

MINISTERSTVO FINANCÍ

Odbor 45 Realizace ekologických závazků

vzniklých při privatizaci

Ing. Radmila Musilová

vedoucí odd. 4501

Příprava realizace ekologických závazků

Letenská 15

118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaaav

E-mail: podatelna@mfcf.cz

V Praze dne 11. 9. 2017

PID: MFCR7XNFAM

Č. j.: MF-19213/2017/4501-25

Počet listů: 7

Přílohy: Opravená Příloha č. 2 ZD

Věc: **Poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace – 5,
doplnění zadávací dokumentace a prodloužení lhůty pro podání nabídek**

Veřejná zakázka:

Podlimitní veřejná zakázka na stavební práce s názvem „**Jezero Most – oddychová pobřežní zóna**“ – „**část I - Pláže**“, zadávaná dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon ZVZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve Věstníku VZ dne 2. 8. 2017, s Evidenčním číslem zakázky Z2017 – 021200.

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel dne 29. 8. 2017 a 4. 9. 2017 obdržel písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 98 zákona ZVZ. V souladu s § 98 odst. 3 zákona ZVZ poskytujeme níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

Dotaz č. 38

V projektové dokumentaci, ve složce Pozemní stavební objekty je v části E – Zásady organizace výstavby uvedeno toto: „Dodavatel použije takovou technologii, která nebude přímo vjíždět do prostoru břehové linie (došlo by k poškození kamenného pohozu břehové linie). Je možné použít plovoucích pontonů s dopravníkem materiálu, nebo stavebního stroje s dlouhým ramenem.“ Podle výkresů je opěrná patka vzdálena od břehové linie v úrovni hladiny ve vodorovném směru cca 19-23m, což je i na stroj s dlouhým ramenem příliš. Použití plovoucí techniky by si vyžádalo zřízení provizorního přístaviště s překladištěm či nakládací rampou, které však ve výkazu výměr nejsou. Žádáme zadavatele o sdělení, zda je výše citovaná poznámka v ZOV správná a pokud ano, tak o úpravu výkazu výměr. Případně o sdělení, zda je možné při provádění prací snížit hladinu jezera nebo za určitých okolností umožnit najetí bagru do prostoru kamenného pohozu břehu.

Odpověď:

V rámci Poskytnutí vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace, změna zadávací dokumentace – 2 ze dne 29. 8. 2017 byla tato část projektu upravena. Nově je řešena pouze pokládka oblázků ze břehu do vody, a to do vzdálenosti 6,0 m.

Dotaz č. 39

Ve výkazu výměr SO 02 – Komunikace jsou v části Podkladní vrstvy pozemních komunikací uvedeny položky typu Podklad z kameniva, podklad ze štěrkodrtě apod. Tyto položky již v sobě obsahují dodávku kameniva. Čeho se tedy týká položka č.24 Štěrkodrt' 0-63 A s množstvím 2 356,15 t?

Odpověď:

Tato položka byla v rámci Poskytnutí vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace, změna zadávací dokumentace – 2 ze dne 29. 8. 2017 vypuštěna (dotaz č. 33).

Dotaz č. 40

Ve výkazu výměr SO 02 – Komunikace je uvedena pol. č.20 Podklad ze štěrkodrtě ŠD zhut. tl. 15cm, množství 2 910,5 m². Všechny skladby (cyklostezka, komunikace, chodníky) však obsahují štěrkodrt' v tloušťce 200, resp. 100 mm. Čeho se tedy uvedená položka týká?

Odpověď:

Položka č. 20 Podklad ze štěrkodrtě ŠD zhut. tl. 15cm, množství 2 910,5 m² ve stavebním objektu SO Komunikace – cyklostezka, chodníky, ČS je ze soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr vypuštěna.

Opravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (Příloha č. 2 ZD) je současně s tímto vysvětlením uveřejněn na Profilu zadavatele ve složce Zadávací dokumentace.

Dotaz č. 41

Ve výkazu výměr SO 02 – Komunikace je uvedena pol. č.21 Podklad ze štěrkodrtě ŠD zhut. tl. 20cm, množství 11 683,2 m². ŠD v tl. 200 mm se objevuje ve skladbě cyklostezky a komunikace, jejichž výměra však činí pouze cca 5 500 m². Proč je množství uvedené položky tak vysoké?

Odpověď:

Položka č. 21 Podklad ze štěrkodrtě ŠD zhut. tl. 20cm, množství 11 683,2 m² ve stavebním objektu SO Komunikace – cyklostezka, chodníky, ČS byla upravena, měrné množství 5 642,4 m².

Opravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (Příloha č. 2 ZD) je současně s tímto vysvětlením uveřejněn na Profilu zadavatele ve složce Zadávací dokumentace.

Dotaz č. 42

Ve výkazu výměr SO 01 – Pláže je uvedena pol. č. 2 Hloubení rýh pod vodou v hornině 1-2 do 1000 m³, množství 18,91 m³. Předpokládáme, že se jedná o rýhu pro založení opěrné patky. V tom případě však množství položky musí být podstatně větší.

Odpověď:

Tato položka byla v rámci Poskytnutí vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace, změna zadávací dokumentace – 2 ze dne 29. 8. 2017 vypuštěna (dotaz č. 21).

Dotaz č. 43

Ve výkazu výměr SO 01 - Pláže je uvedena položka č.9 Zaražení dřevěných kůlů. Při zarážení nelze dosáhnout toho, aby jednotlivé kůly palisády přiléhaly k sobě a byly přesně v jedné linii. Dřevěné palisády se osazují do vykopané rýhy. Pro osazení dřevěných palisád a vytvoření drenážní vrstvy při jejich rubové straně bude třeba výkopů o objemu větším než 1500 m³. Položky výkopových prací na objektu SO 01 však mají sotva poloviční objem. Žádáme o opravu výkazu výměr.

Odpověď:

S ohledem na skutečnost, že svah je sypaný (po rekultivaci), zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil, že kůly budou instalovány technologií zarážení do nenarušeného podloží. V případě instalace s použitím výkopů by nebylo možné zajistit celistvost a tvar požadované linie kůlů včetně dostatečné stability kůlů.

Dotaz č. 44

Ve výkazu výměr SO 01 – Pláže je uvedena pol. č.15 Podklad ze šterkopísku ŠP zhut. tl. 20 cm, množství 20 922,5 m². Předpokládáme, že se jedná o vrchní vrstvu ve skladbách číslo 1 a 2, tedy by se mělo jednat o praný šterkopísek 30/15. Předpokládáme, že je míněn praný kačírek odpovídající zrnitosti, např. 16-32. Upozorňujeme, že nezanedbatelná část množství položky (velmi přibližně 30%) se nachází pod hladinou jezera. Žádáme o rozdělení položky na dvě, z nichž jedna bude prováděna na suchu (na břehu) a druhá ve vodě. Totéž platí i pro položku č.17.

Odpověď:

Tyto dvě položky byly v rámci Poskytnutí vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace, změna zadávací dokumentace – 2 ze dne 29. 8. 2017 poníženy, a to v návaznosti na úpravu projektu.

Dotaz č. 45

ČS napojení na elektro

Původní dotaz uchazeče:

Dotaz č. 15- ČS a odlučovače

V předané zadávací projektové dokumentaci uchazeč nenašel projektovou dokumentaci k části ČS a odlučovače. Ke zmíněným dodávkám je uvede pouze stručný popis v průvodní zprávě části B Inženýrské objekty:

8.1.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky cyklotrasy je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny k okraji vozovky, kde je stávající odvodňovací příkop.

Odvodnění komunikace je navrženými uličními vpustí BETONIKA Plus . Z těchto vpustí je dešťová voda svedena do přečerpávací stanice (balená dodávka specializované firmy EKONA Liberec) . Z této čerpací stanice je výtlačkem vedena do potrubí dešťové kanalizace silnice výtlač – navrženou v části zpracované BPT – napojení IS.

Na výkrese „25 - ČS a výtlač pro odvodnění komunikace – půdorys“ je pouze uvedeno:



čerpací šachta EKONA, pro odvodnění dešťových vod komunikace
balená dodávka – plastová šachta průměr 2,5 m, výška 2,5 m
čerpadla – 2 ks – průtok 12 l/sec , výtlač 15,0 výškových metrů, délka 120 m



uliční vpust Betonika – TBV-Q5d + dno TBV Q1
osazený odlučovač ropných látek PURECO ENVIA CRC

Z uvedeného zadání není zcela zřejmé, zda průtok čerpadla je uvažován pro 1 kus zvlášť, nebo 2 kusy čerpadel dohromady. Dále nejsou zřejmé bližší specifikace napojení ČS na část elektro. Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace napojení ČS na elektro část a vyjasnění požadavku na průtok 1 kusu čerpadla pro možnost ocenění.

Odpověď zadavatele ze dne 29.8.2017

Odpověď č. 5:

Průtok čerpadla je uvažován zvlášť pro 1 kus. Elektroinstalace k ČS není součástí předmětu díla (je součástí jiné stavby – „Jezero Most – napojení na komunikace a IS“).

