

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

**Název veřejné zakázky:** Nákup osobních automobilů v rámci Centrálního nákupu státu  
(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

**Uveřejněna:** v elektronickém nástroji E-ZAK pod systémovým číslem P17V00000056

**Zadavatel:** Česká republika – Ministerstvo financí

**Sídlo:** Letenská 525/15, Praha 1

**IČO:** 00006947

**Osoba oprávněná jednat za centrálního zadavatele:** Michal Kříž, ředitel odboru 13 Hospodářská správa  
(dále jen „**Centrální zadavatel**“)

### **A. Centrální zadavatel poskytuje na základě žádosti ze dne 9. 1. 2018 toto vysvětlení zadávací dokumentace:**

#### **Dotaz č. 1:**

*Technická specifikace osobních automobilů Část A, Kategorie 1A nafta, 1B nafta*

*Zadavatel požaduje v této části v kategoriích 1Aa 1B vůz s naftovým motorem. Vzhledem ke klesajícímu zájmu zákazníků o naftové motory v kategorii malých vozů a s ohledem na nový zkušební cyklus měření emisí WLTP (viz Nařízení komise (EU) 2017/1151) a s tím související změnou emisní normy motorů v roce 2018 (viz Nařízení komise (EU) 2016/646) lze očekávat trend výrobců automobilů naftové motory v této třídě vozů dále nevyvíjet.*

*Dotaz uchazeče:*

*Uchazeč se dotazuje, zda by zadavatel nevážil sloučení kategorií 1A benzín a 1A nafta do jedné kategorie a 1B benzín a 1B nafta do druhé kategorie. Tzn. V části A by byly pouze dvě kategorie s benzínovým motorem (1A benzín a 1B benzín).*

#### **Odpověď:**

Zadavatel neprovede sloučení podkategorií 1A nafta s podkategorií 1A benzín, obdobně 1B nafta s 1B benzín. Rozdělení na tyto podkategorie vychází z potřeb jednotlivých pověřujících zadavatelů (Odběratelů).

Pokud Dodavatel předpokládá změny ve výrobě během trvání rámcové dohody, lze věc řešit tak, že navrhne v rámci podkategorií vozy různých továrních značek či (obchodního označení) modelů. Například lze v podkategorii 1A nafta nabídnout vozidlo vyšší třídy, u kterého se výběh naftových motorů z výroby nepředpokládá, mezitím co v podkategorii 1A benzín Dodavatel nabídne vozidlo, které se sice zatím ještě vyrábí také s naftovým motorem, ale předpokládá se, že výroba naftových motorů bude pro toto malé vozidlo v průběhu trvání rámcové dohody ukončena.

#### **Dotaz č. 2:**

*Technická specifikace osobních automobilů, Část B, Kategorie 2A benzín, 2A nafta Zadavatel v zadávací dokumentaci požaduje v obou kategoriích hodnotu rozvoru 2600 mm.*

*Dotaz uchazeče:*

*Automobil, který uvažuje uchazeč nabídnout, má rozvor měřený při hmotnosti vozidla s provozními kapalinami bez řidiče 2.602 mm. Při největší technicky přípustné hmotnosti vozidla je hodnota rozvoru 2.590 mm.*

*Bude zadavatel akceptovat takovou nabídku nebo bude uchazeč vyloučen?*

**Odpověď:**

Centrální zadavatel není oprávněn předem posuzovat nabídku.

Zadavatel však doporučuje Dodavateli, aby neuváděl v nabídce sporná skutková tvrzení o technické specifikaci vozidla.

Pokud by například běžné ceníky, brožury či technické průkazy k nabízenému automobilu, automobilů uváděly rozvor menší než 2.600 mm, musel by centrální zadavatel buď nabídku vyloučit, nebo věrohodným způsobem odůvodnit, proč považuje údaj v brožuře či ceníku mylný či lichý.

Centrální zadavatel dále upřesňuje, že v rámci technické specifikace je stanovena pouze minimální, nikoli přesná hodnota rozvoru ve jmenovaných podkategoriích.

**Dotaz č. 3:**

*Technická specifikace osobních automobilů, Část D, Kategorie 2E nafta manuál V zadávací dokumentaci zadavatel uvádí u této kategorie požadavek na výkon > 105 kW.*

*Dotaz uchazeče:*

*Uchazeč se dotazuje, zda zadavatel v této kategorii trvá na manuální převodovce. Automobil, který uvažuje uchazeč nabídnout s tímto výkonem, nabízí pouze automatickou převodovkou.*

*Případně, zda by zadavatel akceptoval nabídku automobilu s manuální převodovkou s výkonem 85 kW.*

**Odpověď:**

Centrální zadavatel nebude akceptovat nahrazení manuální převodovky za automatickou v podkategorii 2E nafta manuál a nebude akceptovat ani nižší nabízený výkon v této podkategorii v případě předložení nabídky obsahující naftový motor.

