

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
140 96 Praha 4, Budějovická 7

k uveřejnění na profilu zadavatele

VÁŠ DOPIS ZNAČKA

NAŠE ZNAČKA
57598/2017-900000-090

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Zbuzková/261 332 760

DATUM
13. 9. 2017

Vysvětlení zadávací dokumentace

Vážení,

ve věci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem „Nákup 22 ks vozidel zvláštního zaměření pro útvary Dohledu CS ČR“, zahájené odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dne 31. 08. 2017, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek dne 04. 09. pod Evidenčním číslem formuláře F2017-024099 a Evidenčním číslem zakázky Z2017-024099, činím na základě písemné žádosti dodavatele ze dne 12. 09. 2017 doručené prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, následující vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“):

Dotaz:

Zadavatel požaduje tlačítko na vypnutí signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů. Bude zadavatel akceptovat vypnutí signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů natrvalo (bez tlačítka), tzn. že nebude signalizováno, že pásy nejsou zapnuté a bude jen na osobě, která usedne na sedadlo řidiče či spolujezdce, zda nastalou situaci vyhodnotí tak, že se připoutá či nepřipoutá a nebude v rychlosti hledat tlačítko na vypnutí signalizace, když se nebude moci (nebo nebude chtít) připoutat? V případě tlačítka může nastat v podstatě stejná situace jako při trvalém vypnutí signalizace a to například tehdy, že pokud bude signalizace vypnutá tlačítkem, může, ať už stejná nebo jiná osoba, která do vozidla usedne, zapomenout jej znovu aktivovat a v tu chvíli je stejná situace, jako při trvalém vypnutí této signalizace. Popřípadě může zadavatel upřesnit svou představu o funkci tlačítka, pokud si ji uchazeč vykládá špatně? Uchazeč doplňuje, že toto řešení je autorizovaným servisem vratné a v případě následného prodeje vozidla, je možné signalizaci nezapnutých pásů opět aktivovat. Zadavatelem požadované tlačítko má za funkci pouze deaktivovat signalizaci nezapnutých pásů nikoli airbagy? Požaduje zadavatel pomocí tlačítka zrušit pouze akustickou signalizaci nezapnutého pásu nebo i svítící kontrolku na palubní desce?

Odpověď:

Zadavatel požaduje tlačítkem zrušit akustickou signalizaci nezapnutého pásu u řidiče a předního spolujezdce, přičemž je přípustné, nikoliv však povinné, aby se zobrazovala výstražná kontrolka na palubní desce. Funkce airbagů nebude tímto technickým řešením dotčena.

S pozdravem

Ing. Miroslav Nováček
ředitel sekce 01 Ekonomiky a informatiky
podepsáno elektronicky

BANKOVNÍ SPOJENÍ
1020011/0710
ČNB, Praha 1

IČ
71214011

TELEFON
26133-1111

E-MAIL: podatelna@cs.mfcr.cz
INTERNET: www.celnisprava.cz
ID Datové schránky: 7puaa4c