



FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ
FOND PRO VNITŘNÍ BEZPEČNOST



Projekt Technické vybavení pro výkon trestního řízení r. č. ISF/3/01 je financován v rámci národního programu Fondu pro vnitřní bezpečnost

Speciální automobil (technologické vozidlo) – pojízdna kriminalistická laboratoř ve speciální úpravě pro výkon trestního řízení

		nabídka dodavatele DOPLNÍ DODAVATEL	instrukce pro vyplnění sloupce C
Typ vozidla			konkrétní údaj
Motor	vznětový		ano
	výkon min. 140 kW		ano, konkrétní údaj
	spotřeba PHM pro kombinovaný provoz (pozn.: nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 173/2016 Sb.)		ano, konkrétní údaj
	splnění emisní normy min.EURO 6		ano, konkrétní údaj
Převodovka	manuální nebo automatická, min. 6-ti stupňová		ano, počet stupňů
	pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu		ano
Provedení konstrukce a karoserie	podvozek s kabinou a skříňovou nástavbou z lehkých kovů s vnitřními rozměry pracovního prostoru min.: délka – 2900 mm, šířka – 1900 mm, výška – 1850 mm		ano, skutečné rozměry pracovního prostoru
	celková délka vozidla max. 5500 mm		ano, konkrétní údaj
	max. výška vozidla 2650 mm vč. veškeré výbavy		ano, konkrétní údaj
	nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla do 3500 kg		ano
	úprava zadní nápravy umožňující zvýšení celkové průchodnosti vozidla terénem pomocí změny světlé výšky vozidla o min. 40 mm na zadní nápravě pomocí vzduchového odpružení s automatickým samonivelačním systémem		ano

	maximálně zesílené pérování - tlumiče vpředu a vzadu		ano
	rozvor min. 3350 mm		ano, konkrétní údaj
	světlná výška vozidla min. 185 mm		ano, konkrétní údaj
	nezávislé zavěšení všech kol		ano
Barva	karoserie : bílá v provedení s venkovním grafickým označením vozidla Celní správy ČR dle vyhlášky č. 286/2012 Sb. v aktuálním znění		ano
	interiér : látka tmavá - bude upřesněno s vybraným dodavatelem		ano
Bezpečnost	zesílený stabilizátor přední a zadní nápravy		ano
	airbagy řidiče a spolujezdce min. 2 čelní a 2 hlavové		ano, skutečný počet
	bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce s předpínači		ano
	elektronický stabilizační systém		konkrétní označení
	protiskluzový systém		konkrétní označení
	brzdový asistent		konkrétní označení
	kotoučové brzdy na všech kolech		ano
	parkovací sensory vzadu		ano
	průměr otáčení vozidla max. 14 m		ano, konkrétní údaj
	mlhové světlomety integrované do nárazníku se statickým přisvěcováním do zatáček		ano
Zabezpečení	dálkově ovládané centrální zamykání s možností uzamčení celého vozidla zevnitř pro všechny dveře vozidla i pracovní nástavby		ano
	imobilizér		ano
	el. nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka		ano
	otáčkoměr		ano
	nezávislý přihříváč motoru		ano
	spodní kryt motoru		ano
	alternátor min. 140 A		ano
	druhý akumulátor 12V / min. 85 Ah s oddělovacím relé pod sedadlem řidiče, bezúdržbový, bezodparový, dobíjený při provozu vozidla a při jeho napojení na síť 230V		ano, skutečná kapacita
	multifunkční ukazatel – palubní počítač (ukazatel vnější teploty, aktuální a průměrná spotřeba paliva)		ano
	přídavná konzola přístrojové desky pro dodatečné spínače s 1-DIN šachtou pro ovládací panel radiostanice		ano