Zároveň v DI 2 ze dne 29.8.2017 je uvedeno:

Dotaz č. 36:

Příloha č. 1 Závazný návrh smlouvy - XVI. Odpovědnost za vady a záruka

V závazném návrhu smlouvy je uvedeno:

16.4 Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na kvalitu provedeného díla ve smyslu ukazatelů jeho kvality v souladu s čl. XI. této smlouvy (tj. záruku za jakost) v délce **5 let** po řádném předání a převzetí díla postupem dle čl. XII. této smlouvy. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemohl předmět díla užívat pro vady díla, za které zhotovitel odpovídá. Pro ty části díla, které byly v důsledku oprávněné reklamace objednatele zhotovitelem opraveny, se záruční doba na tuto část díla prodlužuje o dobu od oznámení vady díla v záruční době až po potvrzení o jejím odstranění.

Ve smlouvě je uveden požadavek na záruku na jakost na kompletní dílo 5 let. Tento uvedený požadavek na záruku není možné potvrdit na technologické části díla, například část čerpací stanice, kde je na uvedenou technologii možné poskytnout záruku poskytovanou výrobcem zařízení ve lhůtě 24 měsíců. Uchazeč žádá zadavatele o provedení změny požadavku smlouvy o dílo na záruku za jakost na část stavební práce a stavební prvky 60 měsíců a část dodávky technologie 24 měsíců v souladu s poskytovanou zárukou výrobcem.

Odpověď č. 36:

Zadavatel navrhovanou změnu neprovede a požaduje záruku za jakost v délce 5 let na dílo jako celek.

Doplňující dotaz:

Uchazeč se táže, jakým způsobem bude zajištěno napojení čerpací stanice, která je předmětem díla na část elektro s uvedením do provozu včetně předání dokladu o zkoušce vodotěsnosti. Kdo provede napojení technologie na část elektro. Zároveň je stanoven požadavek ve smlouvě o dílo poskytnout záruku 5 let celé dílo bez výjimek. Uchazeč nemůže poskytnout záruku na dílo, které nebude v době předání funkční. Jakým způsobem bude převzata část díla, kterou nebude zhotovitel v celém rozsahu dodávat?

Žádáme zadavatel o jednoznačné stanovení postupu k zajištění zprovoznění části díla – čerpací stanice.

Odpověď:

Hranicí dodávky mezi dodavatelem stavby „Jezero Most – oddychová pobřežní zóna – část I. - Pláže“ a stavby „Jezero Most – napojení na komunikace a IS – část I., II., III.“ je rozvodná skříň čerpací stanice, která je její součástí. Dodavatel stavby „Jezero Most – napojení na komunikace a IS – část I., II., III.“ provede realizaci kabeláže elektro až k hranici dodávky, a to včetně zprovoznění kabeláže. Vlastní připojení čerpací stanice, včetně provedení funkčních zkoušek, uvedení do provozu a příslušných revizí vyhrazených zařízení, je součástí předmětu veřejné zakázky „Jezero Most – oddychová pobřežní zóna – část I. – Pláže“.

Dotaz č. 46

Molo

Původní dotaz uchazeče:

Dotaz č. 22 – SO 02 - Komunikace, cyklostezka, chodníky, ČS C - Stavební část TZ

V předané technické zprávě je uvedeno: C - Stavební část TZ

Molo

Molo je umístěno v jihozápadní části řešeného území. Je nasypáno z kamenných kvádrů, drceného kamaniva a šterkodrtě. Zpevněná plocha je navržena občasně pojízdná pro vozidla do 3,5t, ve stejné skladbě jako zpevněná plocha pro stánky. Půdorysné řešení mola, včetně podélného profilu - viz výkresová dokumentace.

Je navržena tato skladba konstrukce :

zámková betonová dlažba pískové lože	tl. 80 mm tl. 40 mm tl. 100 mm tl. 200 mm
drcené kamenivo 8-16 mm drcené kamenivo 16-32 mm	
upravený zhutněný terén	
celkem	tl. 420 mm

V předaném výkaze výměr jsou položky:

33	M	592 45 0159	Dlažba zámková 20x10x8	m2	147,000
----	---	-------------	------------------------	----	---------

PP

Dlažba zámková 20x10x8

34	M	592 45 0161	Dlažba zámková 20x10x6	m2	445,880
----	---	-------------	------------------------	----	---------

PP

Dlažba zámková 20x10x6

A

29	K	596 21 1112_/00	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 60mm skupiny A - plocha do 300m2	m2	424,650
----	---	-----------------	---	----	---------

PP

Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 60mm skupiny A - plocha do 300m2

30	K	596 21 1211_/00	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 80mm skupiny A - plocha do 100m2	m2	140,000
----	---	-----------------	---	----	---------

PP

Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 80mm skupiny A - plocha do 100m2

Podle kontroly projektové dokumentace je položka 33 a 30 výměra pro zpevněnou plochu pro stánky a položka č. 34 a 29 je výměra pro přístupový chodník. Položka dodávky a montáže pro dlažbu na Molo uvedena není. Uchazeč žádá zadavatele o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď č. 22:

V soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr stavebního objektu SO 02 Komunikace – cyklostezka, chodníky, ČS jsou upraveny položky č. 30 „Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší tl. 80mm skupiny A - plocha do 100m²“ a č. 33 „Dlažba zámková 20x10x8“.

Opravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (Příloha č. 2 ZD) je současně s tímto vysvětlením uveřejněn na Profilu zadavatele ve složce Zadávací dokumentace.

Zároveň v DI 2 ze dne 29.8.2017 je uvedeno

Dotaz č.31:

Ve výkazu výměr je položka „násyp mola s lomového kamenu a šterku“.

Otázka:

Prosím o stanovení parametrů lomového kameniva i šterku a také poměru v jakém mají být obsaženy v 1m³.

Odpověď č. 31:

Násyp mola z lomového kamene a šterku zadavatel vyjímá z předmětu díla – v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve stavebním objektu SO 02 Komunikace – cyklostezka, chodníky, ČS je odstraněna položka č. 18 „Násyp mola z lomového kamene a šterku“.

V soupisu stavebních prací – změna závazku ze smlouvy byly vypuštěny položky č. 5 – 13.

Byl upraven závazný návrh smlouvy v článku 2.7

Opravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (Příloha č. 2 ZD) a opravený závazný návrh smlouvy (Příloha č. 1 ZD) jsou současně s tímto vysvětlením uveřejněny na Profilu zadavatele ve složce Zadávací dokumentace..

Doplňující dotaz:

Uchazeč z odpovědi na dotaz č. 22 a dotaz č.31 zjistil, že jsou v rozporu. V odpovědi č.22 byly opraveny výměry pro D+M zámkové dlažby na Molo a v odpovědi 31 byla část Molo vyjmuta předmětu díla – viz. změna části Přílohy č. 3 Projektová dokumentace - TZ -SO - 02 cyklostezka.

Tento odstavec se ruší bez náhrady

Molo

Molo je umístěno v jihozápadní části řešeného území. Je nasypáno z kamenných kvádrů, drceného kameniva a šterkodrtě. Zpevněná plocha je navržena občasné pojízdná pro vozidla do 3,5t, ve stejné skladbě jako zpevněná plocha pro stánky. Půdorysné řešení mola, včetně podélného profilu - viz výkresová dokumentace.

Je navržena tato skladba konstrukce :

zámková betonová dlažba BEST	tl. 80 mm
pískové lože	tl. 40 mm
drcené kamenivo 8-16 mm	tl. 100 mm
drcené kamenivo 16-32 mm	tl. 200 mm
upravený zhutněný terén	
celkem	tl. 420 mm

Žádáme zadavatele o jednoznačné stanovení předmětu díla v části „Molo“ a provedení souladu soupisu prací s dokumentací.

Odpověď:

Dodávka a montáž zámkové dlažby pro molo není součástí předmětu díla – realizace mola byla z předmětu veřejné zakázky vyjmuta již v rámci Poskytnutí vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace, změna zadávací dokumentace – 2 ze dne 29. 8. 2017. Výměry položek soupisu materiálu a prací č. 29, 30, 33 a 34 v SO 02 Komunikace – cyklostezka, chodníky, ČS a výtlač pro odvodnění komunikace byly již adekvátně poníženy před zahájením veřejné zakázky, takže se nemění.

II.

Změna nebo doplnění zadávací dokumentace § 99

V návaznosti na doplnění zadávací dokumentace a poskytnutí upravené Přílohy č. 2 zadávací dokumentace – „Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr“, zadavatel v souladu s § 99 zákona ZVZ, přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

V délce prodloužení, je zohledněna i skutečnost, že zadavatel k dotazům neposkytl vysvětlení v zákonné lhůtě dle § 98 zákona ZVZ, z důvodu nezbytné spolupráce s projektantem, pro kterou je zapotřebí větší časový prostor.

Nově stanovené lhůty a termíny v zadávacím řízení:

Konec lhůty pro podání nabídek je stanoven na **17. 10. 2017** včetně.

V návaznosti na tuto změnu dochází i k posunutí:

- termínu pro doručení písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. Nově musí být písemná žádost zadavateli doručena nejpozději 7 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek tj. dne 6. 10. 2017.

Zadavatel odešle dnes, tj. 11. 9. 2017, k uveřejnění Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek.