

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle ust. § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů,
(dále jen „zákon VZ“).

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Identifikační údaje zadavatele

název zadavatele:	Česká republika - Ministerstvo financí
právní forma:	325, organizační složka státu
sídlo (obec, adresa, PSČ):	Praha 1 - Malá Strana, Letenská 525/15, PSČ 118 10
identifikační číslo (IČ):	00006947
daňové identifikační číslo (DIČ):	CZ00006947
jehož jménem jedná:	Ing. Ivan Pilný, ministr financí

Název veřejné zakázky:

„Jezero Most- napojení na komunikace a IS – část I, II, III“

Předmět veřejné zakázky

Předmětem této veřejné zakázky je provedení činností dle projektové dokumentace „Jezero Most- napojení na komunikace a IS – část I, II, III“ zpracované společnostmi Báňské projekty Teplice a.s., Kollárova 11, 415 36 Teplice a ARTECH, spol. s r.o., Dušní 112/16, 110 00 Praha 1.

Předmětem plnění je realizace inženýrských sítí a komunikací.

Projektová dokumentace je rozdělena do tří částí, které všechny obsahují činnosti obdobného charakteru a jednotlivě na sebe úzce navazují.

Část I:

Staveniště se nachází na území Ústeckého kraje v blízkosti revitalizovaného Jezera Most v katastrálním území Most I. Řešené území se nachází převážně v prostoru Starého Mostu, který byl zbourán v souvislosti s těžbou hnědého uhlí. Jelikož těžba je již skončena, je záměrem revitalizovat toto území a vyhledat novou a atraktivní funkčně – společenskou náplň, která by do jisté míry kompenzovala negativní důsledky těžební činnosti.

Lokalita je morfologicky a funkčně značně heterogenní.

Území na němž bude probíhat výstavba je situováno na vnitřní výsypce lomu Most. Toto území bylo vyuhleno a částečně přesypáno v rámci 1. stavby lomu Most (1969 - 1980), kdy byly prováděny práce nutné pro výstavbu tělesa v tzv. Koridoru, kam byly postupně přeloženy všechny dopravní a inženýrské stavby (silnice Most - Litvínov, Komořany, žel. trať Most - Chomutov, řeka Bílina, inženýrské a komunikační linie, spojovací řady a další).

Konečné dosypání prostoru bylo realizováno vnitřní výsypkou, kterou byl zasypán prostor bývalého lomu Most - Ležáky až ke Koridoru inženýrských zařízení na úroveň 215 m n.m. Poslední etáží vysypanou (do r. 1990) do úrovně toku řeky Bíliny (+ 235 m n.m.) byla řeka a Koridor oddělen od lomu.

V rámci této části jsou navrženy dvě komunikace (v kategorii místních komunikací III. třídy), propojující stávající resp. budoucí komunikace s navrhovaným prostorem revitalizace jižních svahů budoucího Jezera Most. Jedná se tedy o komunikaci, která se napojuje na silnici vedoucí od Děkanického kostela směrem k uvažované expozici „Minimostu“. Druhá navrhovaná komunikace se napojuje na silnici do Braňan poblíž bývalého areálu „Rico“. Součástí stavby je také vybudování páteřních řadů splaškové kanalizace, pitného vodovodu, středotlakého plynovodu, VN rozvodů, venkovního osvětlení a telefonu.

SO 101 – Příjezdová komunikace – větev západní

Směrové vedení: Od místa napojení je trasa komunikace vedena severovýchodním směrem a to téměř přímo s minimální změnou směru, pro kterou je navržen kružnicový oblouk bez přechodnic o $R = 300$ m. Celková délka navržené trasy je 215,00 m.

Výškové vedení navržené komunikace je dáno jednak místem napojení na komunikaci a jednak konfigurací terénu v její trase. Komunikace je vedena co nejbližší k navazujícímu terénu a to hlavně z důvodu minimalizace a snadného provádění zemních prací.

Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6110 v základní kategorii pro dvoupruhové, směrově nerozdělené silnice jako MO2a 15/ 7,5/50. Základní šířka jízdních pruhů je 2 x 3,00 m s vodíci proužky 2 x 0,25 m. Po obou stranách je zpevněná část vozovky lemována převýšeným (+0,12 m) silničním obrubníkem, na který po obou stranách navazuje 2,0 m široký zelený pás. Na zelený pás po pravé straně navazuje chodník s převýšeným (+0,06 m) obrubníkem vlevo, tedy mezi chodníkem a zeleným pásem. Povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby. Na levé straně na zelený pás navazuje obousměrná cyklistická stezka s povrchem vozovky z asfaltobetonu jemnozrnného. U navrženého směrového oblouku není vzhledem k velikosti poloměru uvažováno s rozšířením jízdního pruhu

Konstrukce vozovky je navržena v celkové tloušťce 540 mm.

Konstrukce vozovky :

- asfaltový koberec střednězrnný	40 mm
- spojovací postřík z asfaltu	0,5kg/m ²
- asfaltový beton hrubý	60 mm
- spojovací postřík z asfaltu	0,5kg/m ²
- obalované kamenivo střednězrnné	90 mm
- spojovací postřík z asfaltu	0,5kg/m ²
- štěrkokodrt' 0/32	200 mm
- štěrkokodrt' 0/63	150 mm

Celkem tl. 540 mm

Cyklostezka s živičným krytem:

- asfaltový beton jemnozrný	30 mm
- obalované kamenivo jemnozrné	60 mm
- štěrkodeř 0/32	150 mm

Celkem tl. 240 mm

Chodník s dlážděným krytem:

- betonová (zámková) dlažba	60 mm
- ložní vrstva 4/8	30 mm
- drcené kamenivo 8/16	150 mm

Celkem tl. 240 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno do dvou nově navržených uličních vpustí umístěných po levé straně vozovky. Odtud je povrchová voda odvedena do nově navržené dešťové kanalizace. Dešťová voda z chodníku a cyklistické stezky je za pomoci opačného příčného sklonu odvedena vně komunikace tedy do okolního terénu.

V rámci zemních prací budou provedeny odkopávky a potřebné násypy pro vytvoření zemní pláně budoucí komunikace, chodníku a cyklostezky. Zemní plán musí být řádně zhutněna a vyspádována. Konstrukce vozovky je navržena na typ podloží P III tzn. minimální únosnost zemní pláně, vyjádřena modulem přetvárnosti, musí splňovat hodnotu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 73 6133) a současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2} / E_{def,1}$ pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhuťovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006. Ze závěrů inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá, že v zájmovém území se vyskytují zeminy typické pro výsypky. Je tedy zcela nereálné u těchto zemin bez dodatečné úpravy (stabilizace) dosáhnout požadované parametry. Z tohoto důvodu se navrhuje provést úpravu zemin v aktivní zóně buď vhodnou příměsí, nebo náhradou nevhodných materiálů

SO 102 – Příjezdová komunikace – větev východní

Směrové vedení: Od místa napojení je komunikace vedena v trase stávající komunikace až do km 0,520 (obnova povrchu), kde je dílčí ukončení prvního úseku příjezdní komunikace. Na tuto část bezprostředně navazuje úsek, který bude budován jako nová komunikace v celé konstrukci. Celková délka celé navržené trasy je 830,682 m.

Výškové vedení navržené komunikace je dáno v prvním úseku trasou dnešní komunikace a ve druhém snahou o výškové navázání na hranu stávajícího odvodňovacího příkopu. Komunikace je vedena co nejbližší k navazujícímu terénu s ohledem na částečné zajištění odvodnění vozovky do příkopu a dále pak snadného provádění zemních prací.

Šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6110 v základní kategorii pro dvoupruhové, směrově nerozdělené silnice jako MO2k 7,5/ 7,5/50. Základní šířka jízdních pruhů je 2 x 3,00 m s vodíciemi proužky 2 x 0,25 m. V prvním úseku je po levé straně zpevněná část vozovky v celé délce (520 m) lemována stávajícím převýšeným (+0,12 m) silničním obrubníkem, který bude v rámci tohoto stavebního objektu vybourán a nahrazen novým. Po pravé straně hrana vozovky přímo navazuje na okolní terén.

V druhém úseku od km 0,520 až do km 0,740 je vozovka po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m, na kterou po levé straně navazuje podélný odvodňovací příkop. Tento nově navržený podélný odvodňovací příkop je v km 0,530 propojen trubním propustkem se stávajícím příkopem po pravé straně komunikace.

Od km 0,740 až do konce úseku je po obou stranách osazen převýšený silniční obrubník, neboť je nutné zajistit odvedení veškerých vod z povrchu vozovky do nově navržené dešťové kanalizace.

Konstrukce vozovky je navržena v celkové tloušťce 540 mm.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový koberec střednězrný	40 mm
- spojovací postřík z asfaltu	0,5kg/m ²
- asfaltový beton hrubý	60 mm
- spojovací postřík z asfaltu	0,5kg/m ²
- obalované kamenivo střednězrné	90 mm
- spojovací postřík z asfaltu	0,5kg/m ²
- štěrkokodrt' 0/32	200 mm
- štěrkokodrt' 0/63	150 mm

Celkem tl. 540 mm

Odvodnění komunikace je zajištěno do dvou nově navržených uličních vpustí umístěných po levé straně vozovky. Odtud je povrchová voda odvedena do nově navržené dešťové kanalizace. Dešťová voda z chodníku a cyklistické stezky je za pomoci opačného příčného sklonu odvedena vně komunikace tedy do okolního terénu.

