

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
140 96 Praha 4, Budějovická 7

k uveřejnění na profilu zadavatele

VÁŠ DOPIS ZNAČKA

NAŠE ZNAČKA
60221/2017-900000-090

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Zbuzková/261 332 760

DATUM
25. 9. 2017

Vysvětlení zadávací dokumentace

Vážený,

ve věci nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem „Nákup 22 ks vozidel zvláštního zaměření pro útvary Dohledu Celní správy ČR“, zahájené odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění dne 31. 08. 2017, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek dne 04. 09. pod Evidenčním číslem formuláře F2017-024099 a Evidenčním číslem zakázky Z2017-024099, činím na základě písemných žádostí dodavatelů ze dne 22. 09. 2017, č.j. 60121/2017-900000-090 a 60088/2017-900000-090 a 25. 09. 2017 doručené prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, následující vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „ZD“):

Přestože žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace nebyly doručeny včas, tj. 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek, rozhodl se zadavatel vysvětlení poskytnout.

Dotaz č. 1:

Zadavatel stanovil v příloze č. 1 ZD „Specifikace předmětu veřejné zakázky“ vedle dalších technických parametrů také požadavek na výkon vozidla minimálně 110 kW.

Tento požadavek v kombinaci s ostatními technickými podmínkami požadovaných vozidel je pro nás jako vážné zájemce o veřejnou zakázku velmi zužujícím kritériem, které nám znemožňuje podat konkurenceschopnou nabídku a působí vůči naší společnosti diskriminačně, ačkoliv námi nabízené plnění se liší od požadovaných minimálních hodnot pouze zanedbatelně.

Pro informaci zadavatele uvádíme, že naše společnost může nabídnout motorizaci s výkonem 104 kW, tj. s výkonem o pouhých 6 kW nižším než je požadovaná minimální hodnota. Zároveň však nabízená vozidla disponují vyšším točivým momentem. K tomu dodáváme, že odchylka od požadovaného výkonu motoru v hodnotě 6 kW v kombinaci s vyšším točivým momentem má na jízdní vlastnosti minimální vliv.

Prosíme tedy o potvrzení, zda bude pro zadavatele akceptovatelná nabídka vozidla s výkonem motoru 104 kW, tj. s výkonem o pouhých 6 kW nižším, než je požadovaná minimální hodnota, avšak zároveň s vyšším točivým momentem? Pokud nikoliv, prosíme o zvážení diskriminačního charakteru požadavku na minimální výkon a o snížení této hodnoty tak, aby naší společnosti nebránila v podání nabídky a nepůsobila tak překážky hospodářské soutěži.

BANKOVNÍ SPOJENÍ
1020011/0710
ČNB, Praha 1

IČ
71214011

TELEFON
26133-1111

E-MAIL: podatelna@cs.mfcr.cz
INTERNET: www.celnisprava.cz
ID Datové schránky: 7puaa4c

ČESKÁ REPUBLIKA
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
140 96 Praha 4, Budějovická 7

Odpověď č. 1:

Zadavatel požaduje dodání 22 ks vozidel zvláštního zaměření v souladu s Přílohou č. 1 ZD – Specifikace předmětu veřejné zakázky. To znamená, že požaduje, aby vozidla obsahovala motory o výkonu **minimálně 110 kW**. Zadavatel požadavek na jednotlivé technické parametry specifikace předmětu veřejné zakázky stanovil na základě poznatků a zkušeností z výkonu služby útvaru Dohledu Celní správy ČR. Vozidla s nižším výkonem zadavatel vyhodnotil jako nevhodná pro provádění kontrolně dohledových činností. Z tohoto důvodu zadavatel požaduje, aby výkon motoru byl minimálně 110kW.

Dotaz č. 2:

v zadávací dokumentaci uvádíte nejvyšší možnou cenu na celou zakázku ve výši 9.090.909,- Kč bez DPH, tedy 11.000.000,- Kč včetně DPH. Tento limit se nám zdá vzhledem k požadavkům na výbavu a k počtu poptávaných vozidel příliš nízký a zásadním způsobem omezí možnost podaných nabídek. Je limit uveden ve správné výši? Je zadavatel ochotný zvýšit limit za účelem získání více konkurenční nabídek?

Odpověď č. 2:

Zadavatel v ZD v čl. IV. v odst. 2. uvedl požadavek, že nabídková cena nesmí přesáhnout částku ve výši 9.090.909,- Kč bez DPH, 11.000.000,- Kč včetně DPH (dále jen „limit“). Limit je uveden správně, zadavatel stanovil nejvyšší možnou nabídkovou cenu na základě informací o předchozích dodávkách vozidel ve stejné, respektive obdobné technické specifikaci. Zadavatel tento limit zvyšovat nebude.

S pozdravem

Ing. Miroslav Nováček
ředitel sekce 01 Ekonomiky a informatiky
podepsáno elektronicky