

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
V CENTRU MĚSTA KARVINÉ,
JAKO NÁHRADA ZRUŠENÉ KOMUNIKACE
V PODDOLOVANÉ ČÁSTI MĚSTA

PROJEKT SUPERVIZE



srpen 2017

OBSAH:..... STR.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O PROJEKTU	3
A.1.1) Identifikační údaje projektu, stavby a investora	3
A.1.2) Členění kontroly supervize	3
A. 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
A.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	3
A.3.1) Účel užívání stavby.....	3
A.3.2) Základní charakteristika.....	4
A. SUPERVIZNÍ ČINNOST	45
B.1. PŘEDMĚT SUPERVIZNÍ ČINNOSTI	45
B.1.1) Kontrolní činnost	45
B.1.2) Dokladová činnost	45
B.2. NÁPLŇ PRÁCE SUPERVIZORA	46
B.3. TERMÍNY/ČETNOST PROVÁDĚNÍ SUPERVIZE	46

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O PROJEKTU

A.1.1) Identifikační údaje projektu, stavby a investora

Název stavby :

**REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V CENTRU MĚSTA KARVINÉ, JAKO
NÁHRADA ZRUŠENÉ KOMUNIKACE V PODDOLOVANÉ ČÁSTI MĚSTA**

Místo stavby : Karviná

Kraj : Moravskoslezský

Objednatel : ČR – Ministerstvo financí, Letenská 15, 118 10 Praha 1

Právnícká osoba :

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

Fryštátská 72/1, Karviná Fryštát

Zhotovitel stavby : bude určen výběrovým řízením

Projektant stavby :

ATELIÉR ESO spol.s r.o.

Karla Hynka Máchy 5203/33, Ostrava - Třebovice, 722 00

A.1.2) Členění kontroly supervize

Vedoucí supervizor koordinace prací, manažer projektu

Supervizor vodohospodářské práce

Supervizor dopravní práce

A. 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Zadávací dokumentace k veřejné zakázce :

**REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V CENTRU MĚSTA KARVINÉ,
JAKO NÁHRADA ZRUŠENÉ KOMUNIKACE V PODDOLOVANÉ ČÁSTI MĚSTA**

A.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA A ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

A.3.1) Účel užívání stavby

Účelem řešené výstavby je stavební úprava místní komunikace na ulicích Lázeňské, Karola Sliwky a části ulice Poštovní v Karviné Fryštátě. Jedná se o celkovou stavební úpravu ulice, včetně přilehlých ploch pro pěší a křižovatek. Stávající místní komunikace již řadu let vykazuje vážné poruchy, zejména deformačních parametrů, které narušily stávající systém odvodnění a tak na mnoha místech vznikají rozsáhlé kaluže, které nejen způsobují potíže

chodcům při průjezdu motorových vozidel, ale zejména způsobují další narušení stávající vozovky a prohlubují deformace povrchu komunikace. Skladba stávající komunikace je s živičným povrchem.

Plochy pro pěší jsou také převážně s krytem živičným. Jedná se o skladbu, která se hojně využívala v dobách minulých. Kryt je z litého asfaltu, podklad z betonu a podsyp je šterkový. Na některých místech je již litý asfalt nahrazen zámkovou dlažbou, ale s ohledem na památkovou zónu a předepsaný druh dlažby bude nutné stávající dlažbu vybourat.

Posledním, neméně důležitým faktorem navrhované stavební úpravy je založení základního kamene pro vytvoření důstojného pěšího propojení centra města s lázeňským komplexem, který bude příkladem pro dotvoření celého prostoru ulice v podobě dostavby mnoha drobných zpevněných ploch u jednotlivých objektů, které budou sloužit pro lázeňské hosty, ale i občany města, kteří zde budou relaxovat v době volného času.

A.3.2) Základní charakteristika

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE LÁZEŇSKÉ V KARVINÉ-FRYŠTÁTĚ

STAVEBNÍ OBJEKT C 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE

Základní parametry budoucí komunikace a s tím související dopravní režim :

- Návrhová rychlost byla dohodnuta na 30 km/hod. Komunikace na ulici Karola Sliwky, obdobně jako navazující komunikace na ulici Lázeňské a Fryštátské budou zařazeny do zóny, kde bude maximálně povolená rychlost 30 km/hod. Z této návrhové rychlosti byly vypočteny rozhledové trojúhelníky.
- Jízdní pruhy byly dohodnuty v šířce 3,0 m. Vodičí a odvodňovací proužek bude společný v šířce 0,25 m (odvodnění bude řešeno tak, aby nebyly pojížděny mříže uličních vpustí - typ podobrubníkové vtokové mříže). Základní šířka komunikace bude 6,50 m ($2 \cdot 3,0\text{m} + 2 \cdot 0,25\text{m}$) mezi obrubníky.
- Chodníky budou oboustranné (zachování stávajícího stavu). U jednotlivých objektů jsou chodníky rozšířeny až k objektům (jen pokud jsou na parcele investora). Zpevněné plochy na soukromých parcelách budou provedeny dodavatelem stavby na základě objednávky majitelů těchto parcel.

Směrové vedení :

Začátek úseku v KM 0,032 07

Přímá 41,46 m

Oblouk O1

$\alpha=21,49^\circ$, $R=160$ m, $O=54,01$ m

$\alpha=3,65^\circ$, $R=226,75$ m, $O=13,00$ m

Přímá 50,20 m

Oblouk O2

$\alpha=13,94^\circ$, $R=263,25$ m, $O=57,64$ m

Přímá 54,35 m

Oblouk O3

$\alpha=24,22^\circ$, $R=140$ m, $O=53,26$ m

Přímá 88,00 m

Oblouk O4

$\alpha=3,91^\circ$, $R=1096,75$ m, $O=67,36$ m

Oblouk O5

$\alpha=11,32^\circ$, $R=103,25$ m, $O=18,36$ m

Přímá 54,09 m

Oblouk O6

$\alpha=9,22^\circ$, $R=333,25$ m, $O=48,26$ m

Přímá 70,25 m

Oblouk O7

$\alpha=1,19^\circ$, $R=1003,25$ m, $O=18,75$ m

Přímá 114,76 m

Oblouk O8

$\alpha=3,66^\circ$, $R=403,25$ m, $O=23,18$ m

Přímá 0,01 m

Výškové řešení :

V km 0,032 07 je nadmořská výška 229,95 m

Od km 0,032 07 do km 0,084 16 klesá 0,29 %

$R = 800$ m, $t = 2,79$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,084 16 do km 0,070 00 klesá 0,55 %

$R = 800$ m, $t = 2,79$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,084 16 do km 0,096 34 stoupá 0,41 %

$R = 400$ m, $t = 1,94$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,096 34 do km 0,121 38 klesá 0,56 %

$R = 400$ m, $t = 1,95$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,121 38 do km 0,133 41 stoupá 0,42 %

$R = 900$ m, $t = 2,88$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,133 41 do km 0,155 59 klesá 0,03 %

$R = 900$ m, $t = 2,88$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,155 59 do km 0,167 62 stoupá 0,42 %

$R = 500$ m, $t = 2,11$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,167 62 do km 0,179 30 klesá 0,43 %

$R = 500$ m, $t = 2,16$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,179 30 do km 0,190 73 stoupá 0,44 %

$R = 550$ m, $t = 2,32$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,190 73 do km 0,203 00 klesá 0,41 %

$R = 5000$ m, $t = 2,19$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,203 00 do km 0,235 32 klesá 0,5 %

$R = 400$ m, $t = 1,82$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,235 32 do km 0,242 54 stoupá 0,42 %

$R = 2000$ m, $t = 2,84$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,242 54 do km 0,250 12 stoupá 0,13 %

$R = 350$ m, $t = 1,79$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,250 12 do km 0,273 53 stoupá 1,15 %
R = 3000 m, t = 3,80 m, y = 0,00m
Od km 0,273 53 do km 0,293 53 stoupá 0,90 %
R = 200 m, t = 1,89 m, y = 0,01m
Od km 0,293 53 do km 0,313 80 klesá 0,99 %
R = 1200 m, t = 3,43 m, y = 0,00m
Od km 0,313 80 do km 0,571 15 klesá 0,42 %
R = 300 m, t = 1,83 m, y = 0,01m
Od km 0,571 15 do km 0,596 08 stoupá 0,8 %
R = 1500 m, t = 2,99 m, y = 0,00m
Od km 0,596 08 do km 0,605 98 stoupá 0,40 %
R = 500 m, t = 2,14 m, y = 0,00m
Od km 0,605 98 do km 0,619 30 stoupá 0,45 %
R = 400 m, t = 1,90 m, y = 0,00m
Od km 0,619 30 do km 0,623 32 stoupá 0,5 %
R = 400 m, t = 1,87 m, y = 0,00m
Od km 0,623 32 do km 0,641 59 klesá 0,44 %
R = 500 m, t = 2,09 m, y = 0,00m
Od km 0,641 59 do km 0,686 59 stoupá 0,4 %
R = 600 m, t = 2,37 m, y = 0,00m
Od km 0,686 59 do km 0,730 26 klesá 0,39 %
R = 800 m, t = 2,75 m, y = 0,00m
Od km 0,730 26 do km 0,797 52 stoupá 0,3 %
R = 3000 m, t = 5,3 m, y = 0,00m
Od km 0,797 52 do km 0,858 97 stoupá 0,65 %
Konec úseku v nadmořské výšce 229,47

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny i zastávky pro autobusy MHD, včetně výstavby nástupišť.

Návrh zastávek vycházel z požadavků ČSN 736425-1 a z již vymezených prostorových možností.

Základní údaje navrhovaných zastávek MHD :

- zastávkový pruh je navržen v prostoru jízdního pruhu
- délka zastávkového pruhu (délka totožná s délkou nástupní hrany) je navržena v hodnotě 12 m
- Zastávkový pruh je navržen v šířce 3,0 m.
- Poslední úpravou, zejména pro slabozraké, je zřízení výstražného pásu podél nástupní hrany v šířce 50 cm (včetně nástupní hrany) od hrany nástupiště (dle ČSN 736425-1). Výstražný pás je navržen z hladké dlažby s kontrastním barevném odlišení od zbytku nástupiště (nástupiště je v barvě žulové kostky, výstražný pás je navržen v barvě černé (kostky). Současně se vybuduje i signální pás (navádění slabozrakých ke dveřím autobusu) šířky 80 cm s ukončením 50 cm před hranou nástupiště a s osazením 80 cm (změna dle ČSN 736425-1) od označníku (z polymer-betonových desek s povrchem otrýskaným v barvě bílé).

- Výška nástupní hrany odpovídá ČSN 736425-1 a je navržena ve výšce 20 cm. Hrana bude tvořena kamenným obrubníkem OP1.

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 s účinností od 1. prosince 2004.

Technologie stavební úpravy komunikace (D1-N-1) :

odfrézování stávající obrusné a ložné vrstvy (průměrná tloušťka 12 cm)

recyklace za studena stávající podkladní vrstvy v tl. 20 cm

spojovací postřik emulzí 0.30kg/m² ČSN 73 6129

asfaltový beton velmi hrubý ABH I 60 mm ČSN 73 6121

(ACL 16 S PMB 10/40-65 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)

spojovací postřik emulzí 0.20kg/m² ČSN 73 6129

asfaltový koberec střednězrný ABS I 40 mm ČSN 73 6121

(ACO 11 S PMB 25/55 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)

Technologie rozšíření komunikace (D1-N-1) :

šterkodrť 0-32 ŠD 150 mm ČSN 73 6126

šterkodrť 0-32 ŠD 200 mm ČSN 73 6126

obalované kamenivo OK I 90 mm ČSN 73 6121

(ACP 16 S ČSN EN 13108-1)

spojovací postřik emulzí 0.30kg/m² ČSN 73 6129

asfaltový beton velmi hrubý ABH I 60 mm ČSN 73 6121

(ACL 16 S PMB 10/40-65 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)

spojovací postřik emulzí 0.20kg/m² ČSN 73 6129

asfaltový koberec střednězrný ABS I 40 mm ČSN 73 6121

(ACO 11 S PMB 25/55 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)

Technologie stavební úpravy stávajících přejezdů přes chodníky, včetně přebudování křižovatek na sjezdy :

Vybourání stávajícího živičného nebo dlážděného krytu, včetně podkladu a podsypu

šterkopísek (průměr.tl.) 10 cm

vibrovaný štěr 15 cm

lože (štěr 1/3 až 2/5)..... 4 cm

žulové kostky (100/100/100 mm) 10 cm

Technologie stavební úpravy chodníků :

Vybourání stávajícího živičného nebo dlážděného krytu, včetně podkladu a podsypu

šterkopísek (průměr.tl.) 15 cm

vibrovaný štěr 10 cm

lože (štěr 1/3 až 2/5)..... 4 cm

žulová mozaika (60/60/30 mm) 3 cm

(kostky jsou řezány ze všech šesti stran)

Navrhovaná technologie výstavby jsou v souladu s požadavkem SmVaK a.s. o maximální tloušťce konstrukce 40 cm v ochranném pásmu vodovodu. Výjimkou je zpevnění středu okružní křižovatky, kde je navrhovaná skladba nutná pro požadovanou únosnost ze strany SmVaK a.s.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ Mpa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 Mpa pro hrubozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ Mpa. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončení pláň musí být co nejméně.

Únosnost pláň doloží dodavatel stavby protokolem o provedených zkouškách.

V rozpočtové části je s ohledem na stávající konstrukci komunikace a nové prostorové vedení nivelety uvažováno s větší spotřebou přísad do recyklované vrstvy stávající komunikace a také případná sanace pláň v tloušťce 50 cm z drceného kameniva.

Při pokládce živých vrstev musí být dosaženo dostatečné spojení mezi jednotlivými vrstvami. Bezprostředně před pokládkou další vrstvy musí být podklad dokonale očištěn. Na očištěnou vrstvu se nanese spojovací postřík, na který nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové vrstvy může být provedena nejdříve za 24 hodin po provedení spojovacího postříku.

STAVEBNÍ OBJEKT C 301 – STAVEBNÍ ÚPRAVA ODVODNĚNÍ

Stávající odvodnění komunikace je zajištěno stávající sítí uličních vpustí s kanalizačními přípojkami DN150 napojenými do kanalizace dešťové na ulici Lázeňské. S ohledem na charakter opravy celého prostoru ulice a plánovanou výstavbu nové kanalizace dešťové, která bude provedena v předstihu před řešenou výstavbou je navržena i obnova odvodnění v podobě výměny všech stávajících uličních vpustí a nových kanalizačních přípojek DN 150 s napojením do plánované kanalizace dešťové. Je navrženo vybourání 18 kusů uličních vpustí a výstavba 22 nových uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže a 6 kusů uličních vpustí s mříží pro vozovku s nálevkou.

Počet nových kanalizačních přípojek 28 kusů

Délka nových kanalizačních přípojek 170 m

Popis úprav jednotlivých uličních vpustí :

Uliční vpust' V1 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,084 16

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V1, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 2,0 m

Uliční vpust' V2 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,084 16

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 8,0 m, napojeno do uliční vpusti V1.

Uliční vpust' V3 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,121 38

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno do šachtice Š21.

Uliční vpust' V4 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,155 59

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 5,0 m, napojeno do šachtice Š20.

Uliční vpust' V5 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,155 59

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V2, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno do šachtice Š20.

Uliční vpust' V6 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,179 30

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 7,0 m, napojeno do šachtice Š19.

Uliční vpust' V7 (s mříží pro vozovku s nálevkou) :

KM 0,179 30

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 5,0 m, napojeno do šachtice Š19.

Uliční vpust' V8 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,202 64

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 7,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V9 (s mříží pro vozovku s nálevkou) :

KM 0,203 32

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 5,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V10 (s mříží pro vozovku s nálevkou) :

KM 0,235 32

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V3, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 5,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V11 (s mříží pro vozovku s nálevkou) :

KM 0,250 12

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V4, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 4,0 m, napojeno do šachtice Š17.

Uliční vpust' V12 (s mříží pro vozovku s nálevkou) :

KM 0,252 89

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V5, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V13 (s mříží pro vozovku s nálevkou) :

KM 0,273 53

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 7,0 m, napojeno do šachtice Š6.

Uliční vpust' V14 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,313 80

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno do šachtice Š7.

Uliční vpust' V15 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,349 20

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno do šachtice Š8.

Uliční vpust' V16 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,389 34

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno do šachtice Š7.

Uliční vpust' V17 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,419 42

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V18 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,448 48

Nová uliční vpust'.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno do šachtice Š10.

Uliční vpust' V19 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,461 21

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V6, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V20 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,488 76

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V7, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 7,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V21 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,536 77

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V8, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 7,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V22 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,571 15

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V9, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 7,0 m, napojeno na potrubí přípojnou sedlovou odbočkou.

Uliční vpust' V23 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,596 08

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V10, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 7,0 m, napojeno do šachty Š14.

Uliční vpust' V24 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,596 08

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V11, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 5,0 m, napojeno do šachty Š14.

Uliční vpust' V25 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,619 30

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V12, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 8,0 m, napojeno do šachty Š15.

Uliční vpust' V26 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,619 30

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V13, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 5,0 m, napojeno do šachty Š15.

Uliční vpust' V27 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,641 59

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V14, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 6,0 m, napojeno do šachty Š16.

Uliční vpust' V28 (s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm) :

KM 0,642 32

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V15, která se vybourá.

Kanalizační přípojka DN150 – délka 8,0 m, napojeno do šachty Š16.

Stávající uliční vpusti č. V16, V17, V18 se upraví na šachty a opatří poklopem.

STAVEBNÍ OBJEKT C 401 – STAVEBNÍ ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení je navrženo sadovými svítidly HELLUX NMF-B 401-5/ 1x70W-50W-PE/ 3x stínicí mřížka, PE opál, RAL 7016 jotun struktura, s výbojkami SHP 70W na stožárech KLM 45/76- Pžár.Zn. + komaxit RAL 7016 jotun struktura./ konický osvětlovacích sloup přírubový s manžetou/. Napojení na stávající veřejné osvětlení bude ze stávajících rozvodů VO kabelem CYKY 4-J x 16mm² v trubkách DN 75. Stožáry se přizemní zemnicím páskem FeZn 30x4 mm, který bude uložen do výkopu.

S ohledem na ochranné pásmo památkové zóny je v technické zprávě uveden typ svítidla a stožáru, který byl odsouhlasen památkovým úřadem a není možná záměna za jiný typ. Tento typ byl vybrán pro celou oblast ochranného pásma památkové zóny (viz. ulice Fryštátská).

Kabelový rozvod VO je uložen na veřejně přístupném místě (chodník a volný terén). Uložení veškerých zemních kabelů ve výkopech musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN 34 1050, ČSN 73 3050 a ČSN 33 2000-5-52.

Základní technické údaje

Provozní napětí (rozvody): 3/PEN, AC, 400/230V 50 Hz

Sít': TN – C

Provozní napětí (svody): 1/N/PE, AC, 230V 50 Hz

Síť: TN – S

Prostředí z hlediska ČSN 33 2000-3:

nebezpečné (se zařízením sloužícím pro veřejné osvětlení, mohou manipulovat jen osoby s příslušnou Elektrotechnickou kvalifikací)

Vnější vlivy:

AA2, AA4, AB2, AB4, AC1, AD3, AE2, AF1, AG1,
AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR1, AS3,
BA1, BC3, BD1, BE1.

Minimální krytí el. předmětů:

Svítlidla: IP 66/44

Ocel. stožáry (živé části): IP 43

Stožárové rozvodnice IP 20

Rozvodnice RVO-S IP 43

Instalovaný příkon: 4 kW

Svítlidla: HELLUX NMF-B 401-5/ 1x70W-50W-PE/3x stínicí mřížka,
PE opál, RAL 7016 jotun struktura,
SHP- 70 W , typ E, E27, 5,6 klm

Zdroj:

Jištění: 6A

Stožár: KLM 45/76-Pžár.Zn. + komaxit RAL 7016 jotun struktura

Osvětlovací soustava: Jednostranná , částečně oboustranná

Napájení osvětlení: Ze stávajících rozvodů VO

Impulz zapnutí: Ze stávajícího VO

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KAROLA ŠLIWKY, VČETNĚ ULICE POŠTOVNÍ V KARVINÉ-FRYŠTÁTĚ

I. ETAPA

STAVEBNÍ OBJEKT C 001 – ODSTRANĚNÍ MOSTU M13/1B

Most M13/1b přes Mlýnku na ul. Karola Šliwky v Karviné - Fryštátě.

Předmět přemostění:	potok Mlýnka
Rok postavení:	neznámý
Katastrální obec:	Karviná – Fryštát
Město:	Karviná
Kraj:	Moravskoslezský
Správce:	Statutární město Karviná
Výška nosné konstrukce nad hladinou vody:	1,25 m
Normální hladina vody:	cca 0,20 m
Délka přemostění:	4,00 m
Rozpětí jednotlivých polí:	4,35 – 6,50 m (jedno pole)
Šikmost mostu:	levá
Volná šířka mostu:	11,50 m
Šířka průchozího prostoru:	chodníky na mostě nejsou
Počet otvorů:	1
Světlost otvorů:	kolmá – 4,00 – 4,20 m šikmá – 4,00 – 6,15 m
Počet opěr:	2 LB – 12,50 m PB – 17,00 m tloušťka cca 0,9 m (odhad) výška cca 1,40 m (odhad) materiál – na straně přítoku prostý beton materiál – na straně odtoku kámen
Svodidla:	nejdou
Chodníky:	nejdou
Vozovka-druh/plocha:	asfalt/cca 36,0 m ²
Stavební výška:	0,75 m
Úložná výška:	0,75 m
Plocha nosné konstrukce:	85,50 m ²
Zatížitelnost mostu:	Normální: 2,0 t Výhradní: - Výjimečná: -

Stávající stav:

Základy v místě mostních opěr a křídel nelze bez provedení sond zjistit. Nosné konstrukce mostu jsou uloženy na dvou opěrách šířky cca 900 mm, výšky cca 1,40 m. V místě ŽLB nosné konstrukce (strana v místě přítoku) jsou provedeny z prostého betonu a v místě nosné konstrukce z OK (odtoková strana) ze zdiva z lomového kamene. Křídla jsou šikmá, na straně přítoku z prostého betonu a na straně odtoku z lomového kamene. Mostní objekt byl

v minulosti realizován ve dvou nezávislých etapách. Nosná konstrukce na straně přítoku je trémová konstrukce z monolitického betonu. Na odtokové straně je nosná konstrukce tvořena ocelovými nosníky s nadbetonovanou deskou do ztraceného bednění z ocelových profilů. Ložiska, klouby ani mostní závěry na mostním objektu nejsou. Mostní objekt není izolován. Římsy jsou na obou stranách mostu. Šířka římsy je cca 250 mm. Na straně přítoku je vozovka tvořena asfaltovým povrchem, na straně odtokové pak je travnatá plocha. Přístup pod most je ztížen malou výškou spodní hrany nosné konstrukce nad hladinou vody. Cizí zařízení na mostě nejsou stejně tak jako zařízení ochranná, odvodňovací, záchytná a revizní. Na straně přítoku je ocelové trubkové zábradlí výšky cca 920 mm (horní madlo a sloupky – TR. Ø 44,5 mm; vodorovné výplně – TR. 32,0 mm. Na straně odtoku je ocelové zábradlí z I profilů výšky cca 1210 mm (horní madlo a vodorovné výplně – I 80; sloupky – I 100). Mezi asfaltovou vozovkou a travnatou plochou je ocelové trubkové zábradlí tvořené pouze horním madlem a sloupky. Na obou stranách mostu je dopravní značka – nosnost 2,0 t.

Projektovaný (navrhovaný) stav:

Na základě místního šetření a výsledků z mimořádné prohlídky vypracované v roce 2006 je navrženo úplné odstranění stávajícího mostního objektu s ohledem na jeho velmi špatný až havarijní technický stav. Dopravní spojení jako náhrada po odstranění mostní konstrukce bude zajištěno vybudováním nové přístupové komunikace - Stavební objekt 104 – Komunikace k objektu Státních lesů. Toto řešení je mnohem ekonomičtější, než vybudování nového mostního objektu.

Výměry demontáže a demolice:

Demontáže zábradelních konstrukcí	0,35 t
Demontáž ocelových trámů I 260	1,7 t
Demontáž ocelového ztraceného bednění	0,95 t
Bourání železobetonových konstrukcí:	24,8 m ³
Bourání konstrukcí z prostého betonu	9,6 + 21,8 = 31,4 m ³
Bourání kamenného zdiva	4,8 + 13,5 = 18,3 m ³

STAVEBNÍ OBJEKT C 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE

Základní parametry budoucí komunikace a s tím související dopravní režim.

Návrhová rychlost byla dohodnuta na 30 km/hod. Komunikace na ulici Karola Sliwky, obdobně jako navazující komunikace na ulici Lázeňské a Fryštátské bude zařazena do zóny, kde bude maximálně povolená rychlost 30 km/hod. Z této návrhové rychlosti byly vypočteny rozhledové trojúhelníky. S ohledem na vyloučení některých křižovatek a přebudování na sjezdy se uvažuje základní rozhledový trojúhelník 2,5/20 m.

Jízdní pruhy byly dohodnuty v šířce 3,0 m. Vodící a odvodňovací proužek bude společný v šířce 0,25 m (odvodnění bude řešeno tak, aby nebyly pojížděny mříže uličních vpustí-typ podobrubníkové vtokové mříže Vlček). Základní šířka komunikace bude 6,50 m (2*3,0m+2*0,25m) mezi obrubníky.

Chodníky budou oboustranné (zachování stávajícího stavu). Na jedné straně (pravá strana ve směru do centra města) bude chodník v celé řešené délce stavební úpravy v základní šířce 2,30 m. U jednotlivých objektů jsou chodníky rozšířeny až k objektům (jen pokud jsou na parcele investora).

Směrové vedení :

Komunikace „A“

Oblouk O1

$\alpha=3,88$ g, $R=403,25$ m, $T=12,28$ m, $O=24,56$ m

Přímá 0,00 m

Oblouk O2

$\alpha=20,21$ g, $R=163,30$ m, $T=26,14$ m, $O=51,84$ m

Přímá 27,03 m

Oblouk O3

$\alpha=25,16$ g, $R=183,00$ m, $T=36,65$ m, $O=72,34$ m

Přímá 5,28 m

Oblouk O4

$\alpha=5,62$ g, $R=296,75$ m, $T=13,10$ m, $O=26,18$ m

Přímá 5,35 m

Oblouk O5

$\alpha=21,18$ g, $R=60,00$ m, $T=10,07$ m, $O=19,96$ m

Přímá 8,31 m

Oblouk O6

$\alpha=9,83$ g, $R=400,00$ m, $T=30,95$ m, $O=61,78$ m

Přímá 35,84 m

Oblouk O7

$\alpha=37,59$ g, $R=116,75$ m, $T=35,50$ m, $O=68,93$ m

Přímá 61,06 m

Oblouk O8

$\alpha=33,87$ g, $R=56,75$ m, $T=15,46$ m, $O=30,19$ m

Přímá 30,45 m

Oblouk O9

$\alpha=21,42$ g, $R=180,00$ m, $T=30,57$ m, $O=60,57$ m

Přímá 20,01 m

Oblouk O10

$\alpha=3,12$ g, $R=100,00$ m, $T=2,46$ m, $O=4,91$ m

Přímá 13,01 m

Oblouk O11

$\alpha=24,73$ g, $R=50,20$ m, $T=9,87$ m, $O=19,50$ m

Přímá 69,47 m

Oblouk O12

$\alpha=42,99$ g, $R=72,00$ m, $T=25,28$ m, $O=3,43$ m

Konec úseku v km 720,00

Výškové řešení :

Komunikace „A“

Začátek úseku v nadmořské výšce 229,47 m

Od km 0,000 00 do km 0,029 53 stoupá 0,41 %

$R=5000$ m, $t=7,64$ m, $y=0,01$ m

Od km 0,029 53 do km 0,096 96 stoupá 0,71 %

$R=6000$ m, $t=31,34$ m, $y=0,08$ m

Od km 0,096 96 do km 0,178 10 klesá 0,33 %

R= 8000 m, t=6,53 m, y=0,00m
Od km 0,178 10 do km 0,232 54 klesá 0,50 %
R= 6000 m, t=5,69 m, y=0,00m
Od km 0,232 54 do km 0,275 00 klesá 0,31 %
R= 5000 m, t=20,52 m, y=0,04m
Od km 0,275 00 do km 0,395 47 stoupá 0,51 %
R= 4000 m, t=26,14 m, y=0,09m
Od km 0,395 47 do km 0,445 42 stoupá 1,82 %
R= 1000 m, t=5,43 m, y=0,01m
Od km 0,445 42 do km 0,468 46 stoupá 2,91 %
R= 1000 m, t=6,06 m, y=0,02m
Od km 0,468 46 do km 0,493 95 stoupá 4,12 %
R= 1000 m, t=4,00m, y=0,01m
Od km 0,493 95 do km 0,528 10 stoupá 4,92 %
R= 1000 m, t=4,76 m, y=0,01m
Od km 0,528 10 do km 0,570 00 stoupá 5,87%
R= 1200 m, t=22,43 m, y=0,21m
Od km 0,570 00 do km 0,636 12 stoupá 2,13 %
R= 1000 m, t=17,36 m, y=0,15m
Od km 0,636 12 do km 0,720 00 klesá 1,34 %
Konec úseku I. etapy v nadmořské výšce 236,90 m.

Součástí výstavby je i přeložka stávajícího oplocení do nové stopy délky 32m a výšky 1,6 m. Stávající oplocení je tvořeno ocelovými sloupky ukotvenými do betonových patek. Rámová konstrukce je tvořena vodorovnými a svislými nosníky z ploché oceli, tvořícími rám. Výplň oplocení je z ocelových tyčí, kruhového průřezu, přivařenými na rám z ploché oceli. Stávající oplocení se v situaci vyznačené trase vybourá tak, že se odřezou nosníky u sloupků. Betonový základ pro sloupky se odkope a sloupek se vytáhne spolu s betonovým základem. Vybrané sloupky se očistí od betonového základu od rzi a provede se nový nátěr. Obdobně se očistí a natře výplň oplocení a rám z ploché oceli. Očištěné a natřené sloupky se zakotví do nových základových patek a na sloupky se navaří rám s výplní. Po natření svarů se přeložka oplocení ukončí.

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny zastávky pro autobusy MHD, včetně výstavby nástupišť a chodníků, které v rámci celé řešené výstavby podléhaly územnímu řízení.

Návrh zastávek vycházel z požadavků ČSN 736425-1 a z již vymezených prostorových možností.

Základní údaje navrhovaných zastávek MHD :

zastávkový pruh je navržen mimo jízdní pruh

délka zastáv. pruhu (délka totožná s délkou nástupní hrany) je navržena v hodnotě 12,0 m

Délka odbočovacího pruhu je s ohledem na zónu 30 navržena v délce 12,0 m.

Délka přípojovacího pruhu byla s ohledem na zónu 30 navržena v délce 7,0 m.

Zastávkový pruh je navržen v šířce 3,0 m.

Jízdní pruhy v prostoru zastávkového pruhu jsou ponechány ve stejné šířce jako v celém řešeném úseku komunikace na ulici Karola Sliwky, tedy v šířce 3,0 m.

Poslední úpravou, zejména pro slabozraké, je zřízení výstražného pásu podél nástupní hrany v šířce 50 cm (včetně nástupní hrany) od hrany nástupiště (dle ČSN 736425-1). Výstražný pás

je navržen z hladké dlažby s kontrastním barevným odlišení od zbytku nástupiště (nástupiště je v barvě žulové kostky, výstražný pás je navržen v barvě černé (kostky). Současně se vybuduje i signální pás (navádění slabozrakých ke dveřím autobusu) šířky 80 cm s ukončením 50 cm před hranou nástupiště a s osazením 80 cm (změna dle ČSN 736425-1) od označníku (z polymer-betonových desek s povrchem otrýskaným v barvě bílé).

Výška nástupní hrany odpovídá ČSN 736425-1 a je navržena ve výšce 20 cm. Hrana bude tvořena kamenným obrubníkem OP1.

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 s účinností od 1.prosince 2004.

Technologie stavební úpravy komunikace :

- odfrézování stávající obrusné a ložné vrstvy (průměrná tloušťka 12 cm)
 - recyklace za studena stávající podkladní vrstvy v tl. 20 cm
- | | | |
|--|-----------|-------------|
| spojovací postřik emulzí | 0.30kg/m2 | ČSN 73 6129 |
| asfaltový beton velmi hrubý ABH I | 60 mm | ČSN 73 6121 |
| (ACL 16 S PMB 10/40-65 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1) | | |
| spojovací postřik emulzí | 0.20kg/m2 | ČSN 73 6129 |
| asfaltový koberec střednězrný ABS I | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| (ACO 11 S PMB 25/55 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1) | | |

Technologie rozšíření komunikace :

šterkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
šterkodrt' 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
obalované kamenivo	OK I	90 mm	ČSN 73 6121
(ACP 16 S ČSN EN 13108-1)			
spojovací postřik emulzí	0.30kg/m2	ČSN 73 6129	
asfaltový beton velmi hrubý ABH I	60 mm	ČSN 73 6121	
(ACL 16 S PMB 10/40-65 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)			
spojovací postřik emulzí	0.20kg/m2	ČSN 73 6129	
asfaltový koberec střednězrný ABS I	40 mm	ČSN 73 6121	
(ACO 11 S PMB 25/55 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)			

Technologie stavební úpravy stávajících přejezdů přes chodníky, včetně přebudování křižovatek na sjezdy a parkoviště :

- vybourání stávajícího živičného nebo dlážděného krytu, včetně podkladu a podsypu

šterkopísek (průměr.tl.)	10 cm
vibrovaný šterk	15 cm
lože (šterk 1/3 až 2/5).....	4 cm
žulové kostky (100/100/100 mm)	10 cm

Technologie stavební úpravy chodníků :

- vybourání stávajícího živičného nebo dlážděného krytu, včetně podkladu a podsypu

šterkopísek (průměr.tl.)	15 cm
vibrovaný šterk	10 cm
lože (šterk 1/3 až 2/5).....	4 cm
žulová mozaika (60/60/30 mm)	3 cm

(kostky jsou řezány ze všech šesti stran)

Navrhovaná technologie výstavby je v souladu s požadavkem SmVaK a.s. o maximální tloušťce konstrukce 40 cm v ochranném pásmu vodovodu.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ Mpa (30 MPa přejezdy a chodník) pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 Mpa pro hrubozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ Mpa (30 MPa přejezdy a chodník). Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn. Dokončená plán musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončení pláň musí být co nejméně.

Únosnost pláň doloží dodavatel stavby protokolem o provedených zkouškách.

V rozpočtové části je s ohledem na stávající konstrukci komunikace a nové prostorové vedení nivelety uvažováno s větší spotřebou přísad do recyklované vrstvy stávající komunikace a také případná sanace pláň v tloušťce 50 cm z drceného kameniva.

Při pokládce živičných vrstev musí být dosaženo dostatečné spojení mezi jednotlivými vrstvami. Bezprostředně před pokládkou další vrstvy musí být podklad dokonale očištěn. Na očištěnou vrstvu se nanese spojovací postřík, na který nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové vrstvy může být provedena nejdříve za 24 hodin po provedení spojovacího postříku.

STAVEBNÍ OBJEKT C 102 – KOMUNIKACE K OBJEKTU STÁTNÍCH LESŮ

Příjezd k objektu Státních lesů je v současné době realizován přes stávající most M13/1b. Vzhledem k tomu, že tento most je v současné době v havarijním stavu a výstavba nového mostu by byla neúměrně vysoká investice, je navrženo odstranění mostní konstrukce, zpevnění břehu a výstavba nové komunikace s napojením až za stávajícím mostem M13/1a. Délka navržené místní komunikace je 49,64 m. Je navržena výstavba jednopruhé obousměrné komunikace v šířce mezi obrubníky 3,50 m. Zatřídění dle ČSN 73 61 10 jako MO1k (4,5/4,5/30). Šířka jízdního pruhu byla rozšířena na 3,50 m s ohledem a směrové oblouky v trase řešené komunikace. Předpokladem pro návrh tohoto typu úsporné

jednopruhové obousměrné komunikace je předpoklad intenzity menší než 500 vozidel /24 hodin v obou směrech a maximálně dovolené rychlosti 30 km/hodinu.

Směrové vedení :

Přímá 7,55 m

Oblouk O1

$\alpha = 86,88$ g, $R = 8,75$ m, $T = 7,11$ m, $O = 11,94$ m

Přímá 12,07 m

Oblouk O2

$\alpha = 35,14$ g, $R = 13,80$ m, $T = 4,35$ m, $O = 8,43$ m

Přímá 9,65 m

Výškové řešení :

Začátek úseku v nadmořské výšce 230,10 m

Od km 0,000 00 do km 0,002 30 stoupá 1,74 %

Od km 0,002 30 do km 0,049 64 stoupá 0,51 %

Konec úseku v nadmořské výšce 230,38 m

Záchytná bezpečnostní zařízení

S ohledem stávající vodoteč, souběžně uloženou s navrhovanou komunikací, je navrženo záchytné bezpečnostní zařízení v podobě osazení ocelového svodidla JSNH4/H1. Délka svodidla je 18 m. Ukončení svodidla je z obou stran navrženo osazením výškového krátkého náběhu svodidla stejného typu.

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23. 11. 2004 s účinností od 1. prosince 2004.

Technologie výstavby komunikace (nová konstrukce komunikace) :

šterkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
šterkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
obalované kamenivo	OKS I	110 mm	ČSN 73 6121
(ACP 16 S ČSN EN 13108-1)			
spojovací postřik emulzí		0.30kg.m-2	ČSN 73 6129
asfaltový koberec střednězrnný	ABS I	40 mm	ČSN 73 6121
(ACO 11 S PMB 25/55 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)			

Technologie výstavby komunikace (oprava krytu a ložné vrstvy) :

obalované kamenivo	OKS I	110 mm	ČSN 73 6121
(ACP 16 S ČSN EN 13108-1)			
spojovací postřik emulzí		0.30kg.m-2	ČSN 73 6129
asfaltový koberec střednězrnný	ABS I	40 mm	ČSN 73 6121
(ACO 11 S PMB 25/55 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)			

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$

Mpa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 Mpa pro hrubozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ Mpa. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna. Dokončená plán musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončení pláň musí být co nejméně. Únosnost pláň doloží dodavatel stavby protokolem o provedených zkouškách. Výstavba vlastního sjezdu na komunikaci na ulici K. Sliwky je obsahem objektu C 101- Stavební úprava komunikace – 1. etapa.

V ochranném pásmu vodovodu bude stávající komunikace opravena tak, že se odfrézuje stávající kryt a ložná vrstva komunikace a položí nový kryt a nová ložná vrstva ve stejné tloušťce. Polohopis stávající a navrhované komunikace je stejný.

STAVEBNÍ OBJEKT C 201 – OPRAVA MOSTU M13/1A

Základní údaje o mostu

Bod křížení (všechna křížení na délce mostu)

potok Mlýnka: $Y = 451706,253$

$X = 1101623,681$

Staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení, konec úpravy

Začátek úpravy: km 0,000 000

Opěra 1: km 0,082 100

Křížení s vodotečí: km 0,084 850

Opěra 2: km 0,087 600

Konec úpravy: km 0,857 640

Staničení přemostované překážky (plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.)

potok Mlýnka říční km neuveden

Úhel křížení toku Mlýnka: 63,13 g

Volná výška: 0,90 m

Charakteristika mostu

Monolitický železobetonový deskový most.