V rámci zemních prací budou provedeny odkopávky a potřebné násypy pro vytvoření zemní pláně budoucí komunikace, chodníku a cyklostezky. Zemní plán musí být řádně zhutněna a

vypádována. Konstrukce vozovky je navržena na typ podloží P III tzn. minimální únosnost zemní pláně, vyjádřena modulem přetvárnosti, musí splňovat hodnotu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 73 6133) a současně je třeba dodržet poměr příslušných modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ pod hodnotou stanovenou v souladu s výsledkem zhutňovací zkoušky provedené dle ČSN 72 1006. Ze závěru inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá, že v zájmovém území se vyskytují zeminy typické pro výsypky. Je tedy zcela nereálné u těchto zemin bez dodatečné úpravy (stabilizace) dosáhnout požadované parametry. Z tohoto důvodu se navrhuje provést úpravu zemin v aktivní zóně buď vhodnou příměsí, nebo náhradou nevhodných materiálů.

SO 201 – Protlaký

Křížení navrhovaného výtlaku splaškových vod s překážkami (řeka Bílina, trať ČD, lesní porost, silnice I/13, rychlodráha) je navrženo bezvýkopovým podchodem v technologii tzv. řízené mikrotuneláže - nedojde k ovlivnění provozní funkce prvků dopravní infrastruktury.

Jedná se o "chráničkový" podchod, kdy je nejprve mikrotuneláží zatahována chránička. Následně bude do chráničky zataženo produkční potrubí - zde tedy potrubí PE 110/10.

Předpokládá se pilotní vrt $\varnothing 50 \text{ mm}$ s rozšířením na cca $\varnothing 225 \text{ mm}$, výplach/mazání na bázi bentonitu, dosažitelná přesnost vedení s odchylkou $\pm 50 \text{ mm}$. Chráničkové potrubí je navrženo: HDPE SDR 11 TR. 180/16,4.

Předmětem SO 201 jsou výhradně pouze práce související s realizací vlastních protlaků. Osazení produkčního potrubí do chrániček je předmětem SO 303.

SO 301 – Pitný vodovod

Pitný vodovod zahrnuje přívodní řad z potrubí PE SDR11 160/14,6 mm a okružní vodovod uložený podél obvodu budoucí zástavby.

Přívodní řad:

Přívod pitné vody je napojen na projektovaný vodovod k areálu MiniMost z potrubí PE DN150. Napojení na projektovaný vodovod je T kusem 150/150 s uzavíracím šoupětem DN150 se zemní souprouvou a uličním poklopem. Délka potrubí PE SDR 11 160/14,6 mm je 311,40 m. Ve staničení 0,005 je armaturní šachta s redukčním ventilem DN150 a s vodoměrem na studenou vodu DN100. Od místa napojení vede trasa severovýchodním směrem podél projektované komunikace a obchází budoucí kruhový objezd ze západu. Po podchod budoucí komunikace je v ocelové chrániče DN200 délky 18 m. Trasa je ukončena napojením na okružní řad přes T kus 150/150 na kterém budou osazeny dvě šoupata DN150 se zemní souprouvou a uličním poklopem. Vzhledem k trvale klesající niveletě potrubí, není na trase navrženo žádné odkalení a odvzdušnění potrubí.

Trasa potrubí vede v převážné části v souběhu s výtlačným potrubím splaškových vod PE 110/10 mm a s výtlačným potrubím dešťových vod z komunikací.

Okružní řad:

Okružní řad je položen podél vnitřní strany komunikací vedených po obvodě budoucí zástavby. Okružní řad z obou stran navazuje na přívodní řad a je na něj napojen přes šoupata a T kus 150/150.

Délka okružního řadu z potrubí PE SDR 11 160/14,6 mm je 1 968,28 m. Na trase jsou v nejvyšších místech nivelety osazeny 4 ks odvzdušňovacích a zavzdušňovacích souprouv (st. 0,9000, 1,342, 1,541 a 1,940). Pro odkalení potrubí je navrženo 4 ks podzemních hydrantů (st. 0,820, 1,000, 1,432 a 1,812). Na trase je dále osazeno 5 ks podzemních hydrantů pro požární účely (st. 0,140, 0,440, 0,740, 1,300 a 1,720). Ve staničení 0,676 je vysazena odbočka DN50 pro připojení pláže jezera. Délka potrubí PE 63/5,8 mm je 65 m. Přípojka je napojena T kusem 150/50 přes šoupě DN50. Na konci přípojky je osazeno šoupě DN50 se zemní souprouvou a uličním poklopem.

V km 0,676 a 1,400 jsou osazena sekční šoupata DN150 se zemní souprouvou a uličním poklopem.

Celkový výkop pro pitný vodovod je 4 440 m³.

SO 302 – Splašková kanalizace

Splaškové vody z budoucí zástavby jsou svedeny stokami 1 a 2 do čerpací stanice splaškových vod (SO 303). Stoky 1 a 2 jsou z kameninového potrubí DN250 glazovaného jak z vnitřní, tak i z vnější strany.

Stoka 1:

Stoka je dlouhá 863,97 m a je na ní 24 vstupních šachet. Stoka odvádí splaškové vody ze západní části zástavby. Stoka je zaústěna do čerpací jímky ČS.

Stoka 2:

Stoka je dlouhá 447,66 m a je na ní 11 vstupních šachet. Stoka odvádí splaškové vody z východní části zástavby. Stoka je zaústěna do šachty Š1 stoky 1.

Vstupní šachty:

Vstupní šachty jsou z prefabrikovaných betonových dílů DN 1000 z vodostavebního betonu těsněných gumovým těsněním. Spodní díl je opatřen ochranným nátěrem. Poklapy šachet jsou betonové pro zatížení B125 a jsou vyvýšeny o 100 mm nad terén.

Celkový výkop pro splaškovou kanalizaci je 3 950 m³.

SO 303 – Splašková kanalizace – ČS a výtlač

Čerpací stanice:

Je navržena čerpací stanice s dvěma ponornými kalovými čerpadly o výkonu 5,0 l/s při výtlačku 40 m. Jedno čerpadlo je provozní, druhé záložní. Při překročení maximální hladiny na kótě 208,40 bude

zapnuto i záložní čerpadlo. Čerpací stanice je osazena v čerpací jímce z prefabrikovaných betonových dílů z vodostavebného betonu o vnitřním průměru 5 000 mm. Akumulační prostor jímky je 66,7 m³. Pro případ výpadku čerpací stanice je navržen další akumulaciční prostor tvořený zásobní jímkou z betonových prefabrikovaných dílů z vodostavebného betonu vnitřní světlosti 5 000 mm. Zásobní prostor v této jímce je též 66,7 m³. Obě nádrže jsou propojeny potrubím DN300, nátok do zásobní jímky je horním přepadovým potrubím. Spodní propojení zásobní jímky s čerpací jímkou je uzavřeno vřetenovým uzávěrem, který bude otevřen až po nátok do zásobního prostoru.

Celkový zásobní prostor čerpací stanice je 133,4 m³, což odpovídá objemu vyčerpaných splaškových vod během 6,7 hodin.

Armatury výtlačku (uzávěry, zpětné klapky) jsou osazeny v suché jímce, která přiléhá k čerpací jímce.

Pro odstranění zápachu je u čerpací stanice instalována ionizační jednotka.

Výtlačné potrubí:

Výtlačné potrubí ČS splašků je z potrubí PE SDR11 110/10 mm délky 1 917,87 m. Trasa vede podél příjezdni komunikace jihozápadním směrem ke kostelu. Areál kostela obchází ze západní strany a cca 70 m před stávajícím přemostěním dopravního koridoru podchází koryto řeky Bíliny, trať ČD, silnici I/13 a trať rychlodráhy. Vyústění výtlačku je do stávající šachty jednotné kanalizace v Chomutovské ulici u křižovatky s Hřbitovní ulicí.

Do staničení 1,160 vede potrubí výtlačku v souběhu s výtlačným potrubím kanalizace komunikace. Osová vzdálenost potrubí je 1 500 mm. Navržené komunikace potrubí podchází v ocelových chráničkách DN200 délky 18,0 m, celkem jsou navrženy 4 ks podchodů.

Podchod řeky Bíliny a železniční tratě ČD je řízenou mikrotuneláží (SO 201) v chráničce PE SDR11 180/16,4 mm v délce 88,73 m (st. 1,708 44 až 1,797 17).

Silnici I/13 a kolejiště tramvaje potrubí podchází (SO 201) v chráničce PE SDR11 180/16,4 mm zhotovenou též řízenou mikrotuneláží v délce 65,11 m (st. 1,828 74 až 1,893 85).

Armatury a tvarovky jsou z tvárné litiny opatřené epoxidovým ochranným lakem pro tlak PN 16.

Celkový výkop je 3 650 m³.

SO 304 – Dešťová kanalizace

Nekontaminované vody ze střech a zatravněných ploch jsou odvedeny do jezera Most. Jsou navrženy kanalizační řady E a F.

Řad E:

Řad odvádí dešťové vody ze západní části budoucí zástavby a je vyústěn přímo do jezera. Řad je z potrubí PP DN 300-600 délky 1 073,62 m a je na něm 27 vstupních šachet. Maximální průtok v řadu je 0,587 m³/s. Do šachty Š5 je zaústěn řad F.

Řad F:

Řad odvádí dešťové vody z východní části budoucí zástavby a je zaústěn do šachty Š5 řadu E. Řad je z potrubí PP DN 300-500 délky 441,48 m a je na něm 12 vstupních šachet. Maximální průtok v řadu je 0,316 m³/s.

