



FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ
FOND PRO VNITŘNÍ BEZPEČNOST



Projekt Technické vybavení pro výkon trestního řízení r. č. ISF/3/01 je financován v rámci národního pr
pro vnitřní bezpečnost

Speciální automobil (technologické vozidlo) – pojízdná kriminalistická laboratorie ve speciální úpravě pro výkon trestního řízení

		nabídka dodavatele DOPLNÍ DODAVATEL
Typ vozidla		
Motor	vznětový	
	výkon min. 140 kW	
	spotřeba PHM pro kombinovaný provoz (pozn.: nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 173/2016 Sb.)	
	splnění emisní normy min.EURO 6	
Převodovka	manuální nebo automatická, min. 6-ti stupňová	
	pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu	
Provedení konstrukce a karoserie	podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou z lehkých kovů s vnitřními rozměry pracovního prostoru min.: délka – 2900 mm, šířka – 1900 mm, výška – 1850 mm	
	celková délka vozidla max. 5500 mm	
	max. výška vozidla 2650 mm vč. veškeré výbavy	
	nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla do 3500 kg	
	úprava zadní nápravy umožňující zvýšení celkové průchodnosti vozidla terénem pomocí změny světlé výšky vozidla o min. 40 mm na zadní nápravě pomocí vzduchového odpružení s automatickým samonivelačním systémem	

	maximálně zesílené pérování - tlumiče vpředu a vzadu	
	rozvor min. 3350 mm	
	světlná výška vozidla min. 1850 mm	
	nezávislé zavěšení všech kol	
Barva	karoserie : bílá v provedení s venkovním grafickým označením vozidla Celní správy ČR dle vyhlášky č. 286/2012 Sb. v aktuálním znění	
	interiér : látka tmavá - bude upřesněno s vybraným dodavatelem	
Bezpečnost	zesílený stabilizátor přední a zadní nápravy	
	airbagy řidiče a spolujezdce min. 2 čelní a 2 hlavové	
	bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce s předpínači	
	elektronický stabilizační systém	
	protiskluzový systém	
	brzdový asistent	
	kotoučové brzdy na všech kolech	
	parkovací sensory vzadu	
	průměr otáčení vozidla max. 14 m	
	mlhové světlomety integrované do nárazníku se statickým přisvětlováním do zatáček	
Zabezpečení	dálkově ovládané centrální zamykání s možností uzamčení celého vozidla zevnitř pro všechny dveře vozidla i pracovní nástavby	
	imobilizér	
	el. nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka	
	otáčkoměr	
	nezávislý přehříváč motoru	
	spodní kryt motoru	
	alternátor min. 140 A	
	druhý akumulátor 12V / min. 85 Ah s oddělovacím relé pod sedadlem řidiče, bezúdržbový, bezodparový, dobíjení při chodu motoru nebo při napojení vozidla na síť 230V	
	multifunkční ukazatel – palubní počítač (ukazatel vnější teploty, aktuální a průměrná spotřeba paliva)	
	přídavná konzola přístrojové desky pro dodatečné spínače s 1-DIN šachtou pro ovládací panel radiostanice	