Délka přemostění: cca 5,02 m

Délka mostu: 12,05 m

Délka nosné konstrukce: cca 5,96 m

Rozpětí jednotlivých polí: 5,50 m (šikmé), 4,60 m (kolmé)

Šikmost mostu: levá

Volná šířka mostu: 12,48 m

Šířka průchozího prostoru: pravostranný chodník 4,80 m

Šířka mostu: 13,22 m

Výška mostu nad terénem: 2,12 m

Stavební výška: 1,10 m

Plocha nosné konstrukce: 76,3 m²

Plocha nosné konstrukce je určena dle ČSN 736220, čl. G.1.23.1 jako součin délky nosné konstrukce a šířky mostu (vzdálenost krajních hran NK).

Zatížitelnost mostu :	Normální:	8,5 t
	Výhradní	18,5 t
	Výjimečná	144,5 t

Stanoveno odhadem z mimořádné prohlídky v r. 2006.

Mostovka – stávající stav

Projektová dokumentace mostu není k dispozici a rovněž není znám rok výstavby mostu. Stávající deska mostovky je železobetonová, proměnné tloušťky 350–460 mm. Materiálové charakteristiky betonu a výztuže mostovky nebyly pro tento stupeň projektové dokumentace zjišťovány. Deska mostovky bude ponechána, její povrch bude sanován. Horní povrch desky je v příčném směru spádován ve sklonu cca 2,8 %, v podélném směru je cca vodorovný. Předpokládá se, že na desce je provedena izolace, vrstva spádového betonu tl. cca 330–420 mm a asfaltová vozovka, která byla zřejmě v minulosti opravována a její tloušťka navýšena.

Demontáže a bourací práce

Před zahájením sanačních prací budou provedeny bourací práce a demontáže konstrukcí. Na mostě bude odstraněn veškerý mostní svršek, tzn. stávající vozovka včetně kamenných obrubníků a chodníku, travnatý porost kolem levostranné římsy, bude demontováno železobetonové zábradlí s výplní z ocelových trubek, železobetonové římsy, stávající spádový beton a vrstvy stávající izolace. Stávající inženýrské sítě budou po dobu opravy mostu provizorně podepřeny a ochráněny před poškozením.

Sanace desky mostovky

Sanace musí být provedena v souladu se závaznými „Technickými podmínkami pro sanace betonových konstrukcí – TP SSBK 1“ vydanými Kloknerovým ústavem Českého vysokého učení technického v Praze v r. 1996.

Pro sanace musí být použity certifikované sanační systémy od jednoho výrobce.

Skutečný rozsah sanačních prací bude upřesněn po otryskání konstrukce. Tuto skutečnost je nutno ošetřit ve smlouvě o dílo s vybraným dodavatelem tak, aby byly účtovány skutečně provedené práce, včetně materiálu.

Obecný postup provedení sanačních prací platný pro sanaci horní části nosné ŽLB konstrukce desky včetně vodotěsné izolace – platí pro případ nutnosti vyrovnání mostovky v tl. 10–40 mm:

Předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení betonu na nosnou ŽLB konstrukci, odstranění nepevných částí betonu a celoplošné otryskání pískem popř. tlakovou vodou.

Otryskání obnažené stavební výztuže na stupeň SA 2 ½ (6,0 m²).

Provedení antikorozi ochrany otryskané výztuže pomocí dvojnásobného antikoroziního nátěru.

Provedení hrubé reprofilace v tl. 10–40 mm na jeden pracovní záběr pomocí opravné malty bez potřeby použití adhezních můstek – náhrada konstrukčního betonu na vodorovných betonových konstrukcích maltou určenou pro opravy a reprofilace mostovek.

Po zatvrdnutí opravné malty provést její obroušení a na takto upravený povrch aplikovat systém stříkané izolace zasypaný křemen. pískem.

Obecný postup provedení sanačních prací platný pro sanaci horní části nosné ŽLB konstrukce desky včetně vodotěsné izolace – platí pro případ nutnosti vyrovnaní mostovky v tl. 1–5 mm: Předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení betonu na nosnou ŽLB konstrukci, odstranění nepevných částí betonu a celoplošné otryskání pískem popř. tlakovou vodou.

Provedení penetrační vrstvy dvousložkovou polyuretanovou penetrační pryskyřicí.

Vysprávka nerovností v mostovce pomocí plastmalty vytvořené smícháním křemičitého písku a pryskyřice dle tloušťky vyrovnávané vrstvy.

Provedení vlastní finální povrchové izolační vrstvy jednosložkovým polyuretanovým krycím nátěrem s nízkým obsahem rozpouštědel, odolný proti chloridům, posypovým solím, olejům. Nátěr se posype křemičitým pískem zrnitosti 0,2–0,7 mm, který se vymete po vytvrdnutí nátěru a poté se aplikuje druhý.

Izolace bude spádována k obnovenému odvodnění izolace, které bude doplněno v nejnižším místě v ose odvodnění 1 kusem nové odvodňovací trubičky. Na koncích desky bude okraj lemován měděnou okapničkou. Stav a funkčnost odvodnění izolace budou zjištěny na stavbě po odstranění mostního svršku.

Na novou izolaci budou kotveny nové římsy a betonována vrstva spádového betonu z betonu C25/30 XF2 v tloušťce 350–450 mm. Spádový beton bude vyztužen při obou površích sítěmi KARI s oky Ø8/100 x Ø8/100 mm. Kotvení říms – viz výkres zámečnických výrobků.

Obecný postup provedení sanačních prací platný pro sanaci boků nosné ŽLB konstrukce desky:

Předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení betonu na nosnou ŽLB konstrukci, odstranění nepevných částí betonu a celoplošné otryskání pískem popř. tlakovou vodou.

Otryskání obnažené stavební výztuže na stupeň SA 2 ½.

Provedení antikorozi ochrany otryskané výztuže pomocí dvojnásobného antikoroziního nátěru.

Provedení hrubé reprofilace v tl. 10–40 mm na jeden pracovní záběr pomocí thixotropní malty na cementové bázi bez potřeby použití adhezních můstků.

Provedení jemné reprofilace v tl. 1–5 mm sanační maltou na cementové bázi bez potřeby použití adhezních můstků pro plošné přestěrkování bet. povrchů.

Provedení povrchové úpravy betonových částí pomocí dvouvrstvého ochranného protichloridového, vodoodpudivého nátěru, odolného proti rozmrazovacím solím, chloridům a CO₂.

Nástřik zasanované pohledové plochy inhibátorem koroze.

Základy

Mostní opěry jsou založeny plošně na základových pásech.

Úroveň základové spáry není známa. Opravou mostu nedojde k zásahu do založení mostu, bude ponechán stávající stav.

Opěry

Spodní stavbu mostu tvoří dvě monolitické betonové opěry. Šířka dříku se předpokládá 0,80 m. Úložný práh opěr bude v rámci opravy mostu ponechán v původním stavu.

Stav a tloušťka závěrné zídky budou zjištěny až po provedení bouracích prací a odkopání rubu opěry do hl. 1,0 m. V případě potřeby bude horní část závěrné zídky ubourána na zdravý beton, povrch betonu bude očištěn a pomocí vlepených prutů výztuže B500B (10 505(R))

z profilu Ø16 bude doplněna výztuž závěrné zídky a provedeno dobetonování do úrovně horního povrchu nového spádového betonu C 25/30 XF2. Hrany nově dobetonované závěrné zídky budou na rubu zkoseny 100/100 mm.

Izolace bude přetažena z desky mostovky přes závěrnou zidku na rub opěry po dno výkopu. Před provedením izolace bude povrch betonu otryskán a sanován. Izolace bude chráněna geotextilií 600 g/m². Na rubu opěry, v úrovni dna výkopu, bude položena těsnicí PEHD fólie a drenážní trubka obetonovaná drenážním betonem. Podélný sklon drenáže je navržen 3,0 %. Drenáž bude vyvedena přes křídla ve směru toku na stávající kamennou dlažbu. Výkop bude vyplněn hubeným betonem C12/15 X0 až po úroveň spodní hrany podsypu pro kryt vozovky. Hubený beton bude součástí přechodové oblasti za opěrami.

Křídla

Předpokládá se, že křídla opěr 1 a 2 jsou provedena jako zavěšená, tloušťky 0,50 m. Skutečná tloušťka křídel bude zjištěna po odbourání mostního svršku. Pohledové plochy křídel budou sanovány. Horní povrch křídel bude očištěn a opatřen izolací.

Sanace spodní stavby

Sanace musí být provedena v souladu se závaznými „Technickými podmínkami pro sanace betonových konstrukcí – TP SSBK 1“ vydanými Kloknerovým ústavem Českého vysokého učení technického v Praze v r. 1996.

Pro sanace musí být použity certifikované sanační systémy od jednoho výrobce.

Výměry sanovaných ploch jsou pouze orientační. Skutečný rozsah sanačních prací může být upřesněn až po otryskání konstrukce.

V rámci sanace pohledových ploch křídel opěr je navržena hrubá reprofilace. Následně je navržena jemná reprofilace.

Obecný postup provedení sanačních prací platný pro sanaci pohledových částí křídel:

Předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení betonu na nosnou ŽLB konstrukci, odstranění nepevných částí betonu a celoplošné otryskání pískem popř. tlakovou vodou.

Provedení hrubé reprofilace v tl. 10–40 mm na jeden pracovní záběr pomocí thixotropní malty na cementové bázi bez potřeby použití adhezních můstků.

Provedení jemné reprofilace v tl. 1–5 mm sanační maltou na cementové bázi bez potřeby použití adhezních můstků pro plošné přestěrkování bet. povrchů.

Provedení povrchové úpravy betonových částí pomocí dvouvrstvého ochranného protichloridového, vodoodpudivého nátěru, odolného proti rozmrazovacím solím, chloridům a CO₂.

Nástřík zasanované pohledové plochy inhibítorem koroze.

Ložiska

Uložení nosné konstrukce je ponecháno stávající. Železobetonová deska mostovky je na obou opěrách uložena kluzně na vrstvě lepenky, ložiska na mostě nejsou. V rámci opravy mostu bude ponecháno stávající uložení mostovky.

Mostní závěry

Na mostě nejsou mostní závěry. S ohledem na délku nosné konstrukce cca 6,0 m, nebudou na mostě osazeny mostní závěry. V ose stávající dilatace bude v nové vozovce prořezána spára.

Odvodnění

Odvodnění mostu je zajištěno příčným a podélným spádem vozovky. Na mostě se nachází stávající odvodňovací trubička, která je v současné době viditelná ze spodní strany mostu. Tato trubička bude v rámci opravy mostu obnovena. V nejnižším místě povrchu stávající

betonové desky mostovky bude v ose odvodnění osazena další odvodňovací trubička. Izolace mostovky bude napojena na tyto prvky odvodnění.

Římsy, chodníky

Stávající římsy budou v celém rozsahu vybourány.

Na levé straně mostu je navržena nová monolitická železobetonová římsa šířky 1,42 m s kamenným obrubníkem 150/200 mm (viz TP 192) kotveným pomocí trnu do monolitického betonu římsy. Kotevní trny jsou z oceli Ø14 mm, dl. 500 mm, osazeny po 0,50 m. Ochrana trnů je navržena zinkováním ponorem Zn 85 µm, lepidlo dle ČSN 1504-6. Výška obruby je 20 mm v místě vjezdu a 120 mm mimo vjezd. V římse bude provedeno vybrání pro kryt z žulové mozaiky.

Na pravé straně je navržena monolitická ŽLB římsa šířky 0,80 m s chodníkem šířky 4,80 m zakončená u obruby monolitickou částí šířky 0,60 m s kamenným obrubníkem. Monolitické části říms budou betonovány z betonu C30/37 XF4. Sklon horního povrchu je 2,0 % směrem k vozovce na levostranné římse a 1,7 % na pravostranném chodníku.

Hrany jsou zkoseny 15/15 mm. Povrch říms je opatřen ochranným nátěrem typu S4 dle tab. č. 5 TKP 31. Kotvení říms do desky mostovky a křídel opěr je navrženo pomocí vrtaných ocelových kotev do betonu osazených po 1,0 m. Na pravostranné římse (na straně vtoku) bude provedeno nové uchycení chráničky z tr. PVC Ø80 mm pro kabel veřejného osvětlení ve vzdálenostech po 0,8 a 1,0 m.

Zábradlí

Původní zábradlí výšky cca 1,0 m na mostě je provedeno z železobetonových sloupků – krajní sloupky jsou z průřezu 400x175 mm, vnitřní sloupky 200x175 mm. Madlo na pravé straně tvoří železobetonový trám průřezu 135x210 mm, madlo na křídlech na levé straně mostu tvoří železobetonový trám průřezu 135x210 mm, střední část na NK je z dvojice válcovaných ocelových profilů U200. Dva vodorovné výplňové pruty jsou z ocelových trubek Ø54 mm.

Zábradlí bude v celém rozsahu demontováno.

Na nových římsách je navrženo nové ocelové zábradlí tzv. „městského typu“ výšky 1,10 m. Sloupky zábradlí jsou kotveny do říms pomocí lepených kotev do předem vyvrtaných otvorů.

Zábradlí bude vyrobeno z oceli S235.

Úpravy pod mostem

Břehy toku budou na vtokové straně mostu zpevněny záhozem z lomového kamene s urovnáním líce a vyklínováním v tl. min. 0,50 m zakončeným patkou. Velikost kamene je navržena 0,25–0,50 m (hmotnost 30–70 kg). Zpevnění břehů bude provedeno v rámci objektu C202 – Zpevnění břehu Mlýnky. Na odtokové straně bude v rámci objektu C201 – Oprava mostu M13/1a provedeno vyspravení poškozených částí stávající kamenné dlažby. Dno toku ani průtočný profil pod mostem nebudou upravovány. Bude pouze provedeno vyčištění dna koryta pod mostem.