Vstupní šachty:

Vstupní šachty jsou z prefabrikovaných betonových dílů DN 1000 z vodostavebného betonu těsněných gumovým těsněním. Spodní díl je opatřen ochranným nátěrem. Poklopy šachet jsou betonové pro zatížení B125 a jsou vyvýšeny o 100 mm nad terén.

Celkový výkop pro dešťovou kanalizaci je 5 070 m³.

SO 305 – Dešťová kanalizace – komunikace

Dešťová voda z komunikací je svedena kanalizačními řady C a D do dešťové vyrovnávací nádrže. V odtokové šachtě dešťové nádrže je osazen regulátor odtoku nastavený na maximální průtok 10 l/s. Z odtokové šachty natéká dešťová voda do odlučovače ropných látek. Odtok z odlučovače je zaústěn do čerpací jímky dešťových vod (SO 306).

Řad C:

Řad odvádí dešťové vody z východních komunikací (trasa 1 část trasy 3 a příjezd od hřbitova) a je zaústěn do nátokové šachty dešťové nádrže. Řad je z potrubí PP DN 300-400 a délky 730,11 m a je na něm 22 vstupních šachet. Maximální průtok v řadu je 0,135 m³/s. Do řadu je zaústěno výtlačné potrubí dešťových vod z komunikace od mola.

Řad D:

Řad odvádí dešťové vody ze západních komunikací a je zaústěn do nátokové šachty dešťové nádrže. Řad je z potrubí PP DN 300-500 délky 1 122,43 m a je na něm 29 vstupních šachet. Maximální průtok v řadu je 0,203 m³/s.

Do šachty Š3 je zaústěn řad D-1 odvodňující přilehlé parkoviště. Řad D-1 je z potrubí PP DN250-300 a délky 272,58 m a je na něm 7 vstupních šachet.

Do šachty Š13 je zaústěn řad D-2 odvodňující přilehlou křižovatkou. Řad D-2 je z potrubí PP DN 250 délky 49,52 m.

Do šachty Š17 je zaústěn řad D-3 odvodňující trasu 5. Řad D-3 je z potrubí PP DN250-300 délky 537,40 m. Do šachty Š7 řadu D-3 je zaústěn řad D-2-1 dlouhý 72,02 m.

Celkový objem výkopů pro řady C, D, D-1, D-2 a D-21 je 6 500 m³.

Dešťová nádrž:

Je navržena podzemní dešťová nádrž o užitném objemu 492 m³. Nádrž je tvořena z akumulčních plastových boxů šířky 9,6 m, délky 30,0 m a výšky 1,8 m.

Celé těleso akumulčních boxů je zabaleno do fólie PVC tl. 1,0 mm a je překryto geotextílií. Na konci akumulčního tělesa je osazeno odvodušnění, které je vytaženo nad terén.

Celkový výkop pro dešťovou nádrž je 3 680 m³.

Odlučovač ropných látek:

Je navržen koalescenční odlučovač s kalovou jímkou s jmenovitým průtokem 10 l/s a s maximální koncentrací C10-C40 na odtoku 1 mg/l.

Objem kalové nádrže je 1 080 l a objem odlučovače je 1 320 l.

SO 306 – Dešťová kanalizace – ČS a výtlač

Objekt řeší odvod dešťových vod z komunikací ze zájmového území do řeky Bíliny. Je navržena podzemní stanice osazená dvěma ponornými kalovými čerpadly o výkonu 10 l/s při výtlačku 40 m.

Čerpací stanice:

Je navržena čerpací stanice s dvěma ponornými kalovými čerpadly o výkonu 10 l/s při výtlačku 40 m. Jedno čerpadlo je provozní, druhé záložní. Čerpací stanice je osazena v čerpací jímce z prefabrikovaných betonových dílů z vodostavebného betonu o vnitřním průměru 2 500 mm. Akumulační prostor jímky je 4,9 m³.

Pro umožnění manipulací u čerpací stanice s těžkou technikou je navržena zpevněná plocha o výměře 76 m². Plocha je zpevněna zatravněvacími tvárnicemi tl. 100 mm uloženými na vrstvě štěrkodrti mocnosti 150 mm.

Výtlačné potrubí:

Je navrženo potrubí PE SDR17 160/9,5 mm délky 1 236,40 m. Trasa potrubí vede jihozápadním směrem podél komunikací k areálu MiniMost, kde je ukončena v projektované kanalizační šachtě dešťové kanalizace.

Navržené komunikace potrubí podchází v ocelových chráničkách DN200 délky 18,0 m, celkem jsou navrženy 2 ks podchodů. Trasa vede v převážné délce v souběhu s výtlačkem splašků, osová vzdálenost potrubí je 1 500 mm.

Ve staničení 0,140 je osazen podzemní hydrant pro odkalení potrubí.

Celkový výkop pro výtlač je 2 540 m³.

SO 307 – Záchytné odvodňovací příkopy

Povrchové dešťové vody z okolí budoucí zástavby jsou přeměrovány pomocí příkopů 1 a 2 do stávajícího odvodňovacího příkopu nad jezerem.

Příkop 1:

Příkop 1 odvádí povrchové vody ze západní části a je veden podle navržené komunikace trasy 4 stavby „Revitalizace jižních svahů jezera Most“. Příkop je lichoběžníkového profilu se šířkou ve dně 1 000 mm a se sklony svahů 1 : 2. Příkop je v celém profilu ohumusován v mocnosti 100 mm a oset travní směsí. Příkop je dlouhý 273,88 m a je ukončen před okružní křižovatkou nátokem do horské vpusti, která je součástí zatrubněného převodu 1 povrchových vod do stávajícího příkopu. Zatrubněný převod je dlouhý 96,37 m a je z potrubí PP DN600. Na trase převodu jsou 3 vstupní šachty.

Příkop 2:

Příkop 2 odvádí povrchové vody z jižní části a je veden podle navržené komunikace trasy 5 stavby „Revitalizace jižních svahů jezera Most“. Příkop je lichoběžníkového profilu se šířkou ve dně 1 000 mm a se sklony svahů 1 : 2. Příkop je v celém profilu ohumusován v mocnosti 100 mm a oset travní směsí. Příkop je dlouhý 369,02 m a je vyústěn do terénní deprese.

Odvedení přebytečných vod z deprese je pomocí zatrubněného převodu 2 do příkopu 1. Zatrubněný převod 2 je z potrubí PP DN500 délky 187,61 m a je na něm 6 vstupních šachet.

SO 401 – VN rozvody, SO 402 – trafostanice, SO 403 – NN rozvody

Lokalita Jezera Most bude zásobována elektrickou energií z primárních rozvodů VN 22 kV ČEZ Distribuce. Napojovacím bodem je zemní kabelové vedení 22 kV pro připojení trafostanice TR1 u objektu Minimost. Odtud se prodlouží vedení VN podél příjezdní komunikace směrem k pláži u jezera, kde bude u křižovatky osazena trafostanice TR2. Vedení bude pokračovat v souběhu s komunikací podél pláže až k další křižovatce s odbočkou pro přístav. Zde se osadí další trafostanice TR3. Z tohoto místa se vedení vrátí v souběhu s komunikací směrem ke hřbitovu a závodu Rico, kde bude provedeno zokruhování připojením na venkovní vedení 22 kV.

Trafostanice TR2 a TR3 slouží pro připojení prostoru případné individuální bytové výstavby s možností připojení dalších odběratelů, především v prostoru rekreační pláže, arboreta a dále přístaviště. U přístaviště jsou připojeny vodohospodářské objekty (čerpací stanice).

Celkový odběr v lokalitě je uvažován v rozmezí 2,5 – 3 MVA. Případný další odběr je možné realizovat osazením další trafostanice v trase vedení nebo navýšením instalovaného výkonu trafostanic.

Vedení VN:

Vedení 22 kV je provedeno jako zemní kabelové vedení jednožilovými kabely 22 kV, uloženými pod povrchem v hloubce 1 m. Kabelové vedení je uloženo v podsypu z písku a dále je pískem obsypáno. Přečhy komunikace jsou provedeny s uložením vedení v plastové chráničce. Trasa vedení je

označena výstražnou folií, uloženou cca 300 mm nad kabely. Pro vedení se použijí kabely typu AXEKCY nebo obdobné.

Transformační stanice

Pro přenos požadovaného výkonu se uvažují kompaktní bezobslužné trafostanice 22/0,4 kV v provedení pro osazení transformátoru max. 1600 kVA (případně 2x 1000 kVA), osazené transformátorem dle skutečně odebíraného výkonu. Transformovny jsou provedeny stavebně jako samonosné betonové skořepiny s prostorovým dělením na rozvodnu VN, stanoviště transformátoru a dále rozvodnu NN. Stanice jsou provedeny jako těsné pro případ úniku oleje. Rozvodna VN obsahuje přívodní skříňe pro smyčkové připojení a dále vývody pro jeden až dva transformátory. Případně může být osazeno měření odběru. Pro primární osazení se uvažují transformátory 630 kVA. Rozváděč NN obsahuje pojistkové odpínače pro připojení NN kabelových vývodů, ze kterých jsou napojeny rozvody pro připojení rozpojovacích skříňí.

Vedení NN

NN rozvody budou vyvedeny z trafostanic a budou sloužit pro připojení čerpacích stanic u pláže jezera a dále občerstvovacích stánků na pláži jezera. Pro blíže neurčené odběry jsou podél komunikace vedeny zemní kabelová vedení, na kterých jsou osazeny rozpojovací skříňe. Tyto skříňe slouží pro připojení odběrů a dále pro zokruhování napájení NN v lokalitě.

