



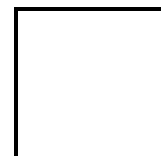
G-Consult, spol. s r.o.

ODRA - SANACE DŮLNÍCH VLVŮ - Ostrava Zábřeh, Dubí, st. č. 5039“

Projekt supervizní činnosti

Číslo zakázky	2017 0124
Účel	supervizní činnost nad realizací prací zhotovitele
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	Ministerstvo financí ČR

Zpracoval	Ing. Václav HODNÝ odpovědný řešitel
Schválil	Ing. Michal KOFROŇ ředitel společnosti
Datum zpracování	27. červenec 2017



OBSAH

	strana
1. ÚVOD.....	3
2. REŠERŠE DAT Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
3. NÁPLŇ SUPERVIZNÍ ČINNOSTI	5
4. HARMONOGRAM PRACÍ ZHOTOVITELE A SUPERVIZE	5
5. ROZSAH PRACÍ SUPERVIZE	6
5.1. Kontrolní dny	6
5.2. Kontrola finančního plnění zhotovitele	6
5.3. Řízení projektu supervize	6



1. ÚVOD

Projekt supervizní činnosti je zpracován na základě smlouvy o dílo č. 06852-2017-4502-S-0592/02-UV-015-XU0129.

Předmětem prací je supervizní činnost nad prací zhotovitele akce: Odra - sanace důlních vlivů - Ostrava Zábřeh, Dubí, st. Č. 5039.

Podkladem pro tento projekt byla dokumentace pro provádění stavby, kterou zpracovala společnost: Hydroldea s.r.o. se sídlem Škrbeňská 1751, 739 34 Šenov. Hlavním projektantem je ing. Jerzy Nowak, autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. autorizace 1102445. Dále byl podkladem „Závazný návrh smlouvy“, který specifikuje realizaci předmětné stavby.

2. REŠERŠE DAT Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Důlní činností docházelo k přemodelaci terénu, která se projevila výškovými změnami povrchu terénu na poddolovaném území, tj. došlo k poklesům terénu vlivem důlní činnosti, k poruchám a deformacím na původních inženýrských stavbách ve správě Povodí Odry, státní podnik. Při povodni v červenci 1997 došlo v daném úseku Odry na obou březích ke vzniku nátrží a ke zničení opevnění z roku 1968. Dále byla vlivem přelítí koruny hráze při extrémně vysokých průtocích místně poškozena pravobřežní hráz. V roce 2001 byla dokončena obnova zničeného koryta Odry v původních parametrech dle dokumentace z roku 1968, bylo doplněno a upraveno jeho opevnění v běžné trati a v místech u objektů. Současně byla provedena oprava poškozené pravobřežní hráze. Koryto je upraveno do tvaru původního dvojitého lichoběžníku. V celém úseku je navržen jednotný podélný sklon dna 0,1 %. Byla respektována poloha a tvar ochranných hrází.

Projekt pro stavební povolení řeší sanaci a rekonstrukci stávajících ochranných hrází podél řeky Odry, spočívající zejména ve zlepšení fyzikálních vlastností ochranných hrází a dalších objektů na toku řeky Odry (homogenity, vodotěsnosti a stability), které byly zhoršeny v minulých desetiletích tvarovými změnami při sedání podloží hrází podél toku řeky Odry a v nejbližším okolí. Navrhovaná opatření v rámci tohoto projektu tedy budou řešit odstranění potenciálního nebezpečí vzniku škod na životním prostředí, na majetku a na životech obyvatel v nejbližším i vzdálenějším území za stávajícími ochrannými hrázemi, které mohou být při extrémních povodňových stavech porušeny vlivem průsaků říčních vod přes jejich zemní konstrukce a v jejich podloží v souvislosti s nedávno minulou těžební činností v uhelné pánvi. Úpravami na stávajících ochranných hrázích a na souvisejících objektech tak dojde i ke zvýšení stupně protipovodňové ochrany území a nemovitostí za hrázemi.