Ostatní požadavky uživatele na vozidlo	klimatizace s mechanickou regulací s výdechy ve ventilaci v kabině řidiče		ano
	elektrické stahování oken dveří řidiče a spolujezdce		ano
	vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla		ano
	sedadla v kabině řidiče a spolujezdce 1+1, výškově nastavitelná, včetně loketní a bederní opěry		ano
	mezi sedadly řidiče a spolujezdce modul s DIN šachtami umožňující ergonomické uspořádání komunikačních prostředků (slouží zároveň jako středový odkládací box)		ano
	dodání a montáž 1 ks antény pro digitální radiostanici		ano
	příprava pro montáž radiostanice		ano
	hasicí přístroj 2 kg v kabině řidiče včetně držáku a revizní zprávy		ano
	gumové koberce v kabině řidiče		ano
	lapače nečistot vpředu i vzadu		ano
	osazení vozidla typem pneumatik odpovídající zatížení jednotlivých náprav		ano, uvést typ a rozměry pneu
	sada 4 ks zimních pneumatik včetně ocelových disků		ano
	ostatní a povinná výbava vozidla dle vyhlášky 341/2014 Sb., v platném znění		ano
	dodání vozidla s plnou nádrží PHM		ano
	nástavba skříňového typu v AL provedení s pevným oknem vlevo o rozměrech min. 600 x 600 mm, s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů, střešním spoilerem nad kabinou řidiče, stropní a boční kabelové kanály, testováno dynamickou zkouškou		ano
	prostor pracovní nástavby oddělen od prostoru kabiny řidiče		ano
	zateplení vozidla provedeno nehořlavým tepelně izolačním materiálem		ano
	zadní křídlové dveře v pracovní nástavbě		ano
	výška podlahy pracovního prostoru max. 650 mm od terénu		ano, konkrétní údaj
	min. rozměry vstupních dveří výška / šířka: boční posuvné dveře - 1900 / 1200 mm, zadní křídlové dveře – 1900 / 1300 mm		ano, konkrétní údaje
	posuvné dveře v pracovním prostoru na pravé straně vozidla, nepřesahující v žádné poloze půdorys vozidla		ano
posuvné dveře s posuvným oknem se zajištěním min. 3 poloh		ano	

**Specifikace
požadavků na
skříňovou
pracovní
nástavbu**

zadní křídlové dveře v nástavbě - vysoké		ano
aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů		ano
aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů		ano
integrované pevně zabudované nástupní schody z kompozitního materiálu v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a zadních křídlových dveří s výškou max. 450 mm od terénu (provedení zadního schodu v celkové šíři dveří)		ano, údaj o výšce od terénu
konstrukce nástavby umožňuje maximálně variabilní umístění a montáž interiérových prvků a používané speciální techniky (konstrukce musí být dynamicky testována)		ano
snadno omyvatelné a desinfikovatelné obložení stěn, stropu a dveří s minimem konstrukčních spár		ano
na levé straně pracovní nástavby okno o rozměrech min. 600x600 mm		ano, skutečné rozměry
matování všech oken v pracovním prostoru solární folií s atestem s propustností 5%		ano
střešní výklopné/otevíratelné okno o rozměrech min. 600 x 600 mm s možností použití jako nouzový východ		ano, skutečné rozměry
dělicí přepážka oddělující pracovní prostor od prostoru řidiče s posuvným oknem o rozměrech min. 900 x 350 mm		ano, skutečné rozměry
podlaha v protiskluzovém provedení modré barvy		ano
nezávislé naftové topení s výkonem min. 2,0 kW		ano, skutečný výkon
výměník klimatizace umístěný v levé přední části pracovního prostoru, nezávislé ovládání na ventilaci v kabině řidiče termostatem, napojení na originální systém klimatizace vozu, spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru, odtok kondenzátu mimo vozidlo		ano
úložný prostor nad kabinou řidiče vybavený dvířky s plynovými vzpěrami		ano
přídavné teplovzdušné topení s výkonem min. 2000 W připojené na rozvod 230 V ve vozidle ovládané samostatným termostatem umístěným v levé střední části pracovního prostoru na boční stěně		ano, skutečný výkon

	osvětlení pracovního prostoru lineárními LED svítidly umístěnými v úhlu 45° na přechodu mezi boční stěnou a stropem		<i>ano</i>
	osvětlení schodu bočního vstupu při otevření dveří pracovního prostoru pomocí LED technologie		<i>ano</i>
	nouzové osvětlení 5W po otevření dveří v pracovním prostoru		<i>ano</i>
	sekundární baterie pro napájení pracovního prostoru umístěná pod sedadlem řidiče min. 85 Ah zapojená tak, aby došlo k oddělení od elektrického okruhu dodávaného výrobcem vozidla		<i>ano</i>
	současné dobíjení obou akumulátorů vozidla s minimálním nabíjecím proudem 2 x 25 A pomocí automatické nabíječky		<i>ano</i>
	zásuvky rozvodu 12 V samostatně jištěné, v počtu 4 kusů umístěných dle požadavku zadavatele (2 ks eurozásuvek a 2 ks standardních zásuvek), s kontrolní LED diodou		<i>ano</i>
	rozvod 230 V - dvě dvojité zásuvky napájené z venkovního rozvodu při připojení na venkovní síť 230 V		<i>ano</i>
	venkovní zásuvka pro přívod 230 V vybavená automatickým mžikovým odpojováním s krytím IP 55 (nebo srovnatelným krytím dle jiné normy) s vnějším krytem s posuvnými dvířky, umožňující příkon minimálně 20 A		<i>ano, skutečný příkon</i>
	vnitřní elektrický rozvod 230 V jištěn proudovým chráničem, dodání revizní zprávy na kompletní elektroinstalaci		<i>ano</i>
	měníč napětí 12/230V s výkonem min. 600 W		<i>ano, skutečný výkon</i>
	signalizace otevřených dveří pracovního prostoru a vozidla		<i>ano</i>
Výstražné	přední sdružená modrá výstražná světla v LED lineární technologii - integrovaná v modulech do spoileru nad kabinou řidiče a skříňovou nástavbou s celkovým počtem min 130 světelných bodů. Kompletní certifikace dle EHK (ECE) 65		<i>ano, skutečný počet světelných bodů</i>
	vzadu dvakrát v rozích střechy vozidla sdružená integrovaná modrá výstražná světla v LED lineární technologii s počtem min 70 světelných bodů. Homologace dle EHK (ECE) 65. Světla jsou integrována do pracovní nástavby, nepřesahují půdorys vozidla, ani nepřesahují výšku pracovní nástavby.		<i>ano, skutečný počet světelných bodů</i>
	2 páry pracovních světel umístěných na pravém a levém boku v LED provedení, samostatně spínaná pravá i levá strana		<i>ano</i>