STAVEBNÍ OBJEKT C 202 – ZPEVNĚNÍ BŘEHU MLÝNKY

V rámci rekonstrukce stávající komunikace na ul. Karola Sliwky a návrhu nové trasy navazující komunikace je navržena nová opěrná zeď, která zpevní pravý břeh vodoteče Mlýnka. V tomto případě se jedná o objekt zdi C 202, která je navržena z gabionů a bude lemovat pravý břeh vodoteče mezi mostem M13/1a, v místě odstraněného mostního objektu M13/1b až ke stávajícímu vyústnímu objektu ze železobetonu. Materiál zdi z drátokošů

vyplněných lomovým kamenem je zvolen s ohledem na blízkou stávající opěrnou zeď, která je provedena ze stejného materiálu.

Délka: 33,00 m
Šikmost: rovnoběžná s tokem
Výška nad terénem: 1,90 m
Stavební výška: 3,00 m
Plocha - půdorysná: 50,60 m²
Zatížení: A dle ČSN 73 6203/86 Zatížení mostů, změna a, b

Popis konstrukce zdi

Opěrná zeď z gabionů lemuje pravý břeh toku v délce 33,0 m, navazuje na zpevnění břehu kamenným záhozem z lomového kamene tl. 0,50 m u mostu ev. č. M13/1a a je ukončena u stávajícího železobetonového vyústního objektu.

Zeď je navržena z gabionů. Líc gabionů je navržen ve sklonu 10:1. Výztužné sítě jsou prostorově provázány v modulových rozměrech 1,0 x 1,0 x 1,0 m, resp. 1,5 x 1,0 x 1,0 m. Délka stěny je 33,0 m, výška 3,0 m (3 etáže). Tloušťka stěny v první etáži je 1,5 m, v 2. a 3. etáži je 1,0 m. Výplň drátokošů bude tvořena lomovým kamenem. Technické požadavky na vlastnosti výplně jsou následující:

pevnost v tlaku-min.140 MPa

nasákavost - max.1,5%

objemová hmotnost 2400-2600 kg/m³

pórovitost - max 15 %.

Výztuž dna, rubu, příček a vlk bude ze sítě $\phi 3,9$ mm 100 x 100 mm. Pro výztuž líců strany se použijí sítě $\phi 3,9/50$ x $\phi 3,9/100$. Pruty s roztečí 50 mm budou orientovány vodorovně. Pro spoje budou použity spirály a spony.

Gabionová zeď je založena plošně, spodní etáž šířky 1,50 m a výšky 1,00 m je zároveň základem, který bude uložen na podkladním betonu, sklon základové spáry je 1:10. Zeď je založena cca v hloubce 1,20 m pod úroveň dna toku. Podkladní beton je navržen C12/15 XA1 tl. 0,10 m s půdorysným přesahem 0,30 m před líc a 0,20 m za rub základu.

Úpravy v okolí zdi

Břehy vodoteče budou zpevněny záhozem z lomového kamene s urovnáním líce a vyklínováním v tl. min. 0,50 m zakončeným patkou. Velikost kamene je navržena 0,25 – 0,50 m (hmotnost 30 – 70 kg). Zpevnění bude provedeno v nezbytně nutném rozsahu. Levý břeh toku bude zpevněn od vtokového otvoru mostu M13/1a až k průmětu konce gabionové stěny, tj. v délce cca 31,0 m. Zpevnění pravého břehu bude provedeno od vtokového otvoru mostu M13/1a až po začátek gabionové stěny v délce cca 5,0 m. S ohledem na možnost přístupu ke křídlu opěry mostu a situování nové komunikace v dostatečné vzdálenosti od břehu toku je začátek gabionové stěny odsunut od opěry.

Upravený terén za zdí bude ohumusován v tl. 150 mm a oset travním semenem.

Převáděné sítě

Po zdi nejsou vedeny žádné inženýrské sítě. Dochází ke křížení se stávajícími sítěmi, které je třeba ochránit po celou dobu výstavby zdi. V místě prostupu gabionem budou sítě uloženy do chrániček.

Statické a hydrotechnické posouzení

V rámci vypracování dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno statické posouzení nosné konstrukce zdi z gabionů v rozhodujících průřezích a je archivováno v souladu s TKP-

D u zhotovitele projektové dokumentace - části mosty - firmy GMV-projekce, spol. s r.o., K. H. Máchy 5203/33, 722 00 Ostrava – Třebovice, IČ: 27813142.

Hydrotechnické výpočty nebyly v rámci návrhu zdi prováděny. Nedojde ke zhoršení průtokových poměrů.

STAVEBNÍ OBJEKT C 301

STAVEBNÍ ÚPRAVA ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE - 1. ETAPA

Odvodnění je navrženo návrhem nové sítě uličních vpustí napojených do nově vybudované kanalizační přípojky DN 200 s napojením do stávající kanalizace DN300 na ulici K. Sliwky ve správě MMK. Napojení je navrženo do nově vybudované kanalizační šachty.

Revizní šachty budou typové DN 1000 z železobetonových prefabrikátů s tloušťkou stěny 90 mm. Dno šachet je navrženo prefabrikované. Zakrytí šachet bude provedeno těžkým poklopem Ø 600 mm. Šachty budou z vnější strany opatřeny nátěrem chránícím beton prefabrikátů. Skruže DN 1000 budou opatřeny vidlicovými stupadly. Skruže přechodové DN 600/1000 stupadly kapsovými. Šachty budou provedeny vodotěsné. Potrubí bude do šachet napojeno pomocí šachtových přechodek.

Kanalizační přípojky jsou navrženy z trub kanalizačních žebrovaných (PP) DN 200 mm (DN 150).

Potrubí bude uloženo v pažené rýze do pískového lože tloušťky 15 cm. Obsyp potrubí bude proveden opět z písku v tloušťce 40 cm nad potrubí. Vzorové uložení potrubí je vykresleno na samostatné výkresové příloze. Stávající koncová kanalizační šachta se vybourá a na potrubí se vybuduje nová kanalizační šachta ve správě MMK.

STAVEBNÍ OBJEKT C 401 – STAVEBNÍ ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení je navrženo sadovými svítidly HELLUX NMF-B 401-5/ 1x70W-50W-PE/ 3x stínící mřížka, PE opál, RAL 7016 jotun struktura, s výbojkami SHP 70W na stožárech KLM 45/76- Pžár.Zn. + komaxit RAL 7016 jotun struktura./ konický osvětlovací sloup přírubový s manžetou/. Napojení na stávající veřejné osvětlení bude ze stávajících rozvodů VO kabelem CYKY 4-J x 16mm² v trubkách DN 75. Stožáry se přízemní zemnicím páskem FeZn 30x4 mm, který bude uložen do výkopu.

S ohledem na ochranné pásmo památkové zóny je v technické zprávě uveden typ svítidla a stožáru, který byl odsouhlasen památkovým úřadem a není možná záměna za jiný typ.

Tento typ byl vybrán pro celou oblast ochranného pásma památkové zóny (viz. ulice Fryštátská).

Kabelový rozvod VO je uložen na veřejně přístupném místě (chodník a volný terén). Uložení veškerých zemních kabelů ve výkopech musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN 34 1050, ČSN 73 3050 a ČSN 33 2000-5-52.

Před zahájením výkopových prací, nechá investor vytýčit jednotlivými uživateli přesné trasy podzemních vedení a pořídí o tomto zápis do stavebního deníku.

Všechny souběhy a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou řešeny se vzdáleností mezi sebou minimálně podle ČSN 73 6005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a ČSN 75 5401.

V místech křížení s ostatními inženýrskými sítěmi a v místech zpevněných ploch, budou kabely chráněny ochrannou trubicí DN 110 mm s obetonováním.

Základní technické údaje

Provozní napětí (rozvody): 3/PEN, AC, 400/230V 50 Hz

Síť: TN – C

Provozní napětí (svody): 1/N/PE, AC, 230V 50 Hz

Síť: TN – S

Prostředí z hlediska ČSN 33 2000-3:

nebezpečné (se zařízením sloužícím pro veřejné osvětlení, mohou manipulovat jen osoby s příslušnou Elektrotechnickou kvalifikací)

Vnější vlivy:

AA2, AA4, AB2, AB4, AC1, AD3, AE2, AF1, AG1,
AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR1, AS3,
BA1, BC3, BD1, BE1.

Minimální krytí el. předmětů:

Svítlidla: IP 66/44

Ocel. stožáry (živé části): IP 43

Stožárové rozvodnice IP 20

Rozvodnice RVO-S IP 43

Instalovaný příkon: 4 kW

Svítlidla: HELLUX NMF-B 401-5/ 1x70W-50W-PE/3x stínicí mřížka,
PE opál, RAL 7016 jotun struktura,

Zdroj: SHP- 70 W , typ E, E27, 5,6 klm

Jištění: 6A

Stožár: KLM 45/76-Pžár.Zn. + komaxit RAL 7016 jotun struktura

Osvětlovací soustava: Jednostranná , částečně oboustranná

Napájení osvětlení: Ze stávajících rozvodů VO

Impulz zapnutí: Ze stávajícího VO

Ochrana před úrazem el. proudem dle ČSN 33 2000-4-41:

- před nebezpečným dotykem živých částí:

412.1 – izolaci

412.2 - krytím

- před nebezpečným dotykem neživých částí:

413.1-samočinným odpojením od zdroje (ČSN 33 2000-4-4v požadovaném čase (do 5 sec.) –
jištění při dodržení

čl. 413.1.3.3, 413.1.3.4, 413.1.3.5, 413.1.3N12 – spojení PEN s uzemňovací soustavou

před nebezpečným dotykem neživých částí :

413.1-samočinným odpojením od zdroje v požadovaném čase – jištění při dodržení čl.

413.1.3.3, 413.1.3.4, 413.1.3.5, 413.1.3 N12 – spojení PEN s uzemňovací soustavou.

Doba samočinného odpojení: dle ČSN 33 2000-4-41

Ochrana proti zkratu: pojistkami

Ochrana proti atmosfér. poruchám: uzemněním stožárů

Návrh osvětlení vyhovuje ČSN EN 13 201-2.

STAVEBNÍ OBJEKT C 402 – PŘELOŽKA KABELŮ SLABOPROUDU - 1.ETAPA

V rámci stavby bude ve dvou místech dotčená stávající trasa podzemního sdělovacího vedení obsahující místní kabely (dále MK) a trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále

MOK), vše v majetku a užívání Telefonica 02 Czech Republic a.s. (dále T 02 CR), dříve Český Telecom a.s. Stávající trasy sdělovacího vedení T 02 CR předala Telefónica 02 Czech Republic a.s., pracoviště Ostrava dne 28.11.2007, viz. vyjádření čj 184489/07MOV/MMM a dne 21.2.2008, viz vyjádření čj 7768/08/MOV/VV0..

V rámci I. etapy výstavby je navržena stranová přeložka a ochrana sdělovacího vedení T 02 CR na ulici K. Sliwky u projektované účelové komunikace (dále ÚK) u potoka Mlýnka.

Součástí tohoto projektu je stranová přeložka nebo ochrana sdělovacího vedení T 02 CR v nezbytně nutném rozsahu, vyvolanou výše uvedenou stavbou, dle požadavků Telefonica 02 Czech Republic a.s.

Projekt tohoto objektu byl vypracován na základě podkladů, které předal projektant stavby. Za úplnost inženýrských sítí na staveništi v souběhu nebo křížení se stávající i projektovanou trasou sdělovacího vedení T 02 CR zodpovídá projektant stavby.

Součástí předaných podkladů byly také podzemní inženýrské sítě, které jsou v dokumentaci zakreslené orientačně dle dispozic a podkladů projektanta stavby. Před započítím výkopových prací je bezpodmínečně nutné požádat dle zákresů v dokumentaci stavby správce podzemních vedení komunikační sítě (dále PVKS) o přesné vytyčení těchto sítí v terénu. V případě, že dojde z důvodu tohoto zpřesnění ke kolizi mezi navrženou úpravou a stávajícími PVKS, bude nutné navrženou trasu změnit na základě dohody s projektantem stavby, investorem a Tefónica 02 Czech Republic a.s.

Z dostupných podkladů byl proveden výběr stranové přeložky a ochrany sdělovacího vedení T 02 CR. Krytí sdělovacího vedení T 02 CR je dáno „ ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení“. Totéž platí pro svislé a vodorovné vzdálenosti od ostatních PVKS při souběhu a křížení. Tento požadavek platí pro přípojky sítí a zařízení na nich (uzávěry, hydranty nebo šoupátka, apod.).

Je nutné respektovat „ Vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací ...“, jež vydala Telefónica 02 Czech Republic a.s., pracoviště Ostrava dne 28.11.2007 čj 184489/07/MOV/MMM a dne 21.2.2008 čj 7768/08/MOV/VV0.

Zemní práce je třeba provádět šetrně (nejlépe ručně) tak, aby případné škody byly minimální.

Nejpozději 3 týdny před zahájením prací je třeba vyrozumět majitele a uživatele dotčených pozemků o zahájení prací a o jejich rozsahu.