V rámci plánované stavby s evidenčním číslem 5039, se má řešit rekonstrukce stávajících ochranných hrází na řece Odře v lokalitě Ostrava - Zábřeh a to v úseku cca od jezu Zábřeh po že-



lezniční most na trati Ostrava Kunčice - Polanka nad Odrou. Jedná se o úsek toku dle nového říčního staničení km 24,300 - km 26,000 (dle TPE staničení km 20,264 - 21,955) v celkové délce cca 1 720 m.

Pro potřeby zpracování přípravné projektové dokumentace na rekonstrukce a úpravy stávajících ochranných hrází na řece Odře v Ostravě bylo vypracováno inženýrsko-geologické posouzení (ALGOMAN, s.r.o.) stávající konstrukce hrází a rovněž založení hrází na pravém břehu řeky Odry v nejnútnejším rozsahu, a to v úseku km 8,600 - 21,995 (dle TPE). Geologický průzkum byl dostatečně podrobný i pro zpracování předkládané projektové dokumentace pro stavební povolení.

- “ Orientační popis složení násypů hrází: Hráze podél Odry a rovněž podél potoka Zábřežky byly většinou budovány převážně slabě propustnými až velmi slabě propustnými zeminami charakteru písčitého jílu nebo jílovité hlíny. V násypu hráze byly však také zastíženy rovněž zeminy charakteru stavební suti a písku, případně jílovitých a písčitých štěrků, tj. materiálů dobře dostupných především v 60-tých letech minulého století, kdy byly ochranné hráze budovány v rámci soustavných úprav řeky Odry v Ostravě.
- “ Orientační popis základových poměrů hrází: Pod násypem hrází byly zjištěné polohy jemnozrného fluvialního písku s různým podílem hlinité, resp. jílovité frakce. Hluběji pak se nachází jílovitopísčité říční štěrky, případně navážky z různých materiálů.
- “ Podle zjištěných koncentrací metanu v půdním vzduchu jsou navržena komplexní ochranná stavební zabezpečení pro zakládané stavby nebo jejich stavební úpravy.

Realizace stavby nevyžaduje provádění žádných asanací ani demolic. V průtočném profilu řeky Odry ve sledovaném úseku toku nad jezem Zábřeh se nachází v současné době několik vzrostlých stromů - na pravém břehu ve střední části sledovaného úseku a na levém břehu těsně pod ulicí Rudnou. V ochranných hrázích se vzrostlé porosty téměř nenachází, místně jen v patě návodního svahu ochranné hráze. Větší rozsah stromových a keřových porostů se nachází ve sledovaném úseku na vzdušné straně hrází, při patě hráze a rovněž za ochrannými hrázemi. V tělese hráze, jak na levém tak i na pravém břehu, se nachází již jen pařezy po odstraněných stromech, které byly průběžně odstraňovány v rámci údržby a dle potřeby zástupci provozu správce toku. Osamělé jednotlivé vzrostlé stromy v průtočném profilu koryta řeky Odry, včetně stromů za ochrannými hrázemi, jsou zaměřeny a zakresleny v dílčích situacích v měřítku 1:500. Navrhovanou stavbou bude v trase ochranných hrází podél řeky Odry odstraněno cca 9 vzrostlých stromů a v korytě Zábřežky pod levo-břežní ochrannou hrází cca 12 přestárlých, suchých a poškozených vzrostlých stromů.

Navrženy jsou zejména zemní práce, jejichž účelem je zvýšení vodonepropustnosti hrází a stability hráze. Součástí prací jsou jílocementové podzemní stěny, které zajistí vodotěsnost hrází bez zvětšování jejího objemu a zároveň utěsní i průchody inženýrských sítí. Všechny navrhované konstrukce a materiály jsou tradičními postupy a způsoby využívané při rekonstrukcích stávajících protipovodňových hrází.



3. NÁPLŇ SUPERVIZNÍ ČINNOSTI

Supervizní činnost musí respektovat požadavky dokumentu: **Pravidla meziresortní komise pro procesování programu řešení revitalizace Moravskoslezského kraje**“, které byly aktualizovány k 1.1.2013 (dále „Pravidla“). Rozsah supervizní činnosti je zde specifikován v kapitole 4.3 a zahrnuje:

- “ Kontrolní činnost v časovém, věcném a finančním rozsahu kontrolovaných prací na lokalitě
- “ Zpracování zpráv o kontrolní činnosti, které jsou předkládány žadateli, Ministerstvu průmyslu a obchodu, Ministerstvu financí ČR a správním orgánům a institucím, které se účastní pravidelné kontroly průběhu prací
- “ Posouzení finančního plnění v průběhu realizace prací a vydání Potvrzení o účelnosti vynaložených nákladů (příloha č. 9 „Pravidel“).

Účel a cíl supervizní činnosti je popsán v příloze č. 8 „Pravidel“. Náplň supervizní činnosti je tedy:

- “ průběžná fyzická kontrola prováděných prací z hlediska věcného a technického souladu s projektem - pracovní kontrolní dny stavby,
- “ průběžná kontrola časového průběhu prací,
- “ průběžná kontrola finančního plnění prací zhotovitele a správnosti fakturace,
- “ aktivní účast na kontrolních dnech,
- “ vydávání stanovisek k realizaci prací zhotovitele (zprávy ke kontrolním dnům, etapové zprávy, závěrečné zprávy, popř. mimořádné zprávy)
- “ zpracování dílčích etapových zpráv supervizní činnosti se závěry a doporučeními,
- “ zpracování závěrečné zprávy ze supervizní činnosti

4. HARMONOGRAM PRACÍ ZHOTOVITELE A SUPERVIZE

Termínově je realizace stavby dána Smlouvou na dobu 20 měsíců ode dne zahájení prací. Zhotovitel doručí závěrečnou zprávu nejpozději do 1 měsíce od dokončení a předání stavby. To znamená, že práce zhotovitele budou realizovány celkem 21 měsíců.

Harmonogram prací supervize bude vycházet z harmonogramu prací zhotovitele. Ukončení činnosti supervize bude dáno termínem **1 měsíc po ukončení realizace a vyhodnocení všech prací zhotovitele.**



5. ROZSAH PRACÍ SUPERVIZE

5.1. Kontrolní dny

Pracovní kontrolní dny stavby se realizují podle potřeby, dá se předpokládat, že budou realizovány minimálně 1x měsíčně tj. celkem 20 kontrolních dnů stavby (dále jen KD), na kterých se bude supervize fyzicky podílet.

Kontrolní dny za účasti technického dozoru právnické osoby, zhotovitele, zadavatele, nabyvatele, supervize a dalších (dále jen VKD) se realizují kvartálně. Lze předpokládat, že bude celkem 8 VKD (včetně úvodního a závěrečného).

Supervize bude na každý kontrolní den zpracovávat zprávu pro VKD, kde bude hodnocen postup prací, realizovaných zhotovitelem a bude posuzována jejich správnost, účelnost a soulad s projektem prací. Zprávy supervize bude zpracovány v souladu s požadavky přílohy č. 8 „Pravidel“.

Zprávy zhotovitele k VKD bude supervize posuzovat v předstihu před konáním VKD.

5.2. Kontrola finančního plnění zhotovitele

Kontrola soupisu prací zhotovitele bude prováděna měsíčně, na základě odsouhlaseného soupisu prací bude zhotovitelem vystavena faktura a po vydání Potvrzení o účelnosti vynaložených nákladů ze strany nabyvatele bude i ze strany supervize tento dokument vystaven.

Předpokládá se, že kontrola finančního plnění prací zhotovitele bude realizována celkem 21x.

5.3. Řízení projektu supervize

S činností supervize souvisí vlastní řízení projektu supervizní činnosti a náklady s tím spojené - zpracování fakturace za supervizní činnost, telefonní hovory, dále cestovní náklady, alikvotní náklady na provoz sídla supervize, náklady na administrativu firmy aj.

Supervize bude úzce spolupracovat s technickým dozorem stavby, který řeší správnost a soulad realizace stavby zhotovitelem s projektovou dokumentací.

