

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
140 96 Praha 4, Budějovická 7

k uveřejnění na profilu zadavatele

VÁŠ DOPIS ZNAČKA

NAŠE ZNAČKA

50392-2/2017-900000-090

VYŘIZUJE / LINKA

Mgr. Carbolová/261 332 570

DATUM

11. 8. 2017

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace

Vážení,

ve věci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem „Nákup 28 ks vozidel pro CS ČR“, zahájené odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dne 19. 07. 2017 a uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 24. 07. 2017, pod Evidenčním číslem formuláře F2017-019536 a Evidenčním číslem zakázky Z2017-019536, činím na základě písemné žádosti dodavatele ze dne 31. 07. 2017, č.j. 48820/2017, následující vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“):

Dotaz č. 1:

B-4C část 7 spec. 2 -S6 nelze objednat vyhřívané čelní sklo – Je vyhřívání čelního skla nutností?

Zadavatel na základě dotazu dodavatele znovu zvážil opodstatněnost požadavku na vyhřívané čelní sklo u předmětného vozidla. Po konzultaci s uživateli zadavatel od tohoto požadavku upustil.

Upravená technická specifikace tvoří přílohu tohoto dokumentu.

Dotaz č. 2:

B-2S, část 10, spec. 2 Je síťová dělicí stěna nutná? Pokud ano můžeme nakonfigurovat verzi kombi?

Zadavatel k dotazu dodavatele sděluje, že je možné nabídnout verzi kombi.

Dotaz č. 3:

B-4S, část 10, spec. 3 Je TV tuner z důvodu brzkého přechodu na jiný systém nutností?

Ano, TV tuner je vzhledem k aktuálním potřebám zadavatele nutností a zadavatel na tomto požadavku trvá.

Dotaz č. 4:

BANKOVNÍ SPOJENÍ

1020011/0710

ČNB, Praha 1

IČ

71214011

TELEFON

26133-1111

E-MAIL: podatelna@cs.mfcr.cz

INTERNET: www.celnisprava.cz

ID Datové schránky: 7puaa4c

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
140 96 Praha 4, Budějovická 7

Je nutností látkové čalounění nebo můžeme nabídnout i kožené?

Zadavatel s ohledem na potřebný komfort uživatelů požaduje výhradně látkové čalounění.

Dotaz č. 5:

Prosím o upřesnění, zda je LED vnějším osvětlením myšleno LED denní svícení?

Zadavatel k dotazu potvrzuje, že LED vnějším osvětlením je myšleno denní svícení.

Dotaz č. 6:

B-2S, část 10, spec.1 Je zakrytím zavazadlového prostoru sítí myšleno upevnění předmětů v zavazadlovém prostoru k podlážce?

Zadavatel potvrzuje, že zakrytím zavazadlového prostoru sítí je myšleno upevnění předmětů v zavazadlovém prostoru k podlážce

Dotaz č. 7:

B-4H, část 9, spec.1 Je nutné, aby bylo tažné zařízení? Zvláště pokud, jak jsme pochopili, má sloužit k převozu kol. Stačil by tedy střešní nosič na kola?

Zadavatel k dotazu konstatuje, že požadavek na tažné zařízení je vzhledem k účelu vozidla opodstatněný. Střešní nosič kol tedy není dostačující a zadavatel jej nebude akceptovat.

Dotaz č. 8:

B-4H, část 9, spec. 2 – ojeté požadovány halogenové popřípadě led světlomety - požádat, zda by bylo možné dodat xenony, třeba také upřesnit co myslí zadní sedačkou se vzhůru výklopnými sedáky

Zadavatel k dotazu dodavatele upřesňuje, že zadním sklápěním sedaček se vzhůru výklopnými sedáky je míněno běžné vyklopení vpřed např. pro zvětšení úložného prostoru.

Dotaz č. 9:

Je možné doplnit variantu světlometů i o xenonové? Je možné, aby zadní sklápění sedaček bylo bez vzhůru výklopných sedáků?

Zadavatel k dotazu dodavatele sděluje, že připouští variantu xenonových světlometů. Ohledně výklopných sedáků zadavatel sděluje, že na požadavku trvá a odkazuje na výše uvedené vysvětlení tohoto požadavku.

Upravená technická specifikace tvoří přílohu tohoto dokumentu.

Dotaz č. 10:

B-2M část 11, spec. 1 Je nutná plnohodnotná rezerva když má auto pneu proti proražení (samozacelující)?

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Zadavatel konstatuje, že vzhledem k účelu vozidla a potřebám uživatelů trvá na dodání plnohodnotné rezervy.

Dotaz č. 11:

D-4P, část 1 spec 1 Ve vozidle je požadována plnohodnotná rezerva, v provedení 4x4 není tato výbava možná. Je přípustná sada na opravu pneu?

Zadavatel konstatuje, že vzhledem k účelu vozidla a potřebám uživatelů trvá na dodání plnohodnotné rezervy, přičemž požadovaná rezerva bude volně vložena do zavazadlového prostoru vozidla.

Dotaz č. 12:

Část 1 – všechna vozidla!! – Ve všech specifikacích je požadován parkovací asistent (vpředu a vzadu). Opravdu je myšlen parkovací asistent definující jako -Parkovací systémy s automatickým řízením jsou ovládány řídicí jednotkou, která prostřednictvím senzorů (zpravidla ultrazvukových, případně radarových) snímá okolí, aby našla vhodnou mezeru pro zaparkování vozidla. Poté elektronika převezme od řidiče řízení a vůz pomůže zaparkovat?

Je přípustné řešení systémem Parkpilot, což jsou přední a zadní parkovací senzory, které akusticky upozorňují na vzdálenost od překážky?

Zadavatel k dotazu dodavatele upřesňuje, že parkovacím asistentem se pro účely veřejné zakázky rozumí zmíněné parkovací senzory vpředu a vzadu.

S pozdravem

plk. Ing. Lumír Šatran
1. zástupce generálního ředitele GŘC
podepsáno elektronicky