Počet skříňí je nyní orientační a bude upřesněn dle potřeby včetně umístění. Rozvody budou provedeny kabely typu 1-AYKY 3x240+120, uloženými pod povrchem. Přechod komunikací bude proveden v plastových chráničkách. Trasy vedení budou označeny výstražnou folií.

SO 404 – Venkovní osvětlení

V rámci zabezpečení osvětlení veřejných ploch se provede osvětlení místních komunikací v rozsahu komunikace od areálu Minimostu směrem k pláži, komunikace podél pláže a dále komunikace od hřbitova směrem k pláži. Osvětlena bude i spojovací komunikace na jižní straně zájmového prostoru. Další osvětlení bude řešeno dle zástavby vnitřního prostoru, ohraničeného komunikacemi. Osvětleny budou i všechny přechody pro chodce.

Napájení a rozvody

Napájení veřejného osvětlení je řešeno paprskovým rozvodem, vedeným z rozváděčů VO, které se osadí v blízkosti nově osazovaných transformoven. Rozváděče VO jsou typové s automatickým spínáním soumrakovým spínačem s možností časového spínání.

Jsou provedeny kabelem 4Bx16 AYKY uloženým pod povrchem v kabelovém loži z písku. Souběžně s napájecím vodičem se klade zemnicí pásek 30/4 FeZn. Propojení ve stožáru 3Cx1.5 CYKY. Při napojení svítidel se prostřídají fáze.

(V projektové dokumentaci je uvedena i instalace stožárů a svítidel VO, které nebudou předmětem této veřejné zakázky, město Most je bude řešit ve vlastní režii.)

SO 405 – Slaboproudé rozvody

Na základě odhadu kapacitních požadavků na připojení účastnických stanic stanovil dříve Český Telecom dva napájecí body pro lokalitu a to stávající síťový rozváděč SR u Karlovarského porcelánu a traťový rozváděč TR1 u muzea Most. V rámci budování areálu Minimost se osadí nový síťový rozváděč SR1 u trafostanice TR1. Odtud bude provedeno napojení rozváděče SR2, který bude situován v prostoru mezi trafostanicemi TR2 a TR3 u komunikace podél pláže, odkud budou napojeni jednotliví uživatelé dalšími podružnými rozvody. Kapacita rozvodů se uvažuje max. 100xN0,4, bude upřesněna na základě upřesnění zástavby.

Druhý připojovací bod bude využit pro případné připojení obytného satelitu pod Špičákem, kde se pak osadí nový rozváděč SR3.

SO 501 – Rozvod stl plynovodu

Plocha pro individuální výstavbu bude v rámci akce Jezero Most na zemní plyn připojena prostřednictvím páteřního STL plynovodu PE Ø160. Nový rozvod středotlakého plynovodu bude napojen na středotlaký plynovod vyprojektovaný v rámci areálu MiniMost. Bude veden v souběhu s ostatními IS k zájmovému území budoucí individuální výstavby. Nový STL plynovod bude z potrubí PE Ø160 o délce 2 271 m. Provozní tlak plynovodu je 0,3 MPa. Nový STL plynovod bude na stávající potrubí připojen vsazením T-kusu. Trasa STL plynovodu je navržena v souladu s ČSN EN 12007 (38 6413) a resp. zákon č. 458/2000 Sb.

SO 801 – Kácení a náhradní výsadby

Tento objekt řeší kácení a mýcení dřevin vynucené stavbou a následné náhradní výsadby doprovodné zeleně.

V lokalitě se nacházejí pouze místně rekultivačně založené porosty ve věku 12-15 let. Celkově se předpokládá kácení 195 ks dřevin o průměru do 15 cm, jedná se tak spíše o mýcení mladých porostů na celkové ploše 310 m².

V rámci náhradní výsadby se předpokládá založení doprovodných linií podél nových komunikací ze stromových druhů. Návrh je proveden pouze v místech, kde je ujasněno využití sousedních ploch.

Celkově bude vysazeno 120 stromků s balem do doprovodných linií.

Část II:

Tato část je rozdělena pouze na inženýrské objekty.

F2.01 Komunikace a hrubé terénní úpravy

Trasa „1“:

Navazuje na příjezdní komunikaci projektovanou BPT a.s. a pokračuje trasou „2“. Na začátku úpravy z ní vlevo stykovou křižovatkou odbočuje trasa „5“, na konci úpravy z ní vlevo stykovou křižovatkou odbočuje větev „3“. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová, šíře jízdního pruhu $a = 3\text{m}$, vodící proužek $v = 0,25$, levostranný chodník oddělený „zeleným pruhem“ je šíře $a_{ch} = 2\text{m}$. Pravostranná krajnice šíře $0,75\text{m}$ a otevřený příkop oddělují cyklostezku šíře $2,5\text{m}$. Délka úseku je cca 565m .

Trasa „2“:

Navazuje na trasu „1“ a pokračuje směrem k přístavu. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová, šíře jízdního pruhu $a = 3\text{m}$, vodící proužek $v = 0,25$: Levý kraj je do obrubníku, pravý je s krajnicí š. $0,75\text{m}$ a otevřeným příkopem. Délka úseku je cca 900m .

Trasa „3“:

Navazuje na trasu „1“ stykovou křižovatkou a končí kruhovou křižovatkou s trasami „4“, „6“ a „7“. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová, šíře jízdního pruhu $a = 3\text{m}$, vodící proužek $v = 0,25\text{m}$. Komunikace je v obrubách. Levostranný chodník oddělený „zeleným pruhem“ je šíře 2m , pravostranná cyklostezka oddělená „zeleným pruhem“ je šíře $2,5\text{m}$. Délka úseku je cca 750m .

Trasa „4“:

Propojuje dvě kruhové křižovatky spojující příjezdní komunikaci BPT a.s. a trasu „5“ s trasami „3“, „6“, a „7“. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová, šíře jízdního pruhu $a = 3\text{m}$, vodící proužek $v = 0,25\text{m}$. Komunikace je v obrubách. Pravostranný chodník oddělený „zeleným pruhem“ je šíře 2m , levostranná cyklostezka oddělená „zeleným pruhem“ je šíře $2,5\text{m}$. Délka úseku je cca 400m .

Trasa „5“:

Propojuje kruhovou křižovatkou trasy „4“ a příjezdní komunikaci BPT a.s. s trasou „1“ na kterou se napojuje stykovou křižovatkou. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová, šíře jízdního pruhu $a =$

3m, vodící proužek $v = 0,25\text{m}$. Komunikace je v obrubách. Pravostranný chodník oddělený „zeleným pruhem“ je šíře 2m, levostranná cyklostezka oddělená „zeleným pruhem“ je šíře 2,5m. Délka úseku je cca 540m.

Trasa „6“:

Propojuje kruhovou křižovatky tras „3“, „4“ a „7“ s nově budovaným arboretem. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová, šíře jízdního pruhu $a = 3\text{m}$, vodící proužek $v = 0,25\text{m}$. Komunikace je v obrubách. Levostranná cyklostezka oddělená „zeleným pruhem“ je šíře 2,5m. Délka úseku je cca 280m.

Trasa „7“:

Propojuje kruhovou křižovatky tras „3“, „4“ a „6“ se stávajícími hospodárnicemi. Komunikace je obousměrná, jednopruhá, šíře jízdního pruhu $a = 3\text{m}$ s krajnicemi šíře 0,5m v kalené úpravě. Délka úseku je cca 500m.

Skladby:

Komunikace – živičná úprava

- ABS I	40 mm
spojovací postřík	
- ABH I	60 mm
spojovací postřík	
- OK I	90 mm
- ŠD	200 mm
- ŠD 32 / 63	150 mm
<u>- zhutněná pláň (Edef2 45Mpa)</u>	
celkem	540 mm

Komunikace – kalená úprava

- Kalená štěrková vrstva 32/63	120 mm
kalení – prosívka 30 – 35 kg/m ²	
- Vibrovaný štěrk	180 mm
- Štěrkopísek	150 mm
<u>- zhutněná pláň (Edef2 45Mpa)</u>	
celkem	450 mm

Cyklostezka – živičná úprava

- ABJ	30 mm
spojovací postřík	
- OKJ II	60 mm
- ŠD	150 mm
<u>- zhutněná pláň (Edef2 30Mpa)</u>	
celkem	240 mm

Chodník – zámková dlažba

- Zámková dlažba	60 mm
- Štěrkové lože 4/8	30 mm
- ŠD	150 mm
<u>- zhutněná pláň (Edef2 30Mpa)</u>	
celkem	240 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláňe Edef,2 je 45 MPa (pro motorizované komunikace), resp. 30 MPa (pro komunikace pro pěší a cyklo). V místě napojení na

stávající živičný resp. betonový kryt se spára zařízne, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši.

F2.02 Dešťová kanalizace komunikace trasa č.2

Dešťová stoka A se skládá z více dimenzí a typů trubních materiálů, tak aby mohla plnit specifický úkol škrceného vypouštění (úsek Š01-Š02), akumulace (úsek Š02-Š06) a svod dešťových vod (úsek Š06 - Š18).

Úhrnná délka stoky je 491,20m.

První úsek od Š01-Š02 „škrtící“ je navržen z potrubí PP-URIB2 DN250 a to v úhrnné délce 12,36m, revizní šachty zde jsou řešeny klasické, montované z prefabrikovaných dílů DN1000.

Navazující druhý úsek od šachty Š02 po Š06 je navržen jako akumulární a v tomto úseku bude provedena stoka z železobetonových trub DN1200 s čedičovou výstelkou (120°) a to včetně kinet revizních šachet v délce 119,86m. Revizní šachty v tomto úseku jsou řešeny se zakrytím zákrytovou deskou pro snazší přístup do akumulární části stoky a opět jsou provedeny jako montované z prefabrikovaných dílů (spodní část DN1500, komín DN1000).