Ostatní požadavky uživatele na vozidlo	klimatizace s mechanickou regulací s výdechy ve ventilaci v kabině řidiče	
	elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce	
	vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla	
	sedadla v kabině řidiče a spolujezdce 1+1, výškově nastavitelná, včetně loketní a bederní opěry	
	mezi sedadly řidiče a spolujezdce modul s DIN šachtami umožňující ergonomické uspořádání komunikačních prostředků (slouží zároveň jako středový odkládací box)	
	dodání a montáž 1 ks antény pro digitální radiostanici	
	příprava pro montáž radiostanice	
	hasicí přístroj 2 kg v kabině řidiče včetně držáku a revizní zprávy	
	gumové koberce v kabině řidiče	
	lapače nečistot vpředu i vzadu	
	osazení vozidla typem pneumatik odpovídající zatížení jednotlivých náprav	
	sada 4 ks zimních pneumatik včetně ocelových disků	
	ostatní a povinná výbava vozidla dle vyhlášky 341/2014 Sb.	
	dodání vozidla s plnou nádrží PHM	
nástavba skříňového typu v AL provedení s pevným oknem vlevo o rozměrech min. 600 x 600 mm, s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů, střešním spoilerem nad kabinou řidiče, stropní a boční kabelové kanály, testováno dynamickou zkouškou		
prostor pracovní nástavby oddělen od prostoru kabiny řidiče		
zateplení vozidla provedeno nehořlavým tepelně izolačním materiálem		
zadní křídlové dveře v pracovní nástavbě		
výška podlahy pracovního prostoru max. 650 mm od terénu		
min. rozměry vstupních dveří výška / šířka: boční posuvné dveře - 1900 / 1200 mm, zadní křídlové dveře – 1900 / 1300 mm		
posuvné dveře v pracovním prostoru na pravé straně vozidla, nepřesahující v žádné poloze půdorys vozidla		
posuvné dveře s posuvným oknem se zajištěním min. 3 poloh		

**Specifikace
požadavků na
skříňovou
pracovní
nástavbu**

zadní křídlové dveře v nástavbě - vysoké	
aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů	
aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů	
integrované pevně zabudované nástupní schody z kompozitního materiálu v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a zadních křídlových dveří s výškou max. 450 mm od terénu (provedení zadního schodu v celkové šíři dveří)	
konstrukce nástavby umožňuje maximálně variabilní umístění a montáž interiérových prvků a používané speciální techniky (konstrukce musí být dynamicky testována)	
snadno omyvatelné a desinfikovatelné obložení stěn, stropu a dveří s minimem konstrukčních spár	
na levé straně pracovní nástavby okno o rozměrech min. 600x600 mm	
matování všech oken v pracovním prostoru solární folií s atestem s propustností 5%	
střešní výklopné/otevíratelné okno o rozměrech min. 600 x 600 mm s možností použití jako nouzový východ	
dělicí přepážka oddělující pracovní prostor od prostoru řidiče s posuvným oknem o rozměrech min. 900 x 350 mm	
podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy	
nezávislé naftové topení s výkonem min. 2,0 kW	
výměník klimatizace umístěný v levé přední části pracovního prostoru, nezávislé ovládání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originální systém klimatizace vozu, spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru, odtok kondenzátu mimo vozidlo	
úložný prostor nad kabinou řidiče vybavený dvířky s plynovými vzpěrami	
přídavné teplovzdušné topení s výkonem min. 2000 W připojené na rozvod 230 V ve vozidle ovládané samostatným termostatem umístěným v levé střední části pracovního prostoru na boční stěně	

osvětlení pracovního prostoru lineárními LED svítidly umístěnými v úhlu 45° na přechodu mezi boční stěnou a stropem	
osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří pracovního prostoru pomocí LED technologie	
nouzové osvětlení 5W po otevření dveří v pracovním prostoru	
sekundární baterie pro napájení pracovního prostoru umístěná pod sedadlem řidiče min. 85 Ah zapojená tak, aby došlo k oddělení od elektrického okruhu dodávaného výrobcem vozidla	
současné dobíjení obou akumulátorů vozidla s minimálním nabíjecím proudem 2 x 25 A pomocí automatické nabíječky	
zásuvky rozvodu 12 V samostatně jištěné, v počtu 4 kusů umístěných dle požadavku zadavatele (2 ks eurozásuvek a 2 ks standardních zásuvek), s kontrolní LED diodou	
rozvod 230 V - dvě dvojitě zásuvky napájené z venkovního rozvodu při připojení na venkovní síť 230 V	
venkovní zásuvka pro přívod 230 V vybavená automatickým mžikovým odpojováním s krytím IP 55 (nebo srovnatelným krytím dle jiné normy) s vnějším krytem s posuvnými dvířky, umožňující příkon minimálně 20 A	
vnitřní elektrický rozvod 230 V jištěn proudovým chráničem, dodání revizní zprávy na kompletní elektroinstalaci	
WiFi router LTE kombinovaný s kabelovým a bezdrátovým připojením zajišťující pokrytí signálem uvnitř vozidla a vně vozidla v okruhu min. 50 m od vozidla. Router musí být volně přístupný zevnitř pracovní nástavby.	
elektrocentrála třífázová, max. akustický výkon 110 dB ve vzdálenosti 7 m, s výkonem min. 4 kW se zásuvkou na 230 V a zásuvkou na 400 V, včetně prodlužovacích kabelů o délce min. 25 m pro rozvod 230 V a min. 10 m pro rozvod 400 V (elektrocentrála včetně kabelů bude uložena a zajištěna proti pohybu v policovém modulu v nákladovém prostoru nástavby vozidla)	
měníč napětí 12/230V s výkonem min. 600 W	
signalizace otevřených dveří pracovního prostoru a vozidla	

