

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Název veřejné zakázky: Nákup osobních automobilů v rámci Centrálního nákupu státu
Uveřejněna: v elektronickém nástroji E-ZAK pod systémovým číslem
P17V00000056
Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo financí
Sídlo: Letenská 525/15, Praha 1
IČO: 00006947
(dále jen „*Centrální zadavatel*“)
Osoba oprávněná jednat za centrálního zadavatele: Michal Kříž, ředitel odboru 13 Hospodářská správa

Centrální zadavatel poskytuje na základě žádosti ze dne 22. 12. 2017 toto vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1:

Příloha č. 3 Technická specifikace Servisních služeb

Zadavatel v příloze č. 3 Technická specifikace Servisních služeb v bodě 3) uvádí:

„Výměna spotřebních dílů v případě jejich opotřebení, např. brzdové destičky, stěrače, tlumiče, akumulátor (pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že k výměně akumulátoru dojde i v případě, že je v Osobním automobilu nainstalován systém GPS, avšak nejvýše dvakrát po dobu trvání Rámcové dohody), žárovky atd., vč. práce“

Jaký systém GPS je myšlen? Dodávaný uchazečem nebo nějaký jiný, který bude od jiného dodavatele?

Odpověď č. 1:

Centrální zadavatel uvádí, že dotyčné ustanovení zadávacích podmínek se týká systému sledování vozidel s modulem GPS. Centrální zadavatel provedl změnu Přílohy č. 3 Rámcové Dohody – Technická specifikace Servisních služeb. Upřesněné ustanovení nyní zní následujícím způsobem:

- *Výměna spotřebních dílů v případě jejich opotřebení, např. brzdové destičky, stěrače, tlumiče, žárovky atd., vč. práce; Výměna akumulátoru z důvodu opotřebení, včetně práce - nejvýše však dvě výměny akumulátoru u každého jednotlivého Osobního automobilu po dobu trvání závazku Dodavatele poskytovat Servisní služby (na existenci této povinnosti nemá vliv případná instalace systému sledování vozidel s modulem GPS).*

Centrální zadavatel zároveň uvádí, že se může jednat i o systém sledování vozidel s modulem GPS od jiného dodavatele.

Dotaz č. 2:

Příloha č. 3 Technická specifikace Servisních služeb

V rámcové dohodě zadavatel uvádí, že Dodavatel zajistí mimosezónní uskladnění sady kol (každé auto bude dodáno se sadou letních a zimních kompletů). V příloze č. 3 Technická specifikace Servisních služeb bod 3) je požadována „Sezónní výměna pneumatik“.

Je předmětem základní nabídky přezutí sady kol nebo jen sezónní výměna pneumatik?

Odpověď č. 2:

Centrální zadavatel uvádí, že se jedná o sezónní výměnu celé sady kol (tj. pneumatik vč. disků). Za účelem srozumitelnosti provedl Centrální zadavatel úpravu zadávacích podmínek. Příslušné ustanovení Přílohy č. 3 Rámcové Dohody – Technické specifikace Servisních služeb nyní zní následujícím způsobem:

- *Sezónní výměna sady kol (pneumatik vč. disků).*

Dotaz č. 3:

Příloha č. 3 Technická specifikace Servisních služeb

V příloze č. 3 Technická specifikace Servisních služeb zadavatel v bodě 1) uvádí

Servisní služby pokrývají veškerou údržbu a opotřebení Osobních automobilů, které může provozováním Osobního automobilu nastat vč. veškerého spotřebovaného materiálu (s výjimkou nových pneumatik v případě výměny z důvodu klesnutí hloubky dezénu) a náhradních dílů."

V bodě 3) zadavatel uvádí: „Servisní služby musejí zahrnovat minimálně následující služby Dodavatele: Výměna zimních pneumatik za nové v případě, že hloubka dezénu pneumatik klesne pod 4,5 mm; Výměna letních pneumatik za nové v případě, že hloubka dezénu klesne pod 2,5 mm."

Dle názoru uchazeče jsou tyto dva body v rozporu. Uchazeč požaduje detailnější vysvětlení.

Odpověď č. 3:

Centrální zadavatel uvádí, že tyto dva body zadávacích podmínek v rozporu nejsou. V případě poklesu hloubky dezénu pod stanovenou úroveň je součástí servisních služeb úkon výměny pneumatik, ale nikoliv již samotné pneumatiky. Z tohoto důvodu je v bodě č. 1 Přílohy č. 3 Rámcové Dohody – Technická specifikace Servisních služeb stanovena výjimka u požadavku na spotřební materiál.

Centrální zadavatel v souvislosti s výše uvedenými dotazy provedl drobnou úpravu obchodních podmínek, když do čl. I odst. 11 Přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Závazný návrh Rámcové dohody upravujícího povinnost Dodavatele uskladnit druhou sadu pneumatik doplnil upřesnění „(včetně disků)“. Dotyčné ustanovení zadávacích podmínek tak nyní zní:

„Dodavatel se zároveň zavazuje uskladnit ve svých prostorách vždy druhou sadu pneumatik (vč. disků), která není na Osobním automobilu aktuálně namontována, přičemž za takto uskladněné pneumatiky přebírá Dodavatel odpovědnost a nese nebezpečí škody na pneumatikách vždy okamžikem jejich převzetí v důsledku sezónní výměny pneumatik. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že uskladnění pneumatik dle tohoto odstavce je vždy zahrnuto v Ceně za Osobní automobil.“

V souvislosti s provedenými změnami zadávacích podmínek Centrální zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 29. ledna 2018 do 10:00 hod.

V Praze, dne 29. prosince 2017

.....
Za Centrálního zadavatele
Michal Kříž
ředitel odboru 13 - Hospodářská správa