ve schránce palubní desky (Handschuefach) z důvodu bezpečnosti provozu mimo prováděnou kontrolní činnost CS.

Odpověď č. 15:

Předpokládáme použití tabletu za jízdy i při stojícím vozidle. Nepředpokládáme vypínání airbagu.

BANKOVNÍ SPOJENÍ
1020011/0710
ČNB, Praha 1

IČ
71214011

TELEFON
26133-1111

E-MAIL: podatelna@cs.mfcr.cz
INTERNET: www.celnisprava.cz
ID Datové schránky: 7puaa4c

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Dotaz č. 16:

Jakým způsobem mají spolupracovat požadované SIM karty? Obě dvě současně, nebo pouze ta, jejíž signál je v daný okamžik silnější?

Odpověď č. 16:

V případě, že bude dodán router s 2 SIM, měla by být aktivní vždy pouze SIM, která má v daný okamžik silnější signál.

Dotaz č. 17:

Rozpoznání SPZ dle definovaných parametrů obrazu je prakticky nemožné. Při vzdálenosti 40m a šíři záběru 140° vzniká FOV (šíře snímané scény) cca 220m ($2 \times 40m \times \tan(140/2) = 220m$). Při horizontálním rozlišení kamery 1920pix připadá na 1 pixel 11,5cm ($220m / 1920 = 11,5 \text{ cm}$). Pro rozpoznání SPZ (při standardní šířce 52 cm) máme tedy k dispozici < 5 pixelů. Jestliže SPZ obsahuje 7 znaků, není možné tuto SPZ přečíst. Z výše uvedeného tedy vyplývá, že požadavky na snímanou scénu je nutné přehodnotit. Je primární požadavek zadavatele přečíst SPZ na vzdálenost až 40m, nebo šíře záběru 140°?

Odpověď č. 17:

Zadavatel upravil a doplnil technickou specifikaci předmětu veřejné zakázky v ZD takto: provedl změny v Přílohách ZD č. 1 a 2 - Specifikace předmětu veřejné zakázky – HARDWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně), SOFTWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně), které jsou přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD. Zadavatel požaduje dodat 4 kamery, z toho 2 kamery (přední a zadní) pro čtení RZ a 2 kamery (přední a zadní) pro záznam dění okolo vozidla.

Při tomto řešení je možné splnit podmínky o úhlu záběru obrazu s min. rozlišením (kamera pro záznam obrazu) a vzdáleností načítání RZ (kamera pro rozpoznání RZ) kde si dodavatel parametry kamery zvolí dle svých potřeb. V technické specifikaci je nově požadavek, že z důvodu zajištění výhledu z vozidla by neměly být kamery umístěny ve vzájemné blízkosti. Kamera pro záznam činnosti hlídky může být umístěna i skrytě (například ve zpětném zrcátku).

Dotaz č. 18:

Je požadavek na rozpoznání barev vyžadován i za večerního / nočního provozu? Obecně se barevné vnímání mění se světelnými podmínkami. Jak detailní škála barev pro rozpoznání / identifikaci je vyžadována? A co je účelem tohoto parametru?

Odpověď č. 18:

Zadavatel upravil a doplnil technickou specifikaci předmětu veřejné zakázky v ZD takto: provedl změny v Přílohách ZD č. 2 - Specifikace předmětu veřejné zakázky - SOFTWARE_ZMĚNA_1505 (změny jsou vyznačeny červeně), která je přílohou tohoto vysvětlení a změny ZD. Zadavatel požaduje rozpoznávání barvy vozidla při denním světle. Základní minimální škála barev: bílá, žlutá, oranžová, červená, modrá, fialová, zelená, hnědá, černá. Účelem tohoto parametru je umožnit automatickou detekci zájmových vozidel podle barvy.

Dotaz č. 19:

V požadavku Zadavatele je uvedeno: „umožnit zadavateli navrhopvat úpravy uživatelského rozhraní na náklady dodavatele“. Má Zadavatel na mysli pouze navrhopvat změny, jejichž implementace bude předmětem konzultace s výrobcem v závislosti na možnostech systému dodaného při předání díla, nebo bude na dodavateli vyžadováno zapracovat požadované změny bez možnosti konfrontace s technickými možnostmi dodaného řešení?

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Odpověď č. 19:

Dodavatel je povinen dodat takové řešení, které bude umožňovat realizaci činností záruční a pozáruční technické podpory v rozsahu uvedeném v čl. 8 Závazného vzoru licenční smlouvy, které zahrnují také úpravy uživatelského rozhraní.

Případné změny budou vždy předmětem konzultací s dodavatelem.

S ohledem na výše popsané změny zadávací dokumentace přistoupil zadavatel k prodloužení lhůty pro podání nabídek o celou původní délku ve smyslu § 99 odst. 2 zákona:

Nabídka bude podána **výhradně prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na internetové adrese https://mfcr.ezak.cz/profile_display_50.html, a to nejpozději do **20. 6. 2017 do 10:00 hod.**

Zadavatel vyzývá dodavatele, kteří odeslali zadavateli svou nabídku dříve, než se měli možnost seznámit s obsahem tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace (dále jen „původní nabídka“), aby v případě, že se s ohledem na obsah tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace rozhodnou podat ve lhůtě pro podání nabídek novou nabídku, učinili v této nové nabídce prohlášení o tom, že svou původní nabídku berou v celém rozsahu zpět (zadavatel pak bude na původní nabídku pohlížet, jako by nebyla podána), nebo aby provedli v elektronickém nástroji E-ZAK zneplatnění původní nabídky. Uchazeč může totiž podat pouze jednu nabídku (§ 107 odst. 3 zákona).

S pozdravem

plk. Ing. Lumír Šatran
1. zástupce GŘ
podepsáno elektronicky