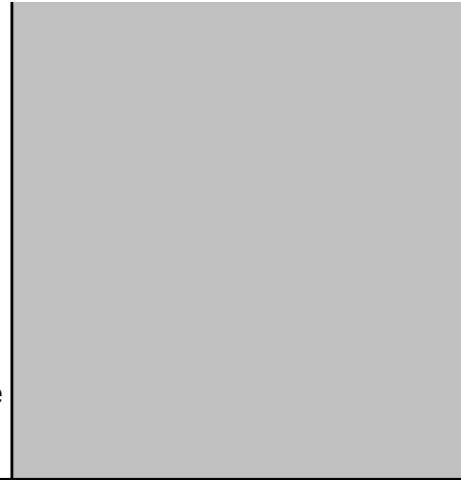
Výstražné světelné a zvukové zařízení, venkovní osvětlení	<p>přední sdružená modrá výstražná světla v LED lineární technologii - integrovaná v modulech do spoileru nad kabinou řidiče a skříňovou nástavbou s celkovým počtem min 130 světelných bodů. Kompletní certifikace dle EHK (ECE) 65</p>	
	<p>vzadu dvakrát v rozích střechy vozidla sdružená integrovaná modrá výstražná světla v LED lineární technologii s počtem min 70 světelných bodů. Homologace dle EHK (ECE) 65. Světla jsou integrována do pracovní nástavby, nepřesahují půdorys vozidla, ani nepřesahují výšku pracovní nástavby.</p>	
	<p>2 páry pracovních světel umístěných na pravém a levém boku v LED provedení, samostatně spínaná pravá i levá strana</p>	
	<p>osvětlení prostoru za vozem pracovními světly, ovládané vypínačem na pravém zadním sloupku nebo zařazením zpětného rychlostního stupně při zapnutém klíčku zapalování</p>	
	<p>na levé a pravé zadní hraně střechy přídatná světla v LED provedení (směrová, poziční, brzdová)</p>	
	<p>pár modře blikajících LED světel s lineární technologií a certifikací dle EHK (ECE) 65, integrovaný do masky vozidla, min.6 světelných bodů v každém výstražném světle</p>	
	<p>výstražné zvukové zařízení o výkonu min. 200 W, 2 ploché reproduktory integrované za maskou na předním nárazníku. Ovládání včetně mikrofону umístěné na palubní desce vozidla, s možností přepínání zvuku na volantu vozidla. Reproduktory jsou umístěné tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a pracovním prostoru</p>	