světelné a zvukové zařízení, venkovní osvětlení	osvětlení prostoru za vozem pracovními světly, ovládané vypínačem na pravém zadním sloupku nebo zařazením zpětného rychlostního stupně při zapnutém klíčku zapalování		ano
	na levé a pravé zadní hraně střechy přídatná světla v LED provedení (směrová, poziční, brzdová)		ano
	pár modře blikajících LED světel s lineární technologií a certifikací dle EHK (ECE) 65, integrovaný do masky vozidla, min.6 světelných bodů v každém výstražném světle		ano, skutečný počet světelných bodů
	výstražné zvukové zařízení o výkonu min. 200 W, 2 ploché reproduktory integrované za maskou na předním nárazníku. Ovládání včetně mikrofonu umístěné na palubní desce vozidla, s možností přepínání zvuku na volant vozidla. Reproktory jsou umístěné tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a pracovním prostoru		ano
	interiérová vestavba bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb, veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být v Al provedení, boční perforované stěny taktéž; zásuvky u obou stolů (po 4 ks) budou v provedení s automatickou aretací, s plnovýsuvem, v materiálové kobinaci kov - plast, s nosností min. 30 kg; pracovní desky stolů budou v provedení min. 5 vrstvé lepené překližky o tloušťce min. 20 mm s povrchovou úpravou kancelářského stolu; kancelářská křesla budou zajištěna aretací proti pohybu za jízdy vozidla; policové moduly budou v provedení z kompozitních materiálů se sklopným Al čelem, s nosností min. 120 kg, s možností výškového nastavení polic a jiných komponentů systému s krokem max. 20 mm; interiérový systém musí být testován dynamickou zkouškou		ano, popis vestavby, včetně uvedení konkrétních údajů

Uspořádání interiéru pracovní nástavby, nábytek, provedení materiálové a technické	2 ks stůl pracovní se 4 zásuvkami na jedné straně stolu, deska stolu o rozměrech 1720 - 1730 (šířka) mm x (hloubka) 480 - 490 mm (delší stůl), 1 700 - 1720 x 480 - 490 mm (kratší stůl), spodní strana desky stolu ve výšce 870 - 890 mm nad podlahou		<i>ano, včetně uvedení konkrétních údajů</i>
	2 sestavy úložných polic (policový modul) rozdělených přepážkami na úložné části se sklopným čelem zabraňujícím při zavření vypadnutí uložených věcí do pracovního nebo úložného prostoru a bočními perforovanými stěnami; policový modul v nákladovém prostoru nástavby se 3 policemi po celé šíři nástavby bez dělicích přepážek s hloubkou 480 - 490 mm; policový modul v pravcovním prostoru umístěný nad a z boku kratšího stolu s hloubkou 480 - 490 mm, nad pracovním stolem 1 police dělená na 4 části přepážkami, na boku stolu 3 samostatné police.		<i>ano, včetně uvedení konkrétních údajů</i>
	2 ks křeslo kancelářské kolečkové ergonomicky uzpůsobené pro delší pohodlné sezení s látkovým potahem		<i>ano, značka typ křesla</i>
	Popis uspořádání interiéru (viz požadavek na grafický návrh dle ZD): delší pracovní stůl bude umístěn souběžně s přepážkou mezi kabinou řidiče a pracovním prostorem nástavby po celé šířce vozidla, přičemž na straně bočních vchodových dveří budou ve stole integrovány 4 zásuvky v celé výšce stolu, ke stolu bude příslušet kancelářské křeslo, které bude po dobu jízdy možno zaaretovat proti pohybu; kratší stůl bude umístěn souběžně s přepážkou nákladového prostoru, přičemž na vzdálenější straně od bočních vchodových dveří budou ve stole integrovány 4 zásuvky v celé výšce stolu, ke stolu bude příslušet stejné kancelářské křeslo jako u stolu delšího		<i>ano</i>