Třetí úsek stoky od Š06 po Š18 plní funkci svodní a proveden bude v železobetonových trub DN500 v délce 358,98m. Revizní šachty jsou navrženy jako montované z prefabrikovaných dílů DN1000.

Všechny šachty stoky v úhrnném počtu 19ks budou uzavřeny poklopy DN600 v provedení D400 bez odvětrání.

Železobetonové potrubí stoky bude ukládáno do výkopu, který je navržen jako otevřený, zapažený, v rámci kterého bude po dosažení příslušné hloubky dle podélného profilu, na přehutěnou a urovnanou spáru budou umístěny podkladní betonové pražce. Na tyto pražce bude provedena pokládka potrubí, které bude následně obetonováno v úrovni 120°. Následně bude potrubí řádně zapískováno a provedena zkouška vodotěsnosti dle platných ČSN. Na závěr bude přistoupeno k zásypu a úpravám povrchu pozemků dotčených v rámci realizace díla.

Potrubí PP-URIB2 bude ukládáno do výkopu, který je navržen jako otevřený, zapažený, v rámci kterého bude po dosažení příslušné hloubky dle podélného profilu, na přehutěnou a urovnanou spáru bude rozprostřeno pískové lože tl.0,15m. Následně bude potrubí položeno a řádně zapískováno a provedena zkouška vodotěsnosti dle platných ČSN. Na závěr bude přistoupeno k zásypu a úpravám povrchu pozemků dotčených v rámci realizace díla.

Dešťová stoka B se skládá z více dimenzí a typů trubních materiálů, tak aby mohla plnit specifický úkol škrceného vypouštění (úsek Š01-Š02), akumulace (úsek Š02-Š05) a svod dešťových vod (úsek Š05 - Š12). Úhrnná délka stoky je 388,60m.

První úsek od Š01-Š02 „škrtící“ je navržen z potrubí PP-URIB2 DN250 a to v úhrnné délce 7,63m, revizní šachty zde jsou řešeny klasické, montované z prefabrikovaných dílů DN1000.

Navazující druhý úsek od šachty Š02 po Š05 je navržen jako akumulární a v tomto úseku bude provedena stoka z železobetonových trub DN1200 s čedičovou výstelkou (120°) a to včetně kinet revizních šachet v délce 134,81m. Revizní šachty v tomto úseku jsou řešeny se zakrytím zákrytovou deskou pro snazší přístup do akumulární části stoky a opět jsou provedeny jako montované z prefabrikovaných dílů (spodní část DN1500, komín DN1000).

Třetí úsek stoky od Š05 po Š15 plní funkci svodní a proveden bude v železobetonových trub v úhrnné délce xy (DN500 – 134,16m; DN300 – 112,00m). Revizní šachty jsou navrženy jako montované z prefabrikovaných dílů DN1000.

Všechny šachty stoky v úhrnném počtu 19ks budou uzavřeny poklopy DN600 v provedení D400 bez odvětrání.

Železobetonové potrubí stoky bude ukládáno do výkopu, který je navržen jako otevřený, zapažený, v rámci kterého bude po dosažení příslušné hloubky dle podélného profilu, na přehutěnou a urovnanou spáru budou umístěny podkladní betonové pražce. Na tyto pražce bude provedena pokládka potrubí, které bude následně obetonováno v úrovni 120°. Následně bude potrubí řádně zapískováno a provedena zkouška vodotěsnosti dle platných ČSN. Na závěr bude přistoupeno k zásypu a úpravám povrchu pozemků dotčených v rámci realizace díla.

Potrubí PP-URIB2 bude ukládáno do výkopu, který je navržen jako otevřený, zapažený, v rámci kterého bude po dosažení příslušné hloubky dle podélného profilu, na přehutěnou a urovnanou spáru bude rozprostřeno pískové lože tl. 0,15m. Následně bude potrubí položeno a řádně zapískováno a provedena zkouška vodotěsnosti dle platných ČSN. Na závěr bude přistoupeno k zásypu a úpravám povrchu pozemků dotčených v rámci realizace díla.

Kanalizační výtlač bude napojen na výtlač z objektu čerpací stanice odpadních vod a zakončen bude v šachtě Š4 (součást „Trasy č.3“). Proveden bude v délce 567,96m z polyethylenového potrubí PEHD (PE100) o124x11,4 PN10 SDR17 a to v materiálové úpravě RC+ (dvouvrstvý). Materiál bude dodán v tyčích délky 6,0m a spojován bude s využitím eletrotvarovek (min. 95ks) a směrové lomy vyšší než 15° budou řešeny elektrotvarovkami (45° - 4ks; 30° - 4ks). V koncové šachtě bude výtlač zakončen kolenem 90°, otočeným ke dnu této šachty. V úseku od st. 0,54863 ks bude v délce 12,0m výtlač uložen v chráničce o225x13,4. V této chráničce bude výtlač uložen na středící objímky RACI (typ A/B výšky 36mm v počtu 13ks) a chránička bude zakončena gumovými manžetami 110/220, které budou fixovány nerezovými páskami. K výtlaču bude pevně přichycen vyhledávací vodič CU4mm² (alternativně ocelové, nerezové lanko o5mm s PE povlakem), který bude vodivě vyveden na lávce v čerpací stanici a koncové revizní šachtě.

Čerpací stanice je navržena jako podzemní, jednokomorový objekt, který je řešen jako montovaný z prefabrikovaných dílů DN2500 (DYWIDAG), kdy využit bude dnový kus. Kruhová nádrž je přesný železobetonový prefabrikovaný dílec (C 35/45-2ba dle ČSN P ENV206 , armatura ocel tř. BST 500 KR dle DIN 488 a ČSN EN 10204 – 3.1B). Výška je doplněna pomocí nástavbového prstence o stavební výšce 2,60m. Horizontální spára mezi jednotlivými díly bude těsněna speciálním jazýčkovým těsněním, zajišťujícím vodotěsnost spoje. Dno nádrže je vyspádováno. Jímka čerpací stanice bude uzavřena víkem, které je provedeno jako železobetonový prefabrikát (C 35/45-2ba dle ČSN P ENV 206, armatura ocel tř. BST 500 KR dle DIN 488 a ČSNEN 10204 – 3.1b) vytvořený kruhovou deskou, ve které budou otvory (3 ks) pro šachtový vstup a každé z osazených čerpadel. Vně tohoto otvoru je vybráno osazení pro uložení rámečku poklopu. Ve spodní části po obvodu je víko opatřeno profilovým zámkem. Čerpací stanice bude založena na železobetonové desce z betonu C30 tl.0,3mm (2x KARI 100x100 R8 – krytí 50mm) a fixována límcem tl.0,3m.

F2.03 Dešťová kanalizace komunikace trasa č.6

Dešťová stoka D bude v celé své délce 314,26m provedena z kanalizačního potrubí PP-UIB2 DN250 v provedení SN8. Potrubí PP-URIB2 bude ukládáno do výkopu, který je navržen jako otevřený, zapažený, v kterém bude po dosažení příslušné hloubky dle podélného profilu, na přehutěnou a urovnanou spáru rozprostřeno pískové lože tl.0,15m. Následně bude potrubí položeno a řádně zapískováno a provedena zkouška vodotěsnosti dle platných ČSN. Na závěr bude přistoupeno k zásypu a úpravám povrchu pozemků dotčených v rámci realizace díla.

V rámci této dešťové stoky bude vybudováno 9ks revizních šachet. Tyto šachty jsou navrženy jako montované z prefabrikovaných dílů DN1000 se založením na betonové desce tl.0,15m. Všechny šachty stoky budou uzavřeny poklopy DN600 v provedení D400 bez odvětrání. Součástí této stoky budou také uliční vpusti v počtu 4 ks, které jsou navrženy jako montované z prefabrikovaných dílů DN450 a zakryty budou vtokovou mříží BEGU 500x500 C250 a řešeny jsou s kalovým prostorem. Uliční vpust bude vybavena bahenním košem. Uliční vpust bude založena na podkladovém betonu B25 tl.0,14m. Uliční vpusti budou na stoku napojeny kanalizačním potrubím PVC DN200 SN8, které bude ukládáno do výkopu, který je navržen jako otevřený, zapažený, v rámci kterého bude po

dosažení příslušné hloubky dle podélného profilu, na přehutěnou a urovnanou spáru rozprostřeno pískové lože v tl.0,15m.

F2.04 Splašková kanalizace

Splašková stoka S bude v celé své délce 307,09m provedena z kanalizačního potrubí PP-UIB2 DN250 v provedení SN8. Potrubí PP-URIB2 bude ukládáno do výkopu, který je navržen jako otevřený, zapažený, v rámci kterého bude po dosažení příslušné hloubky dle podélného profilu, na přehutěnou a urovnanou spáru bude rozprostřeno pískové lože tl.0,15m. Následně bude potrubí položeno a řádně zapískováno a provedena zkouška vodotěsnosti dle platných ČSN. Na závěr bude přistoupeno k zásypu a úpravám povrchu pozemků dotčených v rámci realizace díla. V rámci splaškové stoky S bude vybudováno 8ks revizních šachet. Tyto šachty jsou navrženy jako montované z prefabrikovaných dílů DN1000 se založením na betonové desce tl.0,15m. Všechny šachty stoky budou uzavřeny poklapy DN600 v provedení D400 bez odvětrání. Po provedené montáži bude potrubí řádně zapískováno a provedena zkouška vodotěsnosti dle platných ČSN. Na závěr bude přistoupeno k zásypu a úpravám povrchu pozemků dotčených v rámci realizace díla.

