

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

Název veřejné zakázky: Nákup osobních automobilů v rámci Centrálního nákupu státu
(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

Uveřejněna: v elektronickém nástroji E-ZAK pod systémovým číslem P17V00000056

Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo financí

Sídlo: Letenská 525/15, Praha 1

IČO: 00006947

Osoba oprávněná jednat za centrálního zadavatele: Michal Kříž, ředitel odboru 13 Hospodářská správa
(dále jen „**Centrální zadavatel**“)

Centrální zadavatel poskytuje na základě žádosti ze dne 22. 1. 2018 toto vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1:

*Technická specifikace osobních automobilů Kategorie 1A
Zadavatel požaduje 12V zásuvku v zavazadlovém prostoru.*

Dotaz uchazeče:

Trvá zadavatel na umístění v zavazadlovém prostoru? Automobil, který uchazeč uvažuje nabídnout má 12V zásuvku v přední části kabiny pro pasažéry.

Odpověď:

Centrální zadavatel trvá na umístění 12V zásuvky v zavazadlovém prostoru.

Dotaz č. 2:

Technická specifikace osobních automobilů Kategorie 2B benzín, 2B nafta, 2C nafta Zadavatel požaduje zadní stěrač v případě karoserie hatchback.

Dotaz uchazeče:

Je zadní stěrač nutný i pro karoserii liftback?

Odpověď:

Pokud jde o podkategorii 2B benzín, 2B nafta, 2C nafta, Příloha č. 2 Rámcové dohody „Technická specifikace osobních automobilů“ uvádí, že zadní stěrač s ostřikovačem je požadován pouze v případě, že nabízený automobil bude mít karoserii hatchback.

V případě, že nabízený automobil této podkategorie bude mít karoserii liftback, zadní stěrač s ostřikovačem nemusí být dodán.

Dotaz č. 3:

*Technická specifikace osobních automobilů Kategorie 4A benzín
Zadavatel požaduje interiér v barvě černá, šedá nebo v kombinaci těchto barev.*

Dotaz uchazeče:

Automobil, který uvažuje uchazeč nabídnout, má dveřní výplně a palubní desku v černé barvě, potah sedadel je v kombinaci černé a hnědé látky. Je možná i tato kombinace barev u potahu sedadel?

Odpověď:

Centrální zadavatel obecně hnědou barvu interiéru nepřipouští, a to ani na sedadlech.

Centrální zadavatel nicméně odkazuje na nové znění Přílohy č. 2 Závazného návrhu rámcové dohody – Technická specifikace, kde vkládaná poznámka nově vymezuje přípustnou výjimku z tohoto pravidla.

Dotaz č. 4:

Zadavatel stanovuje požadovanou hodnotu užitečného zatížení.

Dotaz uchazeče:

Je do požadované hodnoty užitečného zatížení započítán i řidič (75 kg), nebo se jedná o hmotnost dalších osob a předmětů, které mohou být přepravovány ve voze, ale hmotnost řidiče do ní nemá být započítána? Konkrétně např. v kategorii JA je požadováno užitečné zatížení min. 400 kg. Znamená to, že se jedná o minimálně 75 kg řidič + 400 kg další osoby a předměty, nebo 75 kg řidič + 325 kg další osoby a předměty?

Odpověď:

Centrální zadavatel odkazuje na nově vkládanou poznámku v úvodu Přílohy č. 2 Závazného návrhu rámcové dohody – Technická specifikace.

Hmotnost řidiče do hodnoty užitečného zatížení bude započítána (tedy v příkladu tazatele požadovaná minimální přípustná hodnota užitečného zatížení 400 kg = 75 kg řidič + 325 kg další osoby a předměty).

Dotaz č. 5:

Zadavatel požaduje uvést hodnotu užitečného zatížení.

Dotaz uchazeče:

Hodnota užitečného zatížení se mění v závislosti na výbavě a hmotnosti konkrétního provedení každého vozu. Je požadována exaktní hodnota pro nabízenou specifikaci vozu? Nebo je možné uvést užitečné zatížení intervalem „od - do“, který je obecně platný pro nabízený model, provedení karoserie a motorizaci?

Odpověď:

Centrální zadavatel odkazuje na nově vkládanou poznámku v úvodu Přílohy č. 2 Závazného návrhu rámcové dohody – Technická specifikace.

Centrální zadavatel dále doplňuje do úvodu Přílohy č. 2 Závazného návrhu rámcové dohody – Technická specifikace poznámku k parametru Barva karosérie.

Centrální zadavatel vzhledem k provedeným úpravám a datu jejich uveřejnění prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku a jeden den, tj. do 15. března 2018 do 10:00 hodin.

V Praze dne 26. 1. 2017

.....
Za Centrálního zadavatele
Michal Kříž
ředitel odboru 13 - Hospodářská správa