	<p>interiérová vestavba bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb, veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být v Al provedení, boční perforované stěny taktéž;</p> <p>zásuvky u obou stolů (po 4 ks) budou v provedení s automatickou aretací, s plnovýsuvem, v materiálové kobinaci kov - plast, s nosností min. 30 kg;</p> <p>pracovní desky stolů budou v provedení min. 5 vrstvé lepené překližky o tloušťce min. 20 mm s povrchovou úpravou kancelářského stolu;</p> <p>kancelářská křesla budou zajištěna aretací proti pohybu za jízdy vozidla;</p> <p>policové moduly budou v provedení z kompozitních materiálů se sklopným Al čelem, s nosností min. 120 kg, s možností výškového nastavení polic a jiných komponentů systému s krokem max. 20 mm;</p> <p>interiérový systém musí být testován dynamickou zkouškou</p>	
<p>Uspořádání interiéru pracovní nástavby, nábytek, provedení materiálové a technické</p>	<p>2 ks stůl pracovní se 4 zásuvkami na jedné straně stolu, deska stolu o rozměrech 1720 - 1730 (šířka) mm x (hloubka) 480 - 490 mm (delší stůl), 1 700 - 1720 x 480 - 490 mm (kratší stůl), spodní strana desky stolu ve výšce 870 - 890 mm nad podlahou</p>	
	<p>2 sestavy úložných polic (policový modul) rozdělených přepážkami na úložné části se sklopným čelem zabraňujícím při zavření vypadnutí uložených věcí do pracovního nebo úložného prostoru a bočními perforovanými stěnami;</p> <p>policový modul v nákladovém prostoru nástavby se 3 policemi po celé šíři nástavby bez dělicích přepážek s hloubkou 480 - 490 mm; policový modul v pracovním prostoru umístěný do tvaru L nad a z boku kratšího stolu s hloubkou 480 - 490 mm, nad pracovním stolem 1 police dělená na 4 části přepážkami, na boku stolu 3 samostatné police.</p>	
	<p>2 ks křeslo kancelářské kolečkové ergonomicky uzpůsobené pro delší pohodlné sezení s látkovým potahem</p>	

Popis uspořádání interiéru (viz požadavek na grafický návrh dle ZD):

delší pracovní stůl bude umístěn souběžně s přepážkou mezi kabinou řidiče a pracovním prostorem nástavby po celé šířce vozidla, přičemž na straně bočních vchodových dveří budou ve stole integrovány 4 zásuvky v celé výšce stolu, ke stolu bude příslušet kancelářské křeslo, které bude po dobu jízdy možno zaaretovat proti pohybu;

kratší stůl bude umístěn souběžně s přepážkou nákladového prostoru, přičemž na vzdálenější straně od bočních vchodových dveří budou ve stole integrovány 4 zásuvky v celé výšce stolu, ke stolu bude příslušet stejné kancelářské křeslo jako u stolu delšího





rogramu Fondu

oratoř

instrukce pro vyplnění sloupce C

<i>konkrétní údaj</i>
<i>ano</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano, počet stupňů</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečné rozměry pracovního prostoru</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>

<i>ano</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečný počet</i>
<i>ano</i>
<i>konkrétní označení</i>
<i>konkrétní označení</i>
<i>konkrétní označení</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečná kapacita</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>

<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, uvést typ a rozměry pneu</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, konkrétní údaj</i>
<i>ano, konkrétní údaje</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>

<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, údaj o výšce od terénu</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečné rozměry</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečné rozměry</i>
<i>ano, skutečné rozměry</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečný výkon</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečný výkon</i>

<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečný příkon</i>
<i>ano</i>
<i>ano</i>
<i>ano, skutečný výkon</i>
<i>ano, skutečný výkon</i>
<i>ano</i>

ano, skutečný počet světelných bodů

ano, skutečný počet světelných bodů

ano

ano

ano

ano, skutečný počet světelných bodů

ano

*ano, popis vestavby, včetně uvedení
konkrétních údajů*

ano, včetně uvedení konkrétních údajů

ano, včetně uvedení konkrétních údajů

ano, značka typ křesla



ano



FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNÍÍ
FOND PRO VNITŘNÍ BEZPEČNOST



Projekt Technické vybavení pro výkon trestního řízení r. č. ISF/3/01 je financován v rámci národního programu Fondu pro vnitřní bezpečnost