F2.05 Pitný vodovod

Vodovodní řad bude v celé své délce 315,43 m z polyethylenového potrubí PEHD o 110x6,6 PN10 SDR 17, materiálového provedení PE100 RC+. Potrubí bude ukládáno do výkopu, který je navržen jako otevřený, zapažený výkop, v rámci kterého bude po dosažení příslušné hloubky dle podélného profilu, na přehutěnou a urovnanou spáru rozprostřeno pískové lože v tl.0,15m. Na toto lože bude provedena pokládka nového vodovodního potrubí. K položenému potrubí bude řádně přichycen vyhledávací vodič (nejlépe montážními spojkami). Na potrubí budou osazeny dle kladečského schématu příslušné armatury, pod kterými budou realizovány betonové opěrné bloky (C12/15). Vzhledem k navrženému využití potrubí RC+ bude možno pro zpětný zásyp potrubí využít výkopek (není nutno využít pískový obsyp). Nad potrubím v úrovni 0,3m (nad jeho vrcholem) bude položeno ochranná folie modré barvy s nápisem „voda“.

Součástí vodovodního řadu bude vodoměrná šachta, kde bude osazeno měření vody dodávané do zájmového území z vodovodní sítě. Armaturní komora je navržena jako betonová, monolitická s výztuhou z KARI sítí 150x150 R9 a uzavřena bude litinovým poklopem 700x700.

F2.06 Silnoproudé rozvody – přípojka Arboreta

Přípojka od distribuční trafostanice k nové přípojkové skříně pro Arboretum bude provedena v zemi uloženým kabelem 1-AYKY-J 3x240+120mm², v délce 395m.

Pro napájení této přípojky bude použit vývod FU3 (event. jiný volný vývod) distribučního rozvaděče NN, trafostanice TR2. Je uvažováno s osazením pojistek 250A/gG.

Nová přípojka bude v prostoru Arboreta ukončena v nové přípojkové skříně SS 101, v provedení kompaktní plastový pilíř.

Nová přípojková skříň bude uzemněna zemnicím páskem FeZn 30x4mm, uloženým do výkopu v souběhu s kabelem přípojky a to v délce 30m. Výsledný zemní odpor musí být $\leq 10\Omega$. V případě nevyhovující hodnoty bude zemnicí pásek prodloužen na 50m.

Kabel podcházející komunikaci bude uložen v chrániče Kopoflex KF 09125 ($\varnothing 125\text{mm}$). Hloubka uložení nové chráničky, resp. kabelu pod komunikací bude min. 1m. Kabel v chrániče bude uložen do předepsaného pískového lože, zakrytého krycí deskou. Výstražná fólie bude položena 0,3m nad kabelem. Zásyp bude proveden původním výkopkem a bude provedeno řádné zhutnění.

Část III:

SO 31 – Zásobní řad pitné vody

Pro potrubí DN 150 je šířka rýhy minimálně 0,8 m + 2 x tl. pažení; při hloubce výkopu větší než 1,75 m a menší než 4 m minimálně 0,9 m + 2 x tl. pažení a při hloubce nad 4 m minimálně 1 m + 2 x tl. pažení.

Délka výkopové rýhy je 551,59 m a objem výkopových zemin činí 640,26 m³.

Potrubí bude uloženo v paženém výkopu na hutněném pískovém loži tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem o mocnosti 100 mm nad vrchol potrubí.

ŽLB konstrukce armaturní šachty bude realizována na podkladním betonu (C8/10) tl. 100 mm a na hydroizolaci (nátěr penetrační + 1x natavený asfaltový pás) ve svahované stavební jámě.

Zásobování pitnou vodou je řešeno napojením na stávající vodovod OC DN150. Místo napojení je ve stávající armaturní šachtě.

Pro potřeby vody pro celou budoucí výstavbu je počítáno s potrubím PE DN150.

Armaturní šachta:

Jedná se o elementární ŽLB konstrukci krabicového charakteru a malých rozměrů. Tato bude realizována ve svahované výkopové jámě - realizaci konstrukce nebude ovlivňovat hladina spodní vody.

Návrh respektuje technologem požadované světlé půdorysné rozměry (2,0 x 3,0 m) a světlou výšku 2,00 m. Přístup do šachty zajišťuje otvor ve stropní konstrukci, nad kterým bude osazena přechodová deska AP - M 1000/625 x 200 lehká TZS 20/12 – L 625/1000 mm, v = 200 mm, Ø 1240 mm a na ní bude osazen vodotěsný poklop s rámem PARK s mrazuvzdornou betonovou výplní Ø 625 mm. Šachta bude vybetonována ze železobetonu C25/30-XC2 v tloušťkách dna, stěn a stropu 250 mm. Ve dnu šachty bude zřízena jímka 300 x 300 mm hl. 100 mm pro možnost vyčerpání vody kalovým čerpadlem v případě poruchy hydroizolace či poruchy na potrubí.

Ve vztahu ke kohéznímu zemnímu prostředí (bez vlivu spodní vody) je navržena vedle primární ochrany (beton C25/30-XC2) sekundární ochrana NAIP u horizontální konstrukce a asfaltové nátěry u stěn. Nezbytnou součástí ochrany jsou hutněné zasypy jílovitou (nepropustnost) tříděnou výkopovou zeminou – zamezení zatékání (a kumulace) srážkové vody do výkopové jámy. Pracovní spáry a průchody potrubí stěnami budou opatřeny těsnícími bobtnajícími pásy. Betonová stropní konstrukce bude opatřena hydroizolační stěrkou a dno šachty uzavíracím protiprašným epoxidovým nátěrem.

SO 37 – Dešťová kanalizace – Stoka „A“

Pro potrubí DN300 je šířka rýhy minimálně 0,8 m + 2 x tl. pažení; při hloubce výkopu větší než 1,75 m a menší než 4 m minimálně 0,9 m + 2 x tl. pažení .

Délka výkopové rýhy je 197 m a objem výkopových zemin činí 642 m³.

Potrubí bude uloženo v paženém výkopu na hutněném pískovém loži tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem o mocnosti 100 mm nad vrchol potrubí.

Stoka „A“ vede do vodoteče Bílina, je dlouhá 197 m, je z potrubí PP DN300 a je na ní 5 vstupních šachet. Vyústění do vodoteče je řešeno výtokovým objektem.

Pro výstavbu kanalizace bude vykácen pruh zeleně cca 8 x 93 m s cca 65 ks stromů s průměrem kmenu cca 10 cm.

Jsou navrženy vstupní šachty DN1000 z prefabrikovaných betonových dílů těsněných gumovým těsněním. Dno šachty opatřeno ochranným nátěrem bude usazeno na vrstvu hutněného šterkopískového podsypu tl. 100 mm a vrstvu podkladního betonu C15/20 tl. 100 mm. Poklop šachty je litinový s betonovou výplní pro zatížení D 400.

SO 41 – VTL plynová přípojka

Nová VTL přípojka DN 80, PN 40 bude o délce 84 m. Jmenovitý tlak přípojky je 4 MPa. Provozní tlak 1,7 – 2,3 MPa. Trasa VTL přípojky je v souladu s ČSN EN 1594 (38 6410) a respektuje zákon č. 458/2000 Sb.

Nová VTL přípojka je napojena na stávající VTL plynovod vedený v rostlém terénu.

Rýha pro plynovodní přípojku bude mít šířku minimálně 50 cm. Výkop bude prováděn převážně strojně, s výjimkou prací v blízkosti VTL plynovodu a stávajících podzemních vedení, kde bude prováděn pouze ruční výkop. Výkopek bude deponován podél hloubené rýhy nebo odvezen na řízenou skládku.

Dno výkopu se vyrovná, provede se podsyp pískem v celkové vrstvě min. 0,2 m. Dno s podsypem se zhutní a urovná tak, aby potrubí mohlo ležet v celé své délce, bez bodového podepírání.

Napojení bude provedeno za provozu pomocí navrtávací soupravy. Potrubí VTL přípojky bude z ocelových trub bezešvých L245NB dle ČSN EN 10 208-2, o rozměru 88,9x4 mm opatřených zesílenou tovární PE izolací.

SO 42 – Regulační stanice VTL/STL

Připojení regulační stanice bude z připojovacího elektroměrového rozvaděče RP osazeného v oplocení regulační stanice. Pro napojení bude využit kabel min. CYKY 4x10 mm², dle délky přípojky.

Kabel bude veden v zemi k regulační stanici, kde bude zapojen do rozvaděče regulační stanice RHE.

Budova regulační stanice je betonový prefabrikovaný skelet z betonové směsi C25/30 XC2 vnějších půdorysných rozměrů 3,95 m x 2,2 m.

Dispoziční řešení vychází z potřeb technologie a je členěno do dvou místností. V první místnosti je osazeno technologické zařízení regulační stanice, druhá slouží pro instalaci elektrického rozvaděče a předeřevu plynu. Podlaha v místnosti technologického zařízení RS bude dobetonována po osazení skeletu na základy a bude tvořena betonovou deskou v tl. 100 mm s vloženou ocel. sítí 6,3/100 na vrstvu zhutněného štěrkopískového podsypu tl. 100 mm.

