

Příloha č. 2 - Specifikace předmětu veřejné zakázky - SOFTWARE

| | |
|---|---|
| Dodavatel: IČ: Obchodní firma nebo název: Sídlo: bank.spojení: zastoupený: | „[DOPLNÍ DODAVATEL]” „[DOPLNÍ DODAVATEL]” „[DOPLNÍ DODAVATEL]” „[DOPLNÍ DODAVATEL]” „[DOPLNÍ DODAVATEL]” <i>Jméno, příjmení, pozice ve firmě:</i> <i>telefon:</i> <i>mail:</i> |
|---|---|

Obecná specifikace kamerového systému

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>Předmětem veřejné zakázky s názvem "Kamerový systém pro vyhodnocování registračních značek vozidel, monitorování a dokumentování kontrolní činnosti" je:</p> <p>1. dodání 70 ks sad komplexního kamerového systému určeného pro vyhodnocování registračních značek vozidel, monitorování a dokumentování kontrolní činnosti,</p> <p>či</p> <p>a) 70 ks předních vozidlových kamer pro čtení RZ včetně příslušenství, b) 70 ks zadních vozidlových kamer pro čtení RZ včetně příslušenství, c) 70 ks předních kamer pro záznam dění okolo vozidla d) 70 ks zadních kamer pro záznam dění okolo vozidla e) 70 ks průmyslových PC, f) 70 ks modemů, g) 70 ks tabletů, h) 70 ks přepravních kufrů, (položky dle písm. a) až h) dále také jako „hardware“)</p> <p>2. poskytnutí uživatelského práva (licence) k softwaru pro vyhodnocování registračních značek vozidel, monitorování a dokumentování kontrolní činnosti (dále jen jako „software“), (položky dle bodu 1 a 2 dále společně jen jako „kamerový systém“), 3. instalace kamerového systému do 70 služebních vozidel (zejména vozidla Škoda Octavia 2. a 3. generace), 4. zprovoznění kamerového systému v 70 služebních vozidlech včetně ověření funkčnosti, 5. proškolení max. 84 pracovníků zadavatele v min. rozsahu 4 hodin v užívání kamerového systému, 6. poskytování záručního servisu pro hardware po dobu 24 měsíců, 7. poskytování technické podpory k softwaru po dobu trvání uživatelského práva (licence).</p> <p>Kamerový systém bude sloužit k snímání registračních značek vozidel, čísel kontejneru a k vyhodnocování zjištěných informací z interních informačních zdrojů zadavatele a z externích informačních zdrojů (např. databáze odcizených vozidel). Kamerový systém musí umožňovat pořizování a ukládání kontrolního záznamu z výkonu služby. Služební vozidlo bude vybaveno čtyřmi kamerami (přední orientované ve směru jízdy za předním sklem a zadní orientované opačným směrem umístěné za zadním sklem vozidla), průmyslovým počítačem, modemem a tabletem pro ovládání celého systému posádkou vozidla. Kamery pro záznam dění okolo vozidla budou nepřetržitě snímat dění před a za vozidlem a ukládat video na datové úložiště ve vozidle. Tyto videosoubory budou ukládány ve smyčce stanovené délky a do obrazu budou vkládány dodatečné údaje jako například datum a čas. Posádka bude mít pomocí tabletu možnost prohlížení uložených záznamů, bude umožněn export označené části záznamu mimo systém vozidla ve standardním formátu jako například AVI apod. Kamery pro čtení RZ budou sloužit k automatickému čtení registračních značek vozidel. Předpokládá se načítání RZ všech Evropských států. Z tohoto důvodu musí umět systém načtení RZ v latině a azbuce. Výsledný text bude zobrazován a ukládán v latině. Systém ze zachyceného obrazu (volitelně přední nebo zadní kamery) automaticky rozpozná registrační značku vozidla, kterou převede do textové podoby a vyhledá v databázi uložené ve vozidle, zda jsou k ní další údaje, které poté zobrazí posádce. Zároveň systém musí umožnit aktualizaci této databáze a bude ukládat výsledky svojí činnosti. Tablet bude zajišťovat grafické uživatelské rozhraní systému s posádkou a ovládání celého systému. Modem bude zajišťovat datové připojení do internetu a wi-fi pokrytí pro potřeby posádky vozidla. Mechanické provedení kamerového systému musí být provedeno tak, aby co nejméně omezovalo bezpečnost posádky při provozu. Kamery pro čtení RZ musí umožňovat dvouosé manuální nastavení směru, průmyslové PC se záložním zdrojem napájení a modemem bude uloženo v mechanicky odolném kufru v zavazadlové části vozidla. Pro zajištění výhledu řidiče nepředpokládáme vzájemné umístění kamer v těsné blízkosti. Tablet pak bude umístěn v držáku se zabudovaným dobíjením a bude dosažitelný alespoň z místa předního spolujezdce. Tablet bude možné z držáku vyjmout a pracovat s ním okolo vozidla. Mechanické provedení musí být provedeno tak, aby bylo možné co nejjednodušším způsobem systém z vozidla vyjmout a vložit do druhého vozidla s patřičnou přípravou (např. kabeláž).</p> <p>Podmínky plnění veřejné zakázky (obchodní, platební a jiné) jsou podrobně upraveny v kupní smlouvě (dodání, instalace a zprovoznění kamerového systému, poskytnutí záručního servisu pro hardware proškolení pracovníků) a v licenční smlouvě (poskytnutí licence k softwaru, poskytování technické podpory k softwaru).</p> | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Specifikace SOFTWAREU