Speciální automobil – monitorovací vozidlo ve speciální úpravě pro výkon trestního řízení

		nabídka dodavatele DOPLNÍ DODAVATEL	instrukce pro vyplnění sloupce C
Typ vozidla			konkrétní údaj
Motor	vznětový		ano
	výkon min. 110 kW		konkrétní údaj
	spotřeba PHM pro kombinovaný provoz (pozn.: nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 nařízení vlády č. splnění emisní normy min. EURO 6		konkrétní údaj
			konkrétní údaj
Převodovka	manuální nebo automatická min. 6-ti stupňová		ano, počet stupňů
	pohon předních kol		konkrétní údaj
Karoserie	5-ti místná, 5 dveřová		ano
Barva	karoserie: metalická, barva bude dohodnuta s dodavatelem		ano
	interiér: tmavá látka		ano
Bezpečnost	airbagy řidiče a spolujezdce (min. 2+2 ks)		ano, konkrétní údaj
	bezpečnostní pásy s předpínači vpředu, tříbodové vpředu i vzadu		ano
	výškově nastavitelné opěrky hlavy na všech sedadlech		ano
	elektronický stabilizační systém		konkrétní označení
	protiprokluzový systém		konkrétní označení
Zabezpečení	brzdový asistent		konkrétní označení
	alarm s ostrahou vnitřního prostoru		ano
	dálkově ovládané centrální zamykání		ano
	mechanické zabezpečení řadící páky		ano
	bezpečnostní šrouby kol		ano

Ostatní požadavky uživatele na vozidlo	kola z lehké slitiny 16" s kontrolou poklesu tlaku vzduchu v pneu		ano
	sada zimních pneumatik s disky 16" s kontrolou poklesu tlaku vzduchu v pneu		ano
	2 funkční klíče		ano
	bederní opěrka v obou předních sedadlech		ano
	hasící přístroj pod sedadlem		ano
	klimatizace		ano
	parkovací asistent vzadu		ano
	rádio s ukazatelem parkovacího asistentu s digitálním příjmem		ano
	výškově a podélně nastavitelná loketní opěrka		ano
	tempomat		ano
	vyhřívání předních sedadel		ano
	výškově nastavitelné sedadlo řidiče		ano
	sklopné opěradlo sedadla spolujezdce		ano
	zadní křídlové dveře prosklené		ano
	rozhraní pro připojení externích přístrojů		ano
	gumové koberečky vpředu i vzadu		ano
	plnohodnotné ocelové rezervní kolo		ano
zákonná výbava vozidla		ano	
dodání vozidla s plnou nádrží PHM		ano	
Požadavky na monitorovací	4 ks speciálních kamer skrytě instalovaných na vozidle tak, aby bylo možno monitorovat okolí vozidla v úhlu min. 220° (konkrétní umístění bude dohodnuto s dodavatelem) s možností snímání obrazu v HD kvalitě do vzdálenosti min. 50 m od vozidla a možností snímání obrazu za ztížených světelných podmínek. Specifikace kamery: video standard: NTSC/PAL, obrazový senzor: 1/3,2" BSI CMOS, obrazové rozlišení: 1280 x 960 px, citlivost: min. 0.005 lux, F1.8, nastavení funkcí: OSD dálkové ovládání, objektiv: pinhole objektiv 90.0°(D), 57.8°(H), 48.6°(V) ICR D/N funkčnost, ohnisková vzdálenost 3,7 mm, elektronická závěrka: automatická rozsah min. 1/4000 - 1/100000 s, napájení: DC 5-12V, spotřeba energie: max 0,75 W (60mA), provozní teploty: -10° až +50° C, rozměry: max 30 x 30 x 30 mm		ano

system	nahrávací zařízení skrytě instalované v interiéru vozidla (konkrétní umístění bude dohodnuto s dodavatelem) s kapacitou paměti umožňující uložit min. 24 hodin záznamu v HD kvalitě s možností napájení z vozidla i z vlastní baterie, s modemem umožňujícím dálkové ovládaní s online přenosem obrazu po GSM 3G a LTE 4G, možnost připojení nahrávacího zřízení přes mikro USB k PC, rozměry včetně modemu max. 10x75x13 mm, provozní teploty -20° až + 60° C, napájení: DC 6-30V, spotřeba energie: max. 3W (12V), zaznamenání lokálního zapnutí a vypnutí, změny GPS pozice, mechanického pohybu s dobou prodlení max. 2s, možnost nahrávání obrazu z min. 4 kamer, vyjímatelná SD karta min. 256GB		<i>ano</i>
---------------	--	--	------------