

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA

Úřad městského obvodu Ostrava - Jih

ul. Horní 3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka

odbor dopravy a komunálních služeb

2.1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 20.10.2007

ČÍSLO JEDNACÍ: ODK/3215/1667/07/Kúk

VYŘIZUJE: Hana Kúkolová

LINKA: 599 430 377

E-MAIL: hana.kukolova@ovajih.cz

DATUM: 2007-11-15

Ing. Petr Bělák – H-B Projekt

Tyršova 129

747 62 Mokré Lazce

Vyjádření k dokumentaci stavby

Název akce: „Oprava kanalizace v ulici Mítušova - Hrabůvka”

Jedná se o standardní opravu kanalizace profilu DN 300 až DN 600 v délce celkem cca 124 m. Oprava má být provedena otevřeným výkopem, se současným odstraňováním staré kanalizace.

Odbor dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih jako dotčený orgán státní správy nad místními komunikacemi v obvodě Ostrava-Jih

nemá námitek

k provedení výše jmenované stavby dle předloženého návrhu za dodržení těchto podmínek:

- Zábor vozovky musí být proveden tak, aby nebyl zabrán celý jízdní pruh. K usměrnění provozu na komunikaci je nutno zajistit dočasné dopravní značení, jehož návrh bude projednán v komisi OŘD při odboru dopravy Magistrátu města Ostravy. O příkaz dopravního značení, kterým bude stanovena úprava provozu na místních komunikacích v průběhu stavby požádá stavebník před zahájením prací odbor dopravy ÚMOB Ostrava-Jih. K žádosti bude přiložen originál návrhu dopravního značení a 4 kopie.
- V případě uzavření provozu na komunikaci požádá stavebník ODK ÚMOB Ostrava-Jih o povolení uzavírky, a to ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích v platném znění.
- Realizace stavby a harmonogram prací bude zajištěn tak, aby omezení provozu na místní komunikaci bylo na co nejkratší dobu. Realizace stavby musí být zajištěna tak, aby zůstala zachována dopravní obsluha okolních objektů, včetně přístupu chodců.
- Při provádění opravy nesmí dojít k neoprávněnému záboru veřejných ploch. V případě zvláštního užívání komunikace nebo veřejného prostranství požádá stavebník o povolení u odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih podle § 25 zákona č. 13/1997 S., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Bezpečnost silničního provozu a chodců bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Radim Dostál
vedoucí odboru dopravy
a komunálních služeb



T: 12.11.2007

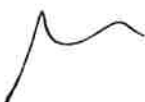


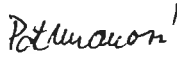
Vyjádření odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava– jih ke stavebnímu řízení stavby :

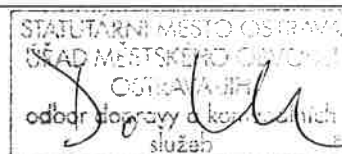
“ Oprava kanalizace v ul. Mitušova - Hrabůvka “

č. j. ODK/3215/07/456

H-B Projekt

/Běák

Majetková správa	Vyjádření
<p><u>Místní komunikace</u></p> <p>Datum: 12.11.2007</p> <p>Podpis: </p> <p>Zdráhala</p> <p>Datum: 5.11.2007</p> <p>Podpis: </p> <p>Moskalová</p>	<p>Souhlasíme s realizací dle předložené dokumentace za těchto podmínek výkopových prací na pozemcích ÚMOB O.- Jih:</p> <ul style="list-style-type: none"> - chodníky budou opraveny zásypem drceným kamenivem, příp. struskou a povrch bude opraven v šíři min. o 25 cm na každou stranu od hrany výkopu. - vozovky budou opraveny zásypem drceným kamenivem, příp. struskou a povrch bude opraven v šíři min. o 50 cm na každou stranu od hrany výkopu. <p>Po dobu výstavby bude v okolí udržován pořádek a po ukončení budou plochy v naší správě předány správci MK.</p> <p>Prováděcí organizace zajistí fotodokumentaci (kamerovou nahrávku) původního stavu. Jedna sada bude před zahájením prací předána správci MK.</p> <p>Komunikace a kanalizace znečištěné stavbou musí být průběžně a po dokončení stavby vyčištěny.</p>
<p><u>Veřejná zeleň</u></p> <p>Datum: 9.11.2007</p> <p>Podpis: </p> <p>Strakošová</p>	<p>Dotčené travnaté plochy VZ v majetku ÚMOB O. - Jih, budou uvedeny do původního stavu a následně předány správci. Nesmí dojít k poškození okolních travních ploch pojez. mechanizmy. Výkopy musí být zasypávány postupně a hutněny tak, aby nedocházelo k jejich sesedání.</p> <p>V případě nutnosti zásahu do vzrostlé veřejné zeleně (kácení stromů a odstraňování větších keřových skupin) – projednat předem s MMO – odborem ochrany životního prostředí. Stávající dřeviny (určené k zachování), musí být v rámci stavby v maximální míře respektovány a zabezpečeny proti poškození (dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál). Veškeré zemní práce budou prováděny 2,5 m od paty kmene dřevin. Nesmí dojít k zahrnutí paty kmenů stromů – nadměrným navýšením okolního terénu. Stromy v blízkosti budou opatřeny bedněním do výše min. 2,0 m.</p>
<p><u>Ostatní správa</u></p> <p>Datum: 5.11.2007</p> <p>Podpis: </p> <p>Patrmánová</p>	<p>Stavbou a jejím provozem nesmí být bez svolení správce dotčen městský mobiliář ve správě MO Ostrava-Jih.</p>



Ing. Radim Dostál
vedoucí odboru dopravy
a komunálních služeb