

MINISTERSTVO FINANCÍ

Odbor 45 Realizace ekologických závazků
vzniklých při privatizaci

Mgr. Monika Zbořilová

ředitel odboru 45

Letenská 15

118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaaav

E-mail: podatelna@mfcf.cz

V Praze dne 7. 9. 2017

PID: MFCR7XNEWL

Č. j.: **MF-19213/2017/4501-24**

Počet listů: 2

Přílohy: 0

Věc: **Poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace - 4**

Zpracovatel: Matejsek Jan, Ing.

Veřejná zakázka:

Podlimitní veřejná zakázka na stavební práce s názvem „**Jezero Most – oddychová pobřežní zóna**“ – „**část I - Pláže**“, zadávaná dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon ZVZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve Věstníku VZ dne 2. 8. 2017, s Evidenčním číslem zakázky Z2017 – 021200.

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel dne 4. 9. 2017 obdržel písemnou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 98 zákona ZVZ. V souladu s § 98 odst. 3 zákona ZVZ poskytujeme níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

Dotaz č. 45

ČS napojení na elektro

Původní dotaz uchazeče:

Dotaz č. 15- ČS a odlučovače

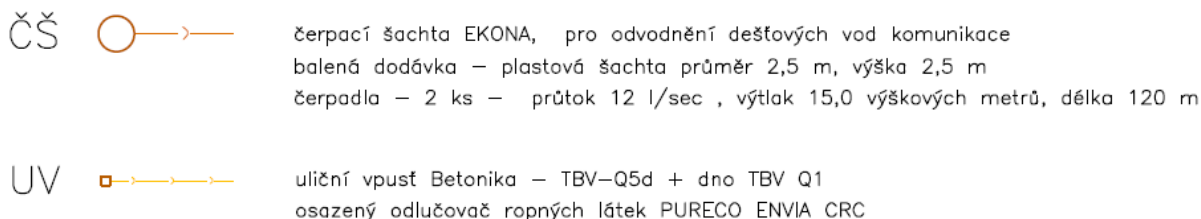
V předané zadávací projektové dokumentaci uchazeč nenašel projektovou dokumentaci k části ČS a odlučovače. Ke zmíněným dodávkám je uvede pouze stručný popis v průvodní zprávě části B Inženýrské objekty:

8.1.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky cyklotrasy je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny k okraji vozovky, kde je stávající odvodňovací příkop.

Odvodnění komunikace je navrženými uličními vpusti BETONIKA Plus. Z těchto vpustí je dešťová voda svedena do přečerpávací stanice (balená dodávka specializované firmy EKONA Liberec). Z této čerpací stanice je výtlačkem vedena do potrubí dešťové kanalizace silnice výtlačkem – navrženou v části zpracované BPT – napojení IS.

Na výkrese „25 - ČS a výtlač pro odvodnění komunikace – půdorys“ je pouze uvedeno:



Z uvedeného zadání není zcela zřejmé, zda průtok čerpadla je uvažován pro 1 kus zvlášť, nebo 2 kusy čerpadel dohromady. Dále nejsou zřejmé bližší specifikace napojení ČS na část elektro. Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace napojení ČS na elektro část a vyjasnění požadavku na průtok 1 kusu čerpadla pro možnost ocenění.

Odpověď zadavatele ze dne 29.8.2017

Odpověď č. 5:

Průtok čerpadla je uvažován zvlášť pro 1 kus. Elektroinstalace k ČS není součástí předmětu díla (je součástí jiné stavby – „Jezero Most – napojení na komunikace a IS“).

Zároveň v DI 2 ze dne 29.8.2017 je uvedeno:

Dotaz č. 36:

Příloha č. 1 Závazný návrh smlouvy - XVI. Odpovědnost za vady a záruka

V závazném návrhu smlouvy je uvedeno:

16.4 Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na kvalitu provedeného díla ve smyslu ukazatelů jeho kvality v souladu s čl. XI. této smlouvy (tj. záruku za jakost) v délce **5 let** po řádném předání a převzetí díla postupem dle čl. XII. této smlouvy. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemohl předmět díla užívat pro vady díla, za které zhotovitel odpovídá. Pro ty části díla, které byly v důsledku oprávněné reklamace objednatele zhotovitelem opraveny, se záruční doba na tuto část díla prodlužuje o dobu od oznámení vady díla v záruční době až po potvrzení o jejím odstranění.

Ve smlouvě je uveden požadavek na záruku na jakost na kompletní dílo 5 let. Tento uvedený požadavek na záruku není možné potvrdit na technologické části díla, například část čerpací stanice, kde je na uvedenou technologii možné poskytnout záruku poskytovanou výrobcem zařízení ve lhůtě 24 měsíců. Uchazeč žádá zadavatele o provedení změny požadavku smlouvy o dílo na záruku za jakost na část stavební práce a stavební prvky 60 měsíců a část dodávky technologie 24 měsíců v souladu s poskytovanou zárukou výrobcem.

Odpověď č. 36:

Zadavatel navrhouvanou změnu neprovede a požaduje záruku za jakost v délce 5 let na dílo jako celek.

Doplňující dotaz:

Uchazeč se táže, jakým způsobem bude zajištěno napojení čerpací stanice, která je předmětem díla na část elektro s uvedením do provozu včetně předání dokladu o zkoušce vodotěsnosti. Kdo provede napojení technologie na část elektro. Zároveň je stanoven požadavek ve smlouvě o dílo poskytnout záruku 5 let celé dílo bez výjimek. Uchazeč nemůže poskytnout záruku na dílo, které nebude v době předání funkční. Jakým způsobem bude převzata část díla, kterou nebude zhotovitel v celém rozsahu dodávat?