Centrální zadavatel zároveň odkazuje výše do odpovědi na dotaz č. 1.

**Dotaz č. 4:**

*Technická specifikace osobních automobilů, Část H, Kategorie 4A benzín, kategorie 4A nafta V zadávací dokumentaci zadavatel uvádí požadavek na světlou výšku 160 mm.*

*Dotaz uchazeče:*

*Požadovaná hodnota musí být přesně 160 mm, neboje to minimální rozměr a může být i větší?*

**Odpověď:**

Jedná se o minimální hodnotu. Zadavatel odpovídajícím způsobem upravil v Příloze č. 2 Závazného návrhu rámcové dohody požadavek na světlou výšku u podkategorií vozidel 4A benzín a 4A nafta v části H veřejné zakázky.

**Dotaz č. 5:**

*Technická specifikace osobních automobilů*

*Ve všech částech zakázky je požadovaný hasicí přístroj upevněný v zavazadlovém prostoru.*

*Dotaz uchazeče:*

*Trvá zadavatel na umístění hasicího přístroje v zavazadlovém prostoru nebo může být hasicí přístroj upevněný i v jiné části vozu, např. pod sedačkou spolujezdce?*

**Odpověď:**

Centrální zadavatel bude akceptovat uchycení hasicího přístroje i v jiné části vozu. Byly upraveny Přílohy č. 2, č. 7 Závazného návrhu rámcové dohody a přílohy kupních smluv pro příslušné podkategorie osobních automobilů.

**B. Centrální zadavatel poskytuje na základě žádosti ze dne 10. 1. 2018 toto vysvětlení zadávací dokumentace:**

**Dotaz č. 1:**

*Příloha č. 5 – Technická specifikace Asistenčních služeb*

*Zadavatel požaduje Asistenční služby v nestandardním rozsahu.*

*Jedná se o krytí případů, které jsou standardně řešeny pojištěním vozidla.*

*Dotaz uchazeče:*

*Musí být případy havárie, vandalismu, vyšší moci, vykradení a živelní události součástí Asistenčních služeb?*

**Odpověď:**

Centrální zadavatel nepředpokládá, že by všechna vozidla odebraná na základě rámcové dohody byla po celou dobu trvání Asistenčních služeb havarijně pojištěna.

Z tohoto důvodu Centrální zadavatel požaduje poskytnutí asistenčních služeb i v případě vyjmenovaných případů, tedy havárie, vandalismu, vyšší moci, vykradení a živelní události.

**C. Centrální zadavatel poskytuje na základě žádosti ze dne 11. 1. 2018 toto vysvětlení zadávací dokumentace:**

**Dotaz č. 1**

*Žádáme o upřesnění odpovědi na dotaz č. 4. ze dne 29.12.2017, kde zadavatel uvádí: Odpověď: „Centrální zadavatel považuje zadávací podmínky za dostatečně srozumitelné. Dotaz spadá spíše do oblasti obchodní strategie dodavatele při nacenění nabídky. V případě, že prvky nadstandardní výbavy jsou již obsaženy ve standardní výbavě vozidla, pak dodavatel může teoreticky nacenit dotyčné položky nadstavbové výbavy za 0 Kč, jak uvádí ve svém dotazu. Pokud by však s ním následně byla uzavřena Rámcová dohoda, vystavuje se riziku, že Pověřující zadavatelé budou odebírat vozidla se základní výbavou za lepších cenových podmínek jiným způsobem.“ A to zejména poslední věty - kde zadavatel uvádí, že by pověřující zadavatelé mohli v případě uzavření rámcové dohody odebírat vozidla jiným způsobem.*

*Jaký konkrétní způsob pořízení vozidel má zadavatel na mysli?*

**Odpověď:**

Centrální zadavatel měl na mysli pořízení Osobního automobilu jinak, než prostřednictvím kupní smlouvy uzavřené na základě rámcové dohody na nákup osobních automobilů v rámci centrálního nákupu státu. K tomu by mohlo docházet zejména tehdy, pokud by se Odběratelům i po odečtení položek nadstandardní výbavy jevila Cena bez DPH za Osobní automobil jako příliš vysoká.

**Byly provedeny úpravy v Příloze č. 2 Závazného návrhu rámcové dohody – Technická specifikace a v Příloze č. 7 Závazného návrhu rámcové dohody - Ceník předmětu plnění. Dále byly provedeny odpovídající úpravy v přílohách kupních smluv pro příslušné podkategorie osobních automobilů a lhůta pro podání nabídek v Zadávací dokumentaci.**

**Centrální zadavatel vzhledem k provedeným úpravám prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku, tj. do 28. února 2018 do 10:00 hodin.**

V Praze dne 12. 1. 2017

.....  
Za Centrálního zadavatele  
Michal Kříž  
ředitel odboru 13 - Hospodářská správa