| Parametr | Doplň dodavatel | instrukce pro vyplnění sloupce "B" |
|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| Software | | |

| SW nahrávání obrazu | | |
|---|--|----------------|
| start nahrávání obrazu od okamžiku nastartování vozidla nebo manuálně | | ano/ne |
| konec nahrávání automaticky 30 minut po vypnutí motoru (umožnit délku intervalu dodatečně na přání zadavatele změnit)+A25:A50A25:C50A17A25:A42A25:C52A25:C50A25:C44A25:C43A25:C40A25:C37A25:C36A25:A42A25:A47A25:A50A25:C50A25:C47A25:C46A25:C48A25:C50 | | ano/ne |
| současné nahrávání obrazu ze přední a zadní kamery | | ano/ne |
| do obrazu obou kamer vloženy údaje: datum, čas, GPS, indikace zapnutého výstražného světelného zařízení, aktuální rychlosti vozidla | | ano/ne |
| možnost pro posádku prohlížení tohoto záznamu z tabletu (standardní funkce play, stop, forward, backward) | | ano/ne |
| funkce exportu videa do standardního videoformátu (uživatelské rozhraní na tabletu) | | ano/ne |
| funkce exportu přístupná uživateli dle členství ve skupině Active Directory | | ano/ne |
| záznam videa ve smyčce 170 hodin | | ano/ne |
| rozlišení videa min. 1280x720p – viz specifikace kamery | | ano/ne |
| Ukládání dat pro podklady pro výkaznictví „použití výstražného světelného zařízení“ (datum, čas, GPS, začátek/konec použití výstražného světelného zařízení, v textové podobě ve formátu CSV), s možností exportu na externí USB disk | | ano/ne |
| SW rozpoznání obrazu | | |
| rozpoznání RZ ze přední nebo zadní kamery – uživatelská volba (uživatelské rozhraní na tabletu) | | ano/ne |
| min. rychlost 5 rozpoznání RZ za sekundu při rychlosti snímaného vozidla do 160km/h | | konkrétní údaj |
| plynulé načítání RZ z dopravního proudu vozidel na všech druzích pozemních komunikací ve 2 pružích a volitelně omezit pouze z 1 pruhu – viz následující bod | | ano/ne |
| grafické zvýraznění zabírané oblasti (oblasti z celkového obrazu, kde dochází k rozpoznání RZ) | | ano/ne |
| zobrazení fota celého vozidla + fotodetail rozpoznané RZ + RZ v textové podobě (v latince) (uživatelské rozhraní na tabletu) | | ano/ne |
| možnost zadat ručně RZ a barvu vozidla (např. při chybném rozpoznání, uživatelské rozhraní na tabletu) | | ano/ne |
| import databáze dodané CS (např. v textové podobě) | | ano/ne |
| po rozeznání RZ zobrazení dat z databáze vztahující se k této RZ (uživatelské rozhraní na tabletu) | | ano/ne |
| po rozeznání RZ, nebo barvy vozidla přiřadit podle výskytu v databázi vizuální a zvukový alert („např. systémem semafor“) | | ano/ne |
| uložení rozpoznané RZ v textové podobě + foto vozidla + datum, čas, GPS | | ano/ne |
| možnost prohlížet historie snímaných RZ, řazení podle data, času (uživatelské rozhraní na tabletu) | | ano/ne |
| předání fota a textové podoby RZ, GPS programovým rozhraním (použití v budoucnu, dodat popis tohoto rozhraní) | | ano/ne |
| možnost ručního dopsání RZ do databáze posádkou (operativní změny, uživatelské rozhraní na tabletu) | | ano/ne |
| rozpoznávání RZ v latince a azbuce | | ano/ne |
| rozpoznávání různých velikostí a tvarů RZ | | ano/ne |
| rozpoznávání barvy vozidla při denním světle, základní min. škála barev: bílá, žlutá, oranžová, červená, modrá, fialová, zelená, hnědá, černá. | | ano/ne |
| možnost kopírování textu rozpoznané RZ do jiné aplikace | | ano/ne |
| SW obecně | | |
| indikátor poruchy disku průmyslového PC zobrazovat na displeji tabletu | | ano/ne |
| umožnit zadavateli navrhovat úpravy uživatelského rozhraní na náklady dodavatele (v rámci poskytování technické podpory, čl. 6 odst. 6.4, čl.7 odst. 7.4 a čl. 8 Závazného vzoru licenční smlouvy) | | ano/ne |
| dodání softwaru pro správu dat, který bude umožňovat vytvářet volitelně definovatelné filtry | | ano/ne |
| online aktualizace přes GSM | | ano/ne |
| možnost pracovat s databázemi v on/off-line režimu | | ano/ne |
| Další požadavky na systém | | |
| umožnit plnohodnotný provoz systému po dobu minimálně 30 minut od vypnutí motoru | | konkrétní údaj |

Spouštění aplikace (aplikací) na základě členství přihlášeného uživatele (na tabletu) ve skupině ActiveDirectory. Dodatečná informace: OS tabletu připojen do MS ActiveDirectory Celní správy + DirectAccess + BitLocker lokálního úložiště - tato konfigurace provedena pracovníky CS.

ano/ne

Komentář k technické specifikaci:

V případě, že tabulka nebude vyplněna v souladu s instrukcemi ve sloupci "C", může být účastník zadávacího řízení vyloučen pro nesplnění zadávacích podmínek dle § 48, odst 2, písm. a) zákona.

V „[DOPLNÍ DODAVATEL]” dne: „[DOPLNÍ DODAVATEL]”

„[DOPLNÍ DODAVATEL]”

.....
podpis