

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9

Název veřejné zakázky: Nákup osobních automobilů v rámci Centrálního nákupu státu
(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

Uveřejněna: v elektronickém nástroji E-ZAK pod systémovým číslem P17V00000056

Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo financí

Sídlo: Letenská 525/15, Praha 1

IČO: 00006947

Osoba oprávněná jednat za centrálního zadavatele: Michal Kříž, ředitel odboru 13 Hospodářská správa
(dále jen „**Centrální zadavatel**“)

Centrální zadavatel poskytuje na základě žádosti ze dne 22. 2. 2018 toto vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1:

v souladu s bodem 17.1 zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce Vás tímto žádáme o podání vysvětlení zadávací dokumentace.

Podrobnější technické specifikace vozidel a prvků nadstandardní výbavy pro každou podkategorii vozidel požadované zadavatelem veřejné zakázky jsou uvedeny v Příloze č. 2 závazného návrhu rámcové dohody - Technická specifikace osobních automobilů. Zde je uvedeno:

„Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz musí být u všech vozidel v souladu se zněním přílohy č. 2 k nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.“

Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel uvádí v příloze 2 tohoto nařízení maximální spotřebu pohonných hmot pro kombinovaný provoz vozidel.

Dále příloha č. 5a zadávací dokumentace - Popis hodnotícího modelu uvádí postup výpočtu nákladů životního cyklu uchazečem nabízeného vozidla.

Zde do zadavatelem předepsaného vzorce budou účastníkem zadávacího řízení mimo jiné doplněny hodnoty spotřeby pohonných hmot, Eco2 a další, které jsou uvedeny v příslušném dokumentu předloženém účastníkem Zadávacího řízení (homologační dokumentace vozidla