Technické parametry:

Typové označení RS - **RS 1200/2/1-440**

Počet regulačních řad - 2 x VTL/STL

Počet regulačních stupňů - 1 x VTL/STL

Pracovní látka - zemní plyn

Vstupní teplota plynu - 0 až 40°C

Výstupní teplota plynu - +3 až +5°C

Maximální výkon RS - dle konkrétních provozních parametrů

Vstupní tlak VTL - $p_{\text{prov}} = 17 - 25 \text{ bar}$

$p_{\text{max}} = 40 \text{ bar}$

Výstupní tlak STL - $p_{\text{prov}} = 0,8 - 3,0 \text{ bar}$

$p_{\text{max}} = 4,0 \text{ bar}$

Vstupní příruba RS - VTL - DN 80, PN 40

Výstupní příruba RS - STL - DN 100, PN 16

SO 43 – STL Plynovod

Pro zásobování lokality je navržen nový STL plynovod. Dimenze plynovodu bude Ø160x14,6. Plynovod bude napojen v nové regulační stanici a ukončen v místě vyznačeném na výkresu celkové situace. Délka STL plynovodu bude cca 632 m. Provozní tlak v plynovodu bude v první fázi výstavby 0,05 Mpa, po zvýšení odběru bude konečný provozní tlak 0,3 MPa.

Nový plynovod bude z polyetylénového potrubí PE-100 Ø160x13,6 těžké řady SDR 11. Napojení STL plynovodu na regulační stanici bude provedeno prostřednictvím přivařovací příruby a přechodového spoje PE-ocel. V oplocení regulační stanice bude v zemi na potrubí osazeno zemní uzavírací šoupě se zemní teleskopickou soupravou v litinovém poklopu. Potrubí bude uloženo v zemi s krytím min. 1,0 m, max. 1,2 m. Odbočení přípojek z nového plynovodu budou prováděna výhradně navrtávacími T-kusy v provedení „elektrotvarovka“. Při stavbě nesmí být používány svařované tvarovky.

SO 53 – Rozvody NN

Základní technické údaje

Napěťová soustava nn - 3NPE stř. 50Hz, 400V / TN-C-S

Pracovní prostředí a prostor - Protokol o prostředí a pracovním prostoru byl zpracován dle ČSN 33 2000-3

Ochrana před úrazem elektrickým proudem – samočinným odpojením vadné části od zdroje v sítích TN-C. Opatření k zajištění bezpečnosti před úrazem proudem musí vyhovovat PNE 33 0000-1 aplikující základní ustanovení ČSN 33 2000 část 1 až 7 s důrazem na ČSN 33 2000-4-41.

Kabelová přípojka odpovídá ČSN 33 2000-5-52, prostorovému uspořádání dle ČSN 73 6005 a je označena výstražnou fólií dle ČSN 73 6006.

Uzemnění rozvaděčů - V rámci přívodního kabelu nn k jednotlivým rozvaděčům bude provedeno i uzemnění jednotlivých rozvaděčů zemnicím páskem FeZn, který bude uložen ve výkopu pro kabely NN.

Energetická bilance

Celkový vypočtený instalovaný příkon v objektu RSP – SO 402 je $P_i = 15,7$ kVA, $\beta = 0,4$. Celkový vypočtený soudobý příkon je $P_p = 6,28$ kW. Tomuto soudobému příkonu odpovídá výpočtový proud $I_p = 9,08$ A. Hlavní jistič před elektroměrem v rozvaděči RE 402 bude mít hodnotu 25 A.

Přípojka NN od trafostanice

Přívod NN pro regulační stanici plynu bude proveden z rozvaděče nn stávající distribuční trafostanice. Přívod do rozvaděče RE bude proveden kabelem CYKY 4B x 6 mm².

Rozvaděč RE je elektroměrový rozvaděč s přípojkovou skříní – v provedení jako zděný pilíř v oplocení RS. Kabel bude uložen ve výkopu 35 x 70 cm v pískovém loži, nad kabelem bude položena výstražná fólie PVC-červené barvy.

Přípojka k RRS

Přívod od elektroměrového rozvaděče RE do rozvaděče RRS bude proveden dle požadavků dodavatele technologického zařízení kabelem CYKY 5C x 6 mm². Kabel bude uložen ve výkopu v pískovém loži a opatřen výstražnou fólií PVC červené barvy. Vlastní rozvaděč RRS a elektroinstalace regulační stanice je součástí technologické dodávky RS.

SO 55 – Sít'ové rozvody telefonu

Trasa telefonního kabelu TCEPKPFLE 10XN0,4 vychází ze stávajícího sít'ového rozvaděče, umístěného naproti firmě „Porcelánka Most“. Je vedena v přílehlém v zeleném pásu podél komunikace, částečně v chodníku a kříží místní komunikaci (ul. Hřbitovní) a je ukončena v novém účastnickém rozvaděči umístěném u nové trafostanice ČEZ (přesun z prostoru MiniMostu).

Vzhledem k souběhu telefonního kabelu s kabelem 22 kV, bude telefonní kabel v celé délce souběhu uložen v kabelovém betonovém asfaltovaném žlabu TK 2.

Při křižování komunikací bude kabel uložen s min. krytím kabelu 90 cm, ve volném trénu bude telefonní kabel uložen ve výkopu 35 x 80 cm v pískovém loži s min. krytím 70 cm a v chodníku je předepsané min. krytí telefonního kabelu 40 cm.

V celé délce kabelové trasy bude nad telefonním kabelem uložena výstražná fólie PVC – oranžové barvy.

Cílem prací je revitalizace území poznamenaného důlní činností. Díky realizaci tohoto projektu bude zpřístupněno nově napuštěné jezero Most, které vzniklo také revitalizací v rámci programu „15 miliard“. Tímto bude umožněno jeho využívání k sportovně rekreačním účelům.

Celková cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě

88 904 125,13 Kč bez DPH

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení

Druh a limity veřejné zakázky:

Nadlimitní veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

NABÍDKA č. 4

Název uchazeče : **„Společnost Jezero Most“**

Společník 1 - vedoucí společník společnosti:

Obchodní firma nebo název: **HERKUL a.s.**
Sídlo: č.p. 228, 435 21 Obrnice
Právní forma: akciová společnost
IČ/DIČ: 25004638/CZ25004638

Společník 2

Obchodní firma nebo název: **REKULTIVACE Ústí nad Labem, s.r.o.**
Sídlo: Velká Hradební 3122/52, 400 01 Ústí nad Labem
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČ/DIČ: 25041738/CZ 25041738

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky byla stanovena nejnižší nabídková cena.

Vybraná nabídka byla vyhodnocena jako nabídka s nejnižší nabídkovou cenou a splnila zákonné požadavky a požadavky zadavatele uvedené v zadávacích podmínkách v souladu se zákonem VZ.

Uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatelů s uvedením jejich identifikačních údajů

- 1) Ing. Luboš Melichar, Vinařská 743/22, 400 01 Ústí nad Labem
- věcný podíl na plnění zakázky: odborná způsobilost v oboru technolog. zařízení staveb 0,1 %
- 2) DC AVEX s.r.o., Višňová 1414, 473 01 Nový Bor, IČ: 61535231
- věcný podíl na plnění zakázky: provedení STL plynovodu 1,0 %

d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

číslo nabídky	Uchazeč / vedoucí dodavatel/správce	Sídlo uchazeče / vedoucího dodavatele/ správce	IČ	Nabídková cena
1	EUROVIA CS, a.s.	Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1	45274924	104 097 923,89
2	„Společnost Jezero Most“ Správce: Metrostav a.s. divize 8 Společník: JOPO CONSTRUCTIONS a.s.	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8 Revoluční 1082/8, 110 00 Praha 1	00014915 25454501	140 733 177,37
3	„Společnost Jezero Most – A+K+H“ Správce společnosti – společník č. 1: ALPINE Bau CZ a.s. Společník 2: KVIS Pardubice a.s. Společník 3: HOMOLA a.s.	Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí Zelená louka, Rosice 151, 533 53 Pardubice Vratimovská 624/11, 718 00 Ostrava - Kunčičky	02604795 46506934 26792770	157 640 886,90
4	„Společnost Jezero Most“ Společník 1 - Vedoucí společník společnosti: HERKUL a.s. Společník 2: REKULTIVACE Ústí nad Labem, s.r.o.	č.p. 228, 435 21 Obrnice Velká Hradební 3122/52, 400 01 Ústí nad Labem	25004638 25041738	88 904 125,13
5	BÖGL a KRÝSL, k.s.	Renoirova 1051/2a, 152 00 Praha 5	26374919	190 517 000,--
6	SMP CZ, a.s.	Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8	27195147	159 798 560,97
7	Skanska a.s.	Křižikova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín	26271303	157 905 408,17
8	EKOSTAVBY Louny s.r.o.	Václava Majera 573, 440 01 Louny	10442481	137 192 500,--
9	PETROM STAVBY, a.s.	Běchovická 701/26, 100 00 Praha 10	26769611	129 881 380,--
10	„Společnost Jezero Most“ Vedoucí společník: Šilhánek a syn, a.s. Společník: Stavební společnost Jaroslav Oršuliak, a.s.	Samota 601, 43981 Kryry 43151 Klášterec nad Ohří - Okounov 65	27291278 25028316	138 968 729,71
11	„Společnost Jezero Most“ Vedoucí společník/správce: SILNICE GROUP a.s. Společník: SYNER, s.r.o.	Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město Dr. Milady Horákové 580/7, 460 01 Liberec Ivů-Perštýn	62242105 48292516	157 001 198,80
12	COLAS CZ, a.s.	Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9	26177005	165 590 631,66
13	AMP Chomutov a.s.	Pražská 720/31, 430 01 Chomutov	25402188	151 003 521,17
14	BERGER BOHEMIA a.s.	Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň	45357269	189 149 064,93
15	Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným	Křižikova 2393, 41501 Teplice	40233308	132 818 853,49
16	STRABAG a.s.	Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5	60838744	153 556 766,65

e) **Identifikační údaje uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nabídka č. 10

Název uchazeče : „Společnost Jezero Most“
Vedoucí společník
Obchodní firma nebo název: **Šilhánek a syn, a.s.**
Sídlo: Samota 601, 43981 Kryry
Právní forma: akciová společnost
IČ / DIČ: 27291278 /CZ27291278

Společník

Obchodní firma nebo název: **Stavební společnost Jaroslav Oršuliak, a.s.**
Sídlo: 43151 Klášterec nad Ohří - Okounov 65
Právní forma: akciová společnost
IČ/DIČ: 25028316/CZ 25028316

Odůvodnění:

Uchazeč v nabídce předložil návrh smlouvy, který nebyl podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče, čímž nabídka nevyhověla požadavkům podle § 71 odst. 7 písm. b) zákona VZ.

