

**ČESKÁ REPUBLIKA**  
**GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL**  
140 96 Praha 4, Budějovická 7

**k uveřejnění na profilu zadavatele**

VÁŠ DOPIS ZNAČKA

NAŠE ZNAČKA  
51392-2/2017-900000-090

VYŘIZUJE / LINKA  
Mgr. Carbolová/261 332 570

DATUM  
16. 8. 2017

## Vysvětlení zadávací dokumentace

Vážení,

ve věci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem „Nákup 28 ks vozidel pro CS ČR“, zahájené odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dne 19. 07. 2017 a uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 24. 07. 2017, pod Evidenčním číslem formuláře F2017-019536 a Evidenčním číslem zakázky Z2017-019536, činím na základě písemných žádostí dodavatelů ze dne 14. 08. 2017 a 16. 08. 2017, následující vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“):

### Dotaz č. 1:

B-2M – část 9 – specifikace 4

Dotaz:

u vozidla které můžeme nabídnout požaduje zadavatel:

Elektricky nastavitelná sedadla u řidiče s pamětí a zároveň sedadlo spolujezdce zcela sklopné. Tyto dvě položky výbavy se však vylučují. Proto bychom rádi vznesli 2 dotazy:

A) Je přední zcela sklopné sedadlo spolujezdce myšleno tak, že se zcela sklopí opěradlo vpřed, aby bylo možné převážet dlouhé předměty ve vozidle, nebo je to myšleno tak, že pro zvýšení komfortu spolujezdce je možno zaklonit opěradlo vzad?

### Odpověď č. 1:

Zadavatel k dotazu dodavatele sděluje, že myšleno je sklopení opěradla vpřed za účelem převážení dlouhých předmětů.

### Dotaz č. 2:

B) Položka elektrické sedadla a položka přední sedadlo spolujezdce zcela sklopné se vylučují. Je proto zcela sklopné sedadlo spolujezdce nutné?

### Odpověď č. 2:

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
1020011/0710  
ČNB, Praha 1

IČ  
71214011

TELEFON  
26133-1111

E-MAIL: [podatelna@cs.mfcr.cz](mailto:podatelna@cs.mfcr.cz)  
INTERNET: [www.celnisprava.cz](http://www.celnisprava.cz)  
ID Datové schránky: 7puaa4c

**ČESKÁ REPUBLIKA**  
**GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL**

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Zadavatel si na základě dotazu dodavatele ověřil, že položka elektrická sedadla a položka přední sedadlo spolujezdce zcela sklopné, se nevylučují a jsou na trhu dostupné. Tyto požadavky jsou odůvodněny potřebami budoucích uživatelů a zadavatel na nich trvá.

**Dotaz č. 3:**

Část 1, specifikace 1 a 2. Je nutné odnímatelné a uzamykatelné tažné zařízení? Může být nahrazeno pevným tažným zařízením?

**Odpověď č. 3:**

Zadavatel k dotazu dodavatele konstatuje, že s ohledem na účel vozidla a potřeby budoucích uživatelů trvá na požadavku na odnímatelné a uzamykatelné tažné zařízení.

S pozdravem

Ing. Miroslav Nováček  
ředitel sekce 01 Ekonomiky a informatiky  
podepsáno elektronicky