STAVEBNÍ ÚPRAVY ULICE KAROLA SLIWKY, VČETNĚ ULICE POŠTOVNÍ V KARVINÉ-FRYŠTÁTĚ

II. ETAPA

STAVEBNÍ OBJEKT C 101 – STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE - 2. ETAPA

Základní parametry budoucí komunikace a s tím související dopravní režim :

- Návrhová rychlost byla dohodnuta na 30 km/hod. Komunikace na ulici Karola Sliwky, obdobně jako navazující komunikace na ulici Lázeňské a Fryštátské budou zařazeny do zóny, kde bude maximálně povolená rychlost 30 km/hod. Z této návrhové rychlosti byly vypočteny rozhledové trojúhelníky.
- Jízdní pruhy byly dohodnuty v šířce 3,0 m. Vodičí a odvodňovací proužek bude společný v šířce 0,25 m (odvodnění bude řešeno tak, aby nebyly pojížděny mříže uličních vpustí - typ podobrubníkové vtokové mříže). Základní šířka komunikace bude 6,50 m ($2 \cdot 3,0\text{m} + 2 \cdot 0,25\text{m}$) mezi obrubníky.
- Chodníky budou oboustranné (zachování stávajícího stavu). U jednotlivých objektů jsou chodníky rozšířeny až k objektům (jen pokud jsou na parcele investora). Zpevněné plochy na soukromých parcelách budou provedeny dodavatelem stavby na základě objednávky majitelů těchto parcel.
- Stavební úprava stávajících parkovacích ploch na ulici Karola Sliwky byla opět projednána na výrobních výborech. Parkovací plocha za okružní křižovatkou Karola Sliwky x Mlýnská nebude navrhována. Parkovací plocha před úřadem bude upravena tak, že vlivem posunu stopy komunikace je umožněna změna šikmého řazení na řazení kolmé. Touto úpravou dojde k navýšení parkovacích stání na celkovou kapacitu 25 stání. Z tohoto počtu jsou dvě stání vyhrazena pro TPO. Délka stání je navrženo 4,50 m s tím, že možný přesah vozidel do přilehlé nezpevněné plochy (v rámci stavební úpravy bude provedena i modelace terénu, která tento přesah umožní. Šířka stání je navržena 2,40 m. U stání pro TPO je šířka 3,50 m. Parkovací plocha před archivem bude upravena tak, aby nedocházelo k couvání vozidel do prostoru chodníku. Z tohoto důvodu je stávající parkoviště přesunuto ke komunikaci a chodník posunut za parkoviště k objektu archivu. Je navrženo parkoviště s kolmým řazením. Celková kapacita parkoviště je 11 stání. Z tohoto počtu je jedno stání vyhrazeno pro TPO. Délka stání je navržena 5,30 m. Šířka stání je navržena 2,40 m. U stání pro TPO je šířka 3,50 m.

Úprava křižovatky K.Sliwky x Mlýnská x Masarykovo náměstí (OK 1)

Stávající průsečná křižovatka vykazuje hned několik dopravních závad a proto je navržen návrh přestavby této křižovatky na okružní křižovátku.

návrh :

okružní křižovatka

Druh : úrovňová křižovatka

Typ : s určením přednosti v jízdě

Vzor : okružní

Vnější průměr okružní křižovatky 34 m

Vnitřní průměr okružní křižovatky s prstencem 20 m

Vnitřní průměr okružní křižovatky bez prstence 14 m

Šířka prstence 3,0 m

Okružní pás křižovatky 7,0 m

U této okružní křižovatky je na základě požadavku SmVaK a.s. (viz zápis ze dne 5.5.2009) navrženo zpevnění středového ostrůvku okružní křižovatky pro potřeby čištění kanalizačních šachtic umístěných v tomto prostoru. S ohledem na to, že čištění kanalizačních šachtic bude probíhat v intervalech maximálně jednou za rok je navrženo částečné zpevnění plochy středu okružní křižovatky. Zpevnění je navrženo s krytem z vegetačních tvárníc, které zajistí požadovanou únosnost a pohledově zůstane střed okružní křižovatky travnatý.

➤ Větev „A“

Ulice Karola Sliwky od okružní křižovatky směrem k ulici 17. Listopadu ...26,15 m

➤ Větev „B“

Ulice Mlýnská - 55,13 m

➤ Větev „C“

Ulice Masarykovo náměstí - 7,89 m

➤ Větev „D“

Ulice Karola Sliwky mezi navrhovanými okružními křižovatkami - 287,45 m

➤ Větev „E“

Nově navrhované napojení zástavby navrhované společností HB Reavis. Není obsahem této projektové dokumentace a je řešeno samostatnou PD. V rámci této dokumentace je vytvořena prostorová rezerva, včetně prověření možnosti napojení na okružní křižovátku.

Úprava křižovatky K.Sliwky x Mlýnská (OK 2)

Křižovatka Karola Sliwky x Mlýnská je také plná dopravních závad a proto je navržena její přestavba na okružní křižovátku.

návrh :

okružní křižovatka

Druh : úrovněová křižovatka

Typ : s určením přednosti v jízdě

Vzor : okružní

Vnější průměr okružní křižovatky 32 m

Vnitřní průměr okružní křižovatky s prstencem 18 m

Vnitřní průměr okružní křižovatky bez prstence 12 m

Šířka prstence 3,0 m

Okružní pás křižovatky 7,0 m

➤ Větev „A“

Nově navrhované napojení prostoru u bývalé Komerční banky. Není obsahem této projektové dokumentace a je řešeno samostatnou PD. V rámci této dokumentace je vytvořena prostorová rezerva, včetně prověření možnosti napojení na okružní křižovátku.

➤ Větev „B“

Ulice Karola Sliwky - 137,89 m

km 0,720 00 (konec úpravy v rámci 1.etapy) po km 0,857 89 (konec úseku v prostoru navrhované okružní křižovatky)

➤ Větev „C“

Ulice Poštovní - 68,64 m

- Větev „D“
Ulice Karola Sliwky mezi navrhovanými okružními křižovatkami - 287,45 m
- Přechody pro chodce jsou s ohledem na návrhovou rychlost omezeny na prostory u obou navrhovaných okružních křižovatek. Přechody delší než 7,0 m jsou navrženy chráněné se zřízením dělicího (ochranného) ostrůvku. Pro nevidomé a slabozraké jsou přechody vybaveny jak varovnými (šířka 40 cm), tak i signálními pásy (šířka 80 cm) a přechody jsou nasvětleny. Stávající přechod navazující na ulici Svatováclavskou bude zrušen a nahrazen výstavbou dvou míst pro přecházení před a za napojením ulice Svatováclavské. Pro zvýraznění zvýšeného pohybu chodců, bude požadovaná rychlost vozidel zdůrazněna zvýšenou plochou (v celém prostoru křižovatky) a jiným krytem komunikace (kryt ze žulových kostek – shoda s navrhovanými přejezdy přes chodník).
- Ulice Markova bude po dokončení řešené výstavby organizačně upravena do podoby obytné ulice. Z tohoto důvodu je vybudováno napojení na ulici Karola Sliwky již dle ČSN 736110 jako napojení obytné ulice na MK.

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA OK2 – Karola Sliwky x Poštovní

Směrové vedení :

Větev „B“ ulice Karola Sliwky - 137,64 m

Začátek úseku KM 0,720 00

Oblouk O12

$\alpha = 42,99^\circ$, $R = 72,00$ m, $T = 25,28$ m, $O = 45,19$ m

Přímá 40,31 m

Oblouk O13

$\alpha = 1,59^\circ$, $R = 100,0$ m, $T = 1,25$ m, $O = 2,51$ m

Přímá 21,22 m

Oblouk O14

$\alpha = 21,21^\circ$, $R = 110,00$ m, $T = 18,50$ m, $O = 36,67$ m

Konec úseku v km 0, 857 89 m

Výškové řešení :

Větev „B“ ulice Karola Sliwky

Začátek II. etapy úseku v nadmořské výšce 237,06 m

Od km 0,720 00 do km 0,726 39 klesá 1,37 %

$R = 3000$ m, $t = 4,80$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,726 39 do km 0,760 72 klesá 1,69 %

$R = 3000$ m, $t = 3,70$ m, $y = 0,00$ m

Od km 0,760 72 do km 0,795 37 klesá 1,44 %

$R = 1500$ m, $t = 7,41$ m, $y = 0,02$ m

Od km 0,795 37 do km 0,841 52 klesá 0,46 %

$R = 500$ m, $t = 7,03$ m, $y = 0,05$ m

Od km 0,841 52 do km 0,857 64 stoupá 2,36%

Konec úseku v nadmořské výšce 236,06 m.

Směrové vedení :

Větev „C“ ulice Poštovní

Začátek úseku KM 0,000 00

Přímá 32,25 m
Oblouk O15
 $\alpha = 12,15$ g, $R = 120,00$ m, $T = 11,48$ m, $O = 22,80$ m
Přímá 13,59 m
Konec úseku v km 0,068 64

Výškové řešení :

Větev „C“ ulice Poštovní

Začátek úseku v nadmořské výšce 236,53 m
Od km 0,000 00 do km 0,009 63 klesá 2,70 %
 $R = 400$ m, $t = 8,51$ m, $y = 0,09$ m
Od km 0,009 63 do km 0,029 58 stoupá 1,55 %
 $R = 500$ m, $t = 7,81$ m, $y = 0,06$ m
Od km 0,029 58 do km 0,053 80 klesá 1,57 %
 $R = 1000$ m, $t = 4,62$ m, $y = 0,01$ m
Od km 0,053 80 do km 0,068 64 klesá 2,49 %
Konec úseku v nadmořské výšce 235,83 m.

Směrové vedení :

Větev „D“ ulice Karola Sliwky

Začátek úseku KM 0,000 00
Přímá 10,10 m
Oblouk O16
 $\alpha = 20,55$ g, $R = 22,00$ m, $T = 3,58$ m, $O = 7,10$ m
Přímá 54,03 m
Oblouk O17
 $\alpha = 19,02$ g, $R = 100,0$ m, $T = 15,05$ m, $O = 29,88$ m
Přímá 9,45 m
Oblouk O18
 $\alpha = 9,36$ g, $R = 500,00$ m, $T = 36,82$ m, $O = 73,52$ m
Přímá 24,11 m
Oblouk O19
 $\alpha = 0,96$ g, $R = 300,00$ m, $T = 2,03$ m, $O = 4,06$ m
Přímá 87,38 m
Konec úseku v km 0,287 45 m

Výškové řešení :

Větev „D“ ulice Karola Sliwky

Začátek úseku v nadmořské výšce 236,47 m
Od km 0,000 00 do km 0,014 77 klesá 1,42 %
 $R = 800$ m, $t = 6,05$ m, $y = 0,02$ m
Od km 0,014 77 do km 0,070 00 klesá 2,93 %
 $R = 5000$ m, $t = 8,02$ m, $y = 0,01$ m
Od km 0,070 00 do km 0,197 85 klesá 3,25 %
 $R = 3500$ m, $t = 5,00$ m, $y = 0,00$ m
Od km 0,197 85 do km 0,263 88 klesá 2,97 %

$R = 1200 \text{ m}$, $t = 22,51 \text{ m}$, $y = 0,21 \text{ m}$
Od km 0,263 88 do km 0,287 45 stoupá 0,78 %
Konec úseku v nadmořské výšce 228,70 m.

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA OK1 – Karola Sliwky x Mlýnská

Směrové vedení :

Větev „A“ ulice Karola Sliwky

Začátek úseku KM 0,000 00

Přímá 10,24 m

Oblouk O20

$\alpha =$ g, $R = 100,00 \text{ m}$, $T = 3,56 \text{ m}$, $O = 7,11 \text{ m}$

Přímá 8,80 m

Konec úseku v km 0,026 15

Výškové řešení :

Větev „A“ ulice Karola Sliwky

Začátek úseku v nadmořské výšce 228,10 m

Od km 0,000 00 do km 0,020 00 klesá 1,35 %

$R = 1000 \text{ m}$, $t = 4,31 \text{ m}$, $y = 0,01 \text{ m}$

Od km 0,020 00 do km 0,026 15 klesá 0,49 %

Konec úseku v nadmořské výšce 227,80 m.

Směrové vedení :

Větev „B“ ulice Mlýnská

Začátek úseku KM 0,000 00

Přímá 10,79 m

Oblouk O 21

$\alpha = 36,77$ g, $R = 30,00 \text{ m}$, $T = 8,91 \text{ m}$, $O = 17,33 \text{ m}$

Přímá 5,58 m

Oblouk O 22

$\alpha = 34,10$ g, $R = 40,00 \text{ m}$, $T = 10,98 \text{ m}$, $O = 21,43 \text{ m}$

Konec úseku v km 0,055 13

Výškové řešení :

Větev „B“ ulice Mlýnská

Začátek úseku v nadmořské výšce 228,51 m

Od km 0,000 00 do km 0,048 00 klesá 0,96 %

$R = 2500 \text{ m}$, $t = 5,55 \text{ m}$, $y = 0,01 \text{ m}$

Od km 0,048 00 do km 0,055 13 klesá 1,40 %

Konec úseku v nadmořské výšce 227,95m.

Směrové vedení :

Větev „C“ ulice Masarykovo nám.

Začátek úseku KM - 0,004 80

Přímá 13,58 m

Konec úseku v km 0,008 78

Výškové řešení :

Větev „C“ ulice Masarykovo nám.

Začátek úseku v nadmořské výšce 228,86 m

Od km - 0,004 80 do km 0,008 78 stoupá 6,61 %

Konec úseku v nadmořské výšce 229,41m.

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny i zastávky pro autobusy MHD, včetně výstavby nástupišť.