Návrh smlouvy je podepsán vedoucím společníkem Šilhánek a syn, a.s., jmenovitě Pavlem Šilhánkem, statutárním ředitelem a.s., který je oprávněn dle čl. V. odst. 2 Smlouvy o vzniku společnosti a plné moci ze dne 28. 3. 2017, ke všem nutným a nezbytným úkonům, které souvisejí s přípravou, zpracováním a podáním nabídky včetně všech potřebných podpisů za společnost, **vyjma podpisu návrhu smlouvy o dílo předkládaného v nabídce, který bude podepsán oprávněnými zástupci všech společníků.** Z výše uvedeného vyplývá, že Návrh smlouvy není podepsán oprávněnými zástupci všech společníků společnosti, jak je uvedeno ve Smlouvě o vzniku společnosti.

V souladu s ustanovením § 71 odst. 9 zákona VZ zadavatel rozhodl o vyloučení uchazeče, jehož nabídka byla komisi vyřazena, z účasti v zadávacím řízení.

NABÍDKA č. 13

Obchodní firma nebo název: **AMP Chomutov a.s.**
Sídlo: Pražská 720/31, 430 01 Chomutov
Právní forma: akciová společnost
IČ / DIČ: 25402188/CZ25402188

Odůvodnění:

A) Uchazeč neprokázal splnění technického kvalifikačního předpokladu dle § 56 odst. 3 písm. a) zákona VZ, odstavce 7.5.1 písm. a) Zadávací dokumentace, a to:

- Uchazeč neprokázal splnění požadavku na 2 provedené stavební práce spočívající ve výstavbě pozemních komunikací s živičným povrchem v souhrnném finančním objemu ve výši minimálně 60 milionů Kč bez DPH,

Uchazeč v nabídce předložil osvědčení objednatele o realizaci díla „Oddychové a relaxační centrum – doplnění parkovacích ploch a technické infrastruktury“ (str. 49 nabídky), kde je uvedená celková cena díla bez DPH ve výši 49 319 526,40 Kč, ale není uvedený finanční objem, který se týká výstavby pozemních komunikací s živičným povrchem.

Dne 29.5.2017 byla uchazeči doručena žádost komise, dle § 59 odst. 4 zákona VZ, ve které komise požadovala doložit výši finančního objemu za výstavby pozemních komunikací s živičným povrchem,

a to doplněným osvědčením objednatele, nebo dalšími průkaznými dokumenty, např. fakturace provedených prací.

- Uchazeč neprokázal splnění požadavku na 1 stavební práci spočívající v realizaci výstavby STL plynovodu o celkové délce minimálně 1 300 m.

Uchazeč v nabídce dokládal prokázání tohoto kvalifikačního požadavku pouze čestným prohlášením o realizaci díla „Výstavba STL plynovodu pro logistický areál v délce 1 306 m v obci Pavlov“ (str. 53 nabídky), které neobsahovalo cenu plnění, termín plnění a údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně a odborně.

Dne 29.5.2017 byla uchazeči doručena žádost komise, dle § 59 odst. 4 zákona VZ, ve které komise požadovala předložit řádnou referenci a uvedené údaje doplnit, nebo doložit také jinou referenci, ze které bude splnění technických kvalifikačních předpokladů dle § 56 odst. 3 písm. a) zákona VZ jednoznačně vyplývat.

Hodnotící komise upozornila uchazeče, že dle zadávací dokumentace nelze osvědčení objednatelů nahradit pouhým prohlášením dodavatele o řádném plnění nejvýznamnějších stavebních prací (viz str. 19 zadávací dokumentace).

Uchazeč ve své odpovědi uvádí, že referenční listy k prokázání technického kvalifikačního požadavku má pouze v předložené podobě (v nabídce).

- B) Uchazeč neprokázal splnění technického kvalifikačního předpokladu dle § 56 odst. 3 písm. c) zákona VZ, odstavce 7.5.1 písm. c) Zadávací dokumentace, a to:

Rozsah požadovaných informací a dokladů a způsob prokázání:

Dodavatel předloží osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců (ve smyslu ust. § 11 odst. 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů ...a to ve formě prohlášení, v němž uvede jmenný přehled těchto osob ve struktuře titul, jméno, příjmení, s uvedením výčtu osvědčení o vzdělání a výčtu odborné kvalifikace.

Přílohou prohlášení dodavatele budou:

- čestné prohlášení každé osoby uvedené v přehledu o její účasti na veřejné zakázce s jejím vlastnoručním podpisem,
- osvědčení každé osoby uvedené v přehledu o jejím vzdělání a odborné kvalifikaci;
- **osvědčení o vzdělání osob uvedených v přehledu požaduje zadavatel prokázat ve formě dokladu o ukončení (absolvování) středního vzdělání s maturitní zkouškou nebo vysokoškolského vzdělání v magisterském studijním (maturitní vysvědčení, resp. vysokoškolský diplom)**;
- osvědčení o odborné kvalifikaci osob uvedených v přehledu požaduje zadavatel uvést v podobě osvědčení (autorizace, kvalifikace, osvědčení o odborné způsobilosti), vydaného příslušnou institucí, a prohlášení konkrétní osoby s uvedením výčtu konkrétní praxe, ve struktuře - zaměstnavatel, pozice, délka praxe, s jejím vlastnoručním podpisem.

U osoby odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací - RNDr. Vladislava Kuliče, uchazeč v nabídce nepředložil osvědčení o vzdělání (vysokoškolský diplom).

Dne 29.5.2017 byla uchazeči doručena žádost komise, dle § 59 odst. 4 zákona VZ, ve které komise požadovala předložit osvědčení o vzdělání (vysokoškolský diplom).

Uchazeč ve své odpovědi uvádí, že RNDr. Vladislav Kulič je v zahraničí a proto není schopen zajistit doložení jeho vysokoškolského diplomu.

V souladu s § 60 odst. 1 zákona VZ zadavatel rozhodl o vyloučení uchazeče z další účasti v předmětném zadávacím řízení.

NABÍDKA č. 14

Obchodní firma nebo název: **BERGER BOHEMIA a.s.**
Sídlo: Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň
Právní forma: akciová společnost
IČ / DIČ: 45357269/CZ 45357269

Odůvodnění:

Uchazeč neprokázal splnění technického kvalifikačního předpokladu dle § 56 odst. 3 písm. a) zákona VZ, odstavce 7.5.1 písm. a) Zadávací dokumentace, a to:

Uchazeč neprokázal splnění požadavku na 2 provedené stavební práce spočívající ve výstavbě pozemních komunikací s živičným povrchem v souhrnném finančním objemu ve výši minimálně 60 milionů Kč bez DPH, přičemž:

- alespoň jedna z těchto stavebních prací musí spočívat v provedení komunikací na území se ztíženými geologickými a geotechnickými podmínkami (např. mohou se podstatně měnit vlastnosti zemin díky jejich heterogenitě, blízkost hladiny podzemní vody, navážka v trase komunikace vystupující výrazně nad terénem, blízkost poddolování a sesuvného území, výstavba komunikací stejné kategorie jako předmět VZ na výsypkách nebo odvalech) v délce minimálně 1 000m, (zadavatel požaduje v referenčním listu přesně specifikovat výše uvedené území, tuto specifikaci nelze nahradit pouhým prohlášením uchazeče)

Uchazeč v nabídce dokládal jednu stavbu spočívající v provedení komunikace na území se ztíženými geologickými a geotechnickými podmínkami referencí „Průtah sil. I/27 Plzeň - Tyršův sad - Sukova - 2. Stavba“ (str. 84-88 nabídky), z příložených dokumentů však nebylo zřejmé provedení prací na definovaném území.

Dne 29.5.2017 byla uchazeči doručena žádost komise, dle § 59 odst. 4 zákona VZ, ve které komise požadovala doložit takové Osvědčení objednatele, kde bude jednoznačně definováno provedení komunikace na území se ztíženými geologickými a geotechnickými podmínkami.

Uchazeč na žádost komise nereagoval.

V souladu s § 60 odst. 1 zákona VZ zadavatel rozhodl o vyloučení uchazeče z další účasti v předmětném zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádný uchazeč nebyl vyloučen z důvodů, že jeho nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný z výše uvedených druhů zadávacího řízení nebyl pro zadání předmětné veřejné zakázky zadavatelem použit.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

V průběhu zadávání předmětné veřejné zakázky se nevyskytly důvody, které zadavatele vedly ke zrušení zadávacího řízení:

Za zadavatele – Ministerstvo financí:

.....
Ing. Radmila Musilová
vedoucí odd. 4501, na základě pověření ministra financí