Žádáme zadavatel o jednoznačné stanovení postupu k zajištění zprovoznění části díla – čerpací stanice.

Dotaz č. 46

Molo

Původní dotaz uchazeče:

Dotaz č. 22 – SO 02 - Komunikace, cyklostezka, chodníky, ČS C - Stavební část TZ

V předané technické zprávě je uvedeno: C - Stavební část TZ

Molo

Molo je umístěno v jihozápadní části řešeného území. Je nasypáno z kamenných kvádrů, drceného kamaniva a šterkodrtě. Zpevněná plocha je navržena občasné pojízdná pro vozidla do 3,5t, ve stejné skladbě jako zpevněná plocha pro stánky. Půdorysné řešení mola, včetně podélného profilu - viz výkresová dokumentace.

Je navržena tato skladba konstrukce :

zámková betonová dlažba	tl. 80 mm
pískové lože	tl. 40 mm
drcené kamenivo 8-16 mm	tl. 100 mm
drcené kamenivo 16-32 mm	tl. 200 mm
upravený zhutněný terén	
celkem	tl. 420 mm

V předaném výkaze výměr jsou položky:

33	M	592 45 0159	Dlažba zámková 20x10x8	m2	147,000
----	---	-------------	------------------------	----	---------

PP

Dlažba zámková 20x10x8

34	M	592 45 0161	Dlažba zámková 20x10x6	m2	445,880
----	---	-------------	------------------------	----	---------

PP

Dlažba zámková 20x10x6

A

29	K	596 21 1112_/00	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 60mm skupiny A - plocha do 300m2	m2	424,650
----	---	-----------------	---	----	---------

PP

Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 60mm skupiny A - plocha do 300m2

30	K	596 21 1211_/00	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 80mm skupiny A - plocha do 100m2	m2	140,000
----	---	-----------------	---	----	---------

PP

Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 80mm skupiny A - plocha do 100m2

Podle kontroly projektové dokumentace je položka 33 a 30 výměra pro zpevněnou plochu pro stánky a položka č. 34 a 29 je výměra pro přístupový chodník. Položka dodávky a montáže pro dlažbu na Molo uvedena není. **Uchazeč žádá zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.**

Odpověď č. 22:

V soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr stavebního objektu SO 02 Komunikace – cyklostezka, chodníky, ČS jsou upraveny položky č. 30 „Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 80mm skupiny A - plocha do 100m²“ a č. 33 „Dlažba zámková 20x10x8“.

Opravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (Příloha č. 2 ZD) je současně s tímto vysvětlením uveřejněn na Profilu zadavatele ve složce Zadávací dokumentace.

Zároveň v DI 2 ze dne 29.8.2017 je uvedeno

Dotaz č.31:

Ve výkazu výměr je položka „násyp mola s lomového kamenu a šterku“.

Otázka:

Prosím o stanovení parametrů lomového kameniva i šterku a také poměru v jakém mají být obsaženy v 1m³.

Odpověď č. 31:

Násyp mola z lomového kamene a šterku zadavatel vyjímá z předmětu díla – v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve stavebním objektu SO 02 Komunikace – cyklostezka, chodníky, ČS je odstraněna položka č. 18 „Násyp mola z lomového kamene a šterku“.

V soupisu stavebních prací – změna závazku ze smlouvy byly vypuštěny položky č. 5 – 13.

Byl upraven závazný návrh smlouvy v článku 2.7

Opravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (Příloha č. 2 ZD) a opravený závazný návrh smlouvy (Příloha č. 1 ZD) jsou současně s tímto vysvětlením uveřejněny na Profilu zadavatele ve složce Zadávací dokumentace..

Doplňující dotaz:

Uchazeč z odpovědí na dotaz č. 22 a dotaz č.31 zjistil, že jsou v rozporu. V odpovědi č.22 byly opraveny výměry pro D+M zámkové dlažby na Molo a v odpovědi 31 byla část Molo vyjmuta předmětu díla – viz. změna části Přílohy č. 3 Projektová dokumentace - TZ -SO - 02 cyklostezka.

Tento odstavec se ruší bez náhrady

Molo

Molo je umístěno v jihozápadní části řešeného území. Je nasypáno z kamenných kvádrů, drceného kameniva a šterkodrtě. Zpevněná plocha je navržena občasně pojízdná pro vozidla do 3,5t, ve stejné skladbě jako zpevněná plocha pro stánky. Půdorysné řešení mola, včetně podélného profilu - viz výkresová dokumentace.

Je navržena tato skladba konstrukce :

zámková betonová dlažba BEST	tl. 80 mm
pískové lože	tl. 40 mm
drcené kamenivo 8-16 mm	tl. 100 mm
drcené kamenivo 16-32 mm	tl. 200 mm
upravený zhutněný terén	
celkem	tl. 420 mm

Žádáme zadavatele o jednoznačné stanovení předmětu díla v části „Molo“ a provedení souladu soupisu prací s dokumentací.

Odpověď k dotazům č. 45 a 46:

Vysvětlení a případné doplnění zadávací dokumentace zadavatel poskytne bezodkladně po ukončení jednání k předmětné problematice vedené s projektantem.

S ohledem na to, že nebylo v možnostech zadavatele vysvětlení poskytnout v zákonné lhůtě 3 pracovních dnů, zadavatel současně s odpovědí prodlouží adekvátně lhůtu pro podání nabídek.