Návrh zastávek vycházel z požadavků ČSN 736425-1 a z již vymezených prostorových možností.

Základní údaje navrhovaných zastávek MHD :

- zastávkový pruh je navržen v prostoru jízdního pruhu
- délka zastávkového pruhu (délka totožná s délkou nástupní hrany) je navržena v hodnotě 12 m
- Zastávkový pruh je navržen v šířce 3,0 m.
- Poslední úpravou, zejména pro slabozraké, je zřízení výstražného pásu podél nástupní hrany v šířce 50 cm (včetně nástupní hrany) od hrany nástupiště (dle ČSN 736425-1). Výstražný pás je navržen z hladké dlažby s kontrastním barevném odlišení od zbytku nástupiště (nástupiště je v barvě žulové kostky, výstražný pás je navržen v barvě černé (kostky). Současně se vybuduje i signální pás (navádění slabozrakých ke dveřím autobusu) šířky 80 cm s ukončením 50 cm před hranou nástupiště a s osazením 80 cm (změna dle ČSN 736425-1) od označníku (z polymer-betonových desek s povrchem otrýskaným v barvě bílé).
- Výška nástupní hrany odpovídá ČSN 736425-1 a je navržena ve výšce 20 cm. Hrana bude tvořena kamenným obrubníkem OP1.

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 s účinností od 1. prosince 2004.

Technologie stavební úpravy komunikace (D1-N-1) :

odfrézování stávající obrusné a ložné vrstvy (průměrná tloušťka 12 cm)

recyklace za studena stávající podkladní vrstvy v tl. 20 cm

spojovací postřik emulzí	0.30kg/m2	ČSN 73 6129
asfaltový beton velmi hrubý ABH I	60 mm	ČSN 73 6121
(ACL 16 S PMB 10/40-65 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)		
spojovací postřik emulzí	0.20kg/m2	ČSN 73 6129
asfaltový koberec střednězrný ABS I	40 mm	ČSN 73 6121
(ACO 11 S PMB 25/55 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)		

Technologie rozšíření komunikace (D1-N-1) :

šterkodrt' 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
šterkodrt' 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
obalované kamenivo	OK I	90 mm	ČSN 73 6121
(ACP 16 S ČSN EN 13108-1)			
spojovací postřik emulzí		0.30kg/m2	ČSN 73 6129

asfaltový beton velmi hrubý ABH I	60 mm	ČSN 73 6121
(ACL 16 S PMB 10/40-65 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)		
spojovací postřik emulzí	0.20kg/m2	ČSN 73 6129
asfaltový koberec střednězrný ABS I	40 mm	ČSN 73 6121
(ACO 11 S PMB 25/55 – modifikovaný asfalt ČSN EN 13108-1)		

Technologie stavební úpravy stávajících přejezdů přes chodníky, včetně přebudování křižovatek na sjezdy :

Vybourání stávajícího živičného nebo dlážděného krytu, včetně podkladu a podsypu

šterkopísek (průměr.tl.)	10 cm
vibrovaný šterk	15 cm
lože (šterk 1/3 až 2/5).....	4 cm
žulové kostky (100/100/100 mm)	10 cm

Technologie stavební úpravy chodníků :

Vybourání stávajícího živičného nebo dlážděného krytu, včetně podkladu a podsypu

šterkopísek (průměr.tl.)	15 cm
vibrovaný šterk	10 cm
lože (šterk 1/3 až 2/5).....	4 cm
žulová mozaika (60/60/30 mm)	3 cm

(kostky jsou řezány ze všech šesti stran)

**Zpevnění části středu okružní křižovatky K.Sliwky* Mlýnská* Masarykovo náměstí :
(katalogový list D2-D-1)**

vegetační tvárnice	5 cm
lože (šterk 1/3 až 2/5).....	4 cm
vibrovaný šterk	20 cm
šterkopísek	20 cm

Prstenec okružní křižovatky :

žulové kostky velké (170/170/170 mm)	17 cm
lože (beton)	4 cm
KSC I	21 cm
šterkodrt'	20 cm

Navrhovaná technologie výstavby jsou v souladu s požadavkem SmVaK a.s. o maximální tloušťce konstrukce 40 cm v ochranném pásmu vodovodu. Výjimkou je zpevnění středu okružní křižovatky, kde je navrhovaná skladba nutná pro požadovanou únosnost ze strany SmVaK a.s.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45$ Mpa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 Mpa pro hrubozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45$ Mpa. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna. Dokončená plán musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončení pláň musí být co nejméně.

Únosnost pláň doloží dodavatel stavby protokolem o provedených zkouškách.

V rozpočtové části je s ohledem na stávající konstrukci komunikace a nové prostorové vedení nivelety uvažováno s větší spotřebou přísad do recyklované vrstvy stávající komunikace a také případná sanace pláň v tloušťce 50 cm z drceného kameniva.

Při pokládce živich vrstev musí být dosaženo dostatečné spojení mezi jednotlivými vrstvami. Bezprostředně před pokládkou další vrstvy musí být podklad dokonale očištěn. Na očištěnou vrstvu se nanese spojovací postřík, na který nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové vrstvy může být provedena nejdříve za 24 hodin po provedení spojovacího postříku.

STAVEBNÍ OBJEKT C 301 – STAVEBNÍ ÚPRAVA ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno stávající sítí uličních vpustí s kanalizačními přípojkami DN150 napojenými do kanalizace na ulici K. Sliwky ve správě SmVaK Ostrava a.s. Veškeré vpusti však budou vybourány, stávající kanalizační přípojky pročištěny a bude zjištěn jejich stavebně technický stav. V případě špatného stavu budou vyměněny. Po kontrole a případné opravě přípojek se osadí nové uliční vpusti s mříží pro vozovku s nálevkou. Nové připojení na stávající kanalizaci se provede navrtávkou a vsazením průchodky s kulovým kloubem. Je navrženo vybourání 31 kusů uličních vpustí a výstavba 37 nových uličních vpustí s podobrubníkovým typem mříže. Výška vtoku je u 34 uličních vpustí 12 cm a u dvou uličních vpustí 20 cm s ohledem na umístění v prostoru navrhovaných zastávek MHD, kde je výška nástupní hrany 20 cm. Kanalizační přípojky od nových uličních vpustí v počtu stejném, tedy 37 kusů, jsou navrženy v délkách od 1 m do 13 m.

Popis úprav jednotlivých uličních vpustí :

Uliční vpust' V1 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V1, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpustí V1.

Uliční vpust' V2 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V2, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm a bude umístěna mimo prostor stávající křižovatky. Kanalizační přípojka DN 150 , délky 6,0 m se napojí do stávající

kanalizační přípojky od vybourané uliční vpusti V2 před napojením na stávající kanalizační potrubí DN 700.

Uliční vpust' V3 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V3, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V3.

Uliční vpust' V4 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V4, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V4.

Uliční vpust' V5 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V5, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V5.

Uliční vpust' V6 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V6, která se vybourá. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V6.

Uliční vpust' V7 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V7, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V7.

Uliční vpust' V8 :

Je navržena výstavba nové uliční vpusti. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do stávající kanalizační šachty kanalizace DN 700 navrtávkou nad kinetou této šachty. Délka kanalizační přípojky je navržena 3,0m.

Uliční vpust' V9 :

Je navržena výstavba nové uliční vpusti. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 20 cm (umístění v hraně navrhovaného zastávkového pruhu MHD). Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do stávající kanalizační šachty kanalizace DN 700 navrtávkou nad kinetou této šachty. Délka kanalizační přípojky je navržena 10,0 m.

Uliční vpust' V10 :

Je navržena výstavba nové uliční vpusti. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 20 cm (umístění v hraně navrhovaného zastávkového pruhu MHD). Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do stávající kanalizační šachty kanalizace DN 700 navrtávkou nad kinetou této šachty. Délka kanalizační přípojky je navržena 3,0 m.

Uliční vpust' V11:

Je navržena výstavba nové uliční vpusti. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do stávající kanalizační šachty kanalizace DN 700 navrtávkou nad kinetou této šachty. Délka kanalizační přípojky je navržena 10,0 m.

Uliční vpust' V12 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V8, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V12. Délka

nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 2,0 m.

Uliční vpust' V13 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V9, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V13. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 2,0 m.

Uliční vpust' V14:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V10, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V13. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 2,0 m.

Uliční vpust' V15:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V11, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V13. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 2,0 m.

Uliční vpust' V16:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V12, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. S ohledem na jinou polohu nové uliční vpusti se stávající kanalizační přípojka od vybourané vpusti uslepí (zabetonuje). Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do stávající kanalizační šachty kanalizační přípojka na kanalizaci DN600 navrtávkou nad kinetou této šachty. Délka kanalizační přípojky je navržena 4,0 m.

Uliční vpust' V17 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V13, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V17.

Uliční vpust' V18:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V14, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. S ohledem na napojení vpusti V19 do této navrhované vpusti je navržen snížený odtok o 30 cm (vložením jednoho dílu vpusti navíc). Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V13. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 5,0 m.

Uliční vpust' V18A:

Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí na stávající potrubí DN400 navrtávkou a vsazením průchodky s kulovým kloubem do horní třetiny potrubí. Délka kanalizační přípojky je navržena 4,0 m.

Uliční vpust' V19 :

Je navržena výstavba nové uliční vpusti. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do navrhované uliční vpusti V18. Délka kanalizační přípojky je navržena 7,0 m.

Uliční vpust' V20:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust' V15, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. S ohledem na napojení vpusti V21 do této navrhované vpusti je navržen snížený odtok o 30 cm (vložením jednoho dílu vpusti navíc). Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V21. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 4,0 m.

Uliční vpust' V21 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust' V16, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. S ohledem na jinou polohu nové uliční vpusti se stávající kanalizační přípojka od vybourané vpusti uslepí (zabetonuje). Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do navrhované uliční vpusti V20. Délka kanalizační přípojky je navržena 7,0 m.

Uliční vpust' V22:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust' V17, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. S ohledem na napojení vpusti V23 do této navrhované vpusti je navržen snížený odtok o 30 cm (vložením jednoho dílu vpusti navíc). Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V22. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 1,0 m.

Uliční vpust' V23 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust' V18, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. S ohledem na jinou polohu nové uliční vpusti se stávající kanalizační přípojka od vybourané vpusti uslepí (zabetonuje). Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do navrhované uliční vpusti V22. Délka kanalizační přípojky je navržena 8,0 m.

Uliční vpust' V24 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust' V19, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V24.

Uliční vpust' V25 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust' V20, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V25.

Uliční vpust' V26 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpusti V21 a V22, které se vybourají. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka od vpusti V22 se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V26. Stávající kanalizační přípojka od vybourané vpusti V21 se uslepí (zabetonuje).

Uliční vpust' V27 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V23, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V27.

Uliční vpust' V28 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V24, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V28.

Uliční vpust' V29 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V25, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V29. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 7,0 m.

Uliční vpust' V30 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V26, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V30.

Uliční vpust' V31:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V27, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. S ohledem na napojení vpusti V32 do této navrhované vpusti je navržen snížený odtok o 30 cm (vložením jednoho dílu vpusti navíc). Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V31. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na drobný posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 1,0 m.

Uliční vpust' V32 :

Je navržena výstavba nové uliční vpusti. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí do navrhované uliční vpusti V31. Délka kanalizační přípojky je navržena 8,0 m.

Uliční vpust' V33:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V28, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V33. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 13,0 m.

Uliční vpust' V34 :

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V29, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V34.

Uliční vpust' V35:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V30, která se vybourá. Nová uliční vpust' bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V35. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 2,0 m.

Uliční vpust' V36:

Je navržena jako náhrada za stávající uliční vpust V31, která se vybourá. Nová uliční vpust bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Stávající kanalizační přípojka se pročistí a po kontrole jejího stavu se využije pro napojení nové uliční vpusti V36. Délka nové kanalizační přípojky s ohledem na posun navrhované uliční vpusti oproti stávající je navržena 2,0 m.

Uliční vpust V37 :

Nová uliční vpust bude s podobrubníkovým typem mříže s výškou vtoku 12 cm. Nová kanalizační přípojka DN 150 se napojí na stávající potrubí DN400 navrtávkou a vsazením průchodky s kulovým kloubem do horní třetiny potrubí. Délka kanalizační přípojky je navržena 4,0 m.

STAVEBNÍ OBJEKT C 302 – PŘELOŽKY VODOVODŮ

Úprava křižovatky K.Sliwky x Mlýnská (OK 2) vyžaduje přeložku dvou vodovodů V1 a V2.

Přeložka V1 – profil DN200, délka 29,0 m. Na překládanou trasu bude přepojen stávající vodovod DN200, který byl vybudován v rámci investic SmVaK v ulici Poštovní. V místě propoje s vodovodem DN200 LBV1-5 je navrženo osazení zemního šoupátka DN200 a je zde navržen podzemní hydrant DN80. Odbočka propojující vodovod DN200 – LB V1-4 je osazena zemním šoupátkem.

Přeložka V2 – profil DN200, délka 27,6 m. Spád přeložky je určen stávajícími výškami v místě propojů. Na přeložce není navržen hydrant ani uzávěr.

Veškeré trasy stávajících podzemních sítí jsou zakresleny pouze orientačně, před zahájením prací nutno nechat vytyčit jejich správci. Polohu sítí je pak nutno před výkopem ověřit ručně kopanou sondou. Skutečnému stavu je nutno přizpůsobit podélný profil a trasu přeložky. Křížení a souběh sítí řešit dle ČSN 73 6005.

Vodovod bude proveden z trub z tvárné litiny včetně tvarovek a armatur. Podzemní hydranty s dvojitým uzávěrem.

Jednotlivé propoje se stávajícím potrubím jsou navrženy pomocí přírubových spojek jištěných proti posunu.

Potrubí bude uloženo do 150 mm silného pískového lože, obsyp potrubí 30 cm nad vrchol potrubí pískem. Trasa vodovodu bude stabilizována měděným vodičem Cy 4mm², vodič bude vyveden do všech poklopů. Do trasy vodovodu bude vložena výstražná fólie. Veškeré armatury a změny směru budou stabilizovány betonovými bloky.

V rámci výkopových prací je nutné provést řádnou stabilizaci dna rýhy, aby nedocházelo k následnému sedání a tím změnám ve spádu vodovodu.

Zemní práce budou prováděny převážně strojně, výkopy budou provedeny jako rýha se svislými stěnami zapažená pažením přílohným. V místě křížení se stávajícími sítěmi a v místě napojení bude výkop prováděn v celém rozsahu ručně tak, aby nedošlo k poškození sítí.

Překládaný vodovod bude proveden z trub z tvárné litiny z vnitřní cementovou výstelkou. Vnější povrch zinkovaný s povrchovou úpravou bitumenováním. Skladování a dopravu je nutno provádět dle předpisů výrobce potrubí.

V celé trase bude nad potrubí do vzdálenosti 0,30 m (na obsyp) uložena výstražná fólie modré barvy. Šířka fólie musí přesahovat šířku potrubí min. o 50 mm na obou stranách, minimální šířka fólie je však 300 mm.

STAVEBNÍ OBJEKT C 401 – STAVEBNÍ ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení je navrženo sadovými svítidly HELLUX NMF-B 401-5/ 1x70W-50W-PE/ 3x stínicí mřížka, PE opál, RAL 7016 jotun struktura, s výbojkami SHP 70W na stožárech KLM 45/76- Pžár.Zn. + komaxit RAL 7016 jotun struktura./ konický osvětlovacích sloup přírubový s manžetou/. Napojení na stávající veřejné osvětlení bude ze stávajících rozvodů VO kabelem CYKY 4-J x 16mm² v trubkách DN 75. Stožáry se přizemní zemnicím páskem FeZn 30x4 mm, který bude uložen do výkopu.

Nasvětlení přechodů bude provedeno svítidlem MC2 Zebra se zdrojem HPI – T 250 W- pravostranné, na sloupu BM6 s výložníkem V1/2500 mm. Napojení bude provedeno od nejbližšího stávajícího sloupu vo kabelem CYKY 4B*10 (16) mm². Jištění el. vývodů v napojovacím sloupu, kde bude vyměněna elektrovýzbroj. S ohledem na ochranné pásmo památkové zóny je v technické zprávě uveden typ svítidla a stožáru, který byl odsouhlasen památkovým úřadem a není možná záměna za jiný typ.

Tento typ byl vybrán pro celou oblast ochranného pásma památkové zóny (viz. ulice Fryštátská).

Kabelový rozvod VO je uložen na veřejně přístupném místě (chodník a volný terén). Uložení veškerých zemních kabelů ve výkopech musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN 34 1050, ČSN 73 3050 a ČSN 33 2000-5-52.

Před zahájením výkopových prací, nechá investor vytýčit jednotlivými uživateli přesné trasy podzemních vedení a pořídí o tomto zápis do stavebního deníku.

Všechny souběhy a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou řešeny se vzdálenosti mezi sebou minimálně podle ČSN 73 6005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a ČSN 75 5401.

V místech křížení s ostatními inženýrskými sítěmi a v místech zpevněných ploch, budou kabely chráněny ochrannou trubicí DN 110 mm s obetonováním.

Provozní napětí (rozvody): 3/PEN, AC, 400/230V 50 Hz

Síť: TN – C

Provozní napětí (svody): 1/N/PE, AC, 230V 50 Hz

Síť: TN – S

Prostředí z hlediska ČSN 33 2000-3:

nebezpečné (se zařízením sloužícím pro veřejné osvětlení, mohou manipulovat jen osoby s příslušnou Elektrotechnickou kvalifikací)

Vnější vlivy:

AA2, AA4, AB2, AB4, AC1, AD3, AE2, AF1, AG1,
AH1, AK1, AL1, AM1, AN2, AP1, AQ3, AR1, AS3,
BA1, BC3, BD1, BE1.

Minimální krytí el. předmětů:

Svítidla: IP 66/44

Ocel. stožáry (živé části): IP 43

Stožárové rozvodnice IP 20

Rozvodnice RVO-S IP 43

Instalovaný příkon: 4 kW
Svítlidla: HELLUX NMF-B 401-5/ 1x70W-50W-PE/3x stínicí mřížka,
PE opál, RAL 7016 jotun struktura,
Zdroj: SHP- 70 W , typ E, E27, 5,6 klm
Jištění: 6A
Stožár: KLM 45/76-Pžár.Zn. + komaxit RAL 7016 jotun struktura
Osvětlovací soustava: Jednostranná , částečně oboustranná
Napájení osvětlení: Ze stávajících rozvodů VO
Impulz zapnutí: Ze stávajícího VO
Ochrana před úrazem el. proudem dle ČSN 33 2000-4-41:
- před nebezpečným dotykem živých částí:
412.1 – izolaci
412.2 - krytím
- před nebezpečným dotykem neživých částí:
413.1-samočinným odpojením od zdroje (ČSN 33 2000-4-4v požadovaném čase (do 5 sec.) –
jištění při dodržení
čl. 413.1.3.3, 413.1.3.4, 413.1.3.5, 413.1.3N12 – spojení PEN s uzemňovací soustavou
před nebezpečným dotykem neživých částí :
413.1-samočinným odpojením od zdroje v požadovaném čase – jištění při dodržení čl.
413.1.3.3, 413.1.3.4, 413.1.3.5, 413.1.3 N12 – spojení PEN s uzemňovací soustavou.
Doba samočinného odpojení: dle ČSN 33 2000-4-41
Ochrana proti zkratu: pojistkami
Ochrana proti atmosfér. poruchám: uzemněním stožárů
Návrh osvětlení vyhovuje ČSN EN 13 201-2.

STAVEBNÍ OBJEKT C 402 – PŘELOŽKA KABELŮ SLABOPROUDU

V rámci stavby bude ve dvou místech dotčená stávající trasa podzemního sdělovacího vedení obsahující místní kabely (dále MK) a trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), vše v majetku a užívání Telefonica 02 Czech Republic a.s. (dále T 02 CR), dříve Český Telecom a.s. Stávající trasy sdělovacího vedení T 02 CR předala Telefónica 02 Czech Republic a.s., pracoviště Ostrava dne 28.11.2007, viz. vyjádření čj 184489/07MOV/MMM a dne 21.2.2008, viz vyjádření čj 7768/08/MOV/VV0..

V rámci II. etapy výstavby je navržena stranová přeložka a ochrana sdělovacího vedení T 02 CR u projektované okružní křižovatky (dále OK1) ulic K. Sliwky, Mlýnská.

Součástí tohoto projektu je stranová přeložka nebo ochrana sdělovacího vedení T 02 CR v nezbytně nutném rozsahu, vyvolanou výše uvedenou stavbou, dle požadavků Telefónica 02 Czech Republic a.s.

Projekt tohoto objektu byl vypracován na základě podkladů, které předal projektant stavby. Za úplnost inženýrských sítí na staveništi v souběhu nebo křížení se stávající i projektovanou trasou sdělovacího vedení T 02 CR zodpovídá projektant stavby.

Součástí předaných podkladů byly také podzemní inženýrské sítě, které jsou v dokumentaci zakreslené orientačně dle dispozic a podkladů projektanta stavby. Před započítím výkopových prací je bezpodmínečně nutné požádat dle zákresů v dokumentaci stavby správce podzemních vedení komunikační sítě (dále PVKS) o přesné vytyčení těchto sítí v terénu. V případě, že dojde z důvodu tohoto zpřesnění ke kolizi mezi navrženou úpravou a

stávajícími PVKS, bude nutné navrženou trasu změnit na základě dohody s projektantem stavby, investorem a Tefónica 02 Czech Republic a.s.

Z dostupných podkladů byl proveden výběr stranové přeložky a ochrany sdělovacího vedení T 02 CR. Krytí sdělovacího vedení T 02 CR je dáno „ ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení“. Totéž platí pro svislé a vodorovné vzdálenosti od ostatních PVKS při souběhu a křížení. Tento požadavek platí pro přípojky sítí a zařízení na nich (uzávěry, hydranty nebo šoupátka, apod.).

Je nutné respektovat „ Vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací ...“, jež vydala Tefónica 02 Czech Republic a.s., pracoviště Ostrava dne 28.11.2007 čj 184489/07/MOV/MMM a dne 21.2.2008 čj 7768/08/MOV/VV0.

Zemní práce je třeba provádět šetrně (nejlépe ručně) tak, aby případné škody byly minimální.

A. SUPERVIZNÍ ČINNOST

Předmět supervizní činnosti a náplň práce supervizora odpovídá Novelizaci směrnice mezirezortní komise k řešení ekologických škod v rámci odstraňování starých ekologických škod vzniklých před privatizací.

Návrh práce supervizora je soubor činností a procesů, kterými je prováděna nezávislá kontrola účelnosti a souladu realizace nápravných opatření se schváleným realizačním projektem, případně s jeho schválenými doplňky. Supervize prověřuje, zda finanční prostředky, poskytnuté MF podle výsledku výběrového řízení jsou vynakládány účelně v souladu s realizační smlouvou, realizačním projektem a stanovisky správních orgánů k tomuto projektu. Účelně znamená, vedou-li k odstranění těžebně ekologických škod a snížení ekologických rizik.

B.1. PŘEDMĚT SUPERVIZNÍ ČINNOSTI

Předmětem supervizní činnosti bude především :

B.1.1) Kontrolní činnost

Kontrolní činnost v oblasti legislativní

- Kontrola dodržování (plnění) souvisejících správních rozhodnutí
- Aktivní účast na kontrolních dnech
- Účast na přejímce stavby

Kontrolní činnost v oblasti technické

- Sledování stavebního deníku
- Průběžná fyzická kontrola prováděných prací z hlediska kvality a z hlediska věcného a technického souladu s projektem zhotovitele
- Účast na přebírání konstrukcí před jejich zakrytím, biologických prací před jejich fakturací
- Kontrola doplňování případných změn PD, podle kterých budou práce realizovány
- Projednání dodatků a změn realizační PD
- Spolupráce se zhotovitelem a zadavatelem při navrhování opatření na odstranění případných závad či změn realizační PD

Kontrolní činnost v oblasti finanční

- Průběžná kontrola průběhu prací z hlediska dodržování ekonomických parametrů projektu zhotovitele
- Kontrola věcné a cenové správnosti předkládaných zjišťovacích protokolů a faktur, potvrzení jejich správnosti
- Kontrola souladu oceňovaných podkladů s platnou realizační smlouvou zhotovitele
- Sledování případných změn v rámci smlouvy

Kontrolní činnost z hlediska časového

- Průběžná kontrola časového průběhu prací, kontrola souladu s harmonogramem stavby, kontrola dodržování biologických lhůt

B.1.2) Dokladová činnost

- Zpracovávání protokolů z pravidelné činnosti zhotovitele na stavbě

- Zpracování stanoviska k faktuře zhotovitele
- Zpracování stanoviska supervize ke kontrolnímu dni
- Pravidelná specifikace prací supervize
- Vystavení dílčích etapových zpráv se závěry a doporučeními
- Zpracování závěrečné zprávy
- V event. případech vypracování mimořádné zprávy

B.2. NÁPLŇ PRÁCE SUPERVIZORA

Supervizor

- kontrolní činnost v oblasti legislativní, finanční a časové (technická jednání, pravidelná kontrola stavby, včetně sledování stavebního deníku, účast na koordinačních poradách, kontrola fakturačních podkladů a dokladů zhotovitele)
- Účast na běžných kontrolních dnech a na kontrolních dnech s MF ČR
- Jednání s právnickou osobou a zhotovitelem stavby (dle potřeby stavby)
- Zasílání protokolů (dílčích etapových zpráv) z činnosti zhotovitele na stavbě
- Pořizování fotodokumentace z postupu výstavby
- Zpracování závěrečné dokladové části pro MF ČR
- Průběžná fyzická kontrola prováděných prací z hlediska kvality a z hlediska věcného a technického souladu s projektem zhotovitele
- Kontrola doplňování případných změn PD, podle kterých budou práce realizovány
- Projednání dodatků a změn realizační PD
- Spolupráce se zhotovitelem a zadavatelem při navrhování opatření na odstranění případných závad či změn realizační PD

Další náklady

- Ostatní kancelářské práce
- dopravné

B.3. TERMÍNY/ČETNOST PROVÁDĚNÍ SUPERVIZE

Termíny supervizní činnosti se budou odvíjet od harmonogramu prací zhotovitele stavby

Předpokládá se výstavba v klimaticky příznivých podmínkách

Předpokládá se dodržení agrotechnických lhůt pro výsadby a pěstební zásahy.

Četnost kontrolní supervizní činnosti byla odhadnuta na :

1. Technická část

-supervizor : 2 kontrolní prohlídky + jednání /měsíc

2. Ukončení prací

-geodetická kontrola : kontrola předaných podkladů před kolaudací stavby

-závěrečná zpráva