

MINISTERSTVO FINANCÍ

**Odbor 45 Realizace ekologických závazků
vzniklých při privatizaci**

Ing. Radmila Musilová

vedoucí odd. 4501

Příprava realizace ekologických závazků

Letenská 15, 118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaauv

E-mail: podatelna@mfc.cz

V Praze dne 5. 10. 2017

PID: MFCR7XPKZB

Č. j.: **MF-20388/2017/4501-21**

Počet listů: 2

Přílohy: 0

Věc: **Vysvětlení zadávací dokumentace – III.**

Zpracovatel: Sibalová Jitka, Ing.

Veřejná zakázka:

Nadlimitní veřejná zakázka na služby s názvem „**Sanace ČS PHM Pardubice společnosti UNIPETROL RPA, s.r.o.**“, zadávaná dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon ZVZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve Věstníku VZ dne 14. 9. 2017, s Evidenčním číslem zakázky Z2017 – 025173.

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace - § 98

Zadavatel dne 4. 10. 2017 obdržel písemnou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 98 zákona ZVZ. V souladu s § 98 odst. 3 zákona ZVZ poskytujeme níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

Dotaz č. 2:

V odstavci 5.2.3. Technická kvalifikace par. 79 zákona ZVZ zadavatel požaduje na str. 12 1 stav. technika s kvalifikací AI v oboru statika a dynamika staveb.... Lze tuto kvalifikaci nahradit kvalifikací AI v oboru Mosty a inženýrské konstrukce. Dle stránek ČKAIT je to možné: „...Autorizovaný inženýr (IM00) je oprávněn vykonávat i činnosti v rozsahu oboru statika a dynamika staveb (IS00).“

Odpověď:

Ano, kvalifikační předpoklad na autorizovaného inženýra v oboru statika a dynamika staveb může být doložen i jiným osvědčením ČKAIT obdobného charakteru, z něhož bude patrné, že daná osoba je oprávněna vykonávat i činnosti v rozsahu oboru statika a dynamika staveb.

Dotaz č. 3:

V SO 01-1-2 je ve výkazu výměr uvedena položka č. 98 (DIO). V TZ na str. 5 je uvedeno, že celé území bude zajištěno v souladu s návrhem DIO. Tento návrh není přiložen k zadávací dokumentaci. Žádáme zadavatele o doplnění návrhu DIO.

Odpověď:

Zpracování návrhu DIO bude zpracováno v rámci přípravných prací a to buď v Realizační dokumentaci nebo samostatném dokumentu. V tomto návrhu DIO bude zohledněna aktuální dopravní situace na lokalitě a poté bude DIO schváleno rozhodnutím silničního správního orgánu.

Závazný návrh DIO nelze v časovém předstihu stanovit s ohledem na nejasný termín zahájení prací a aktuální stav na lokalitě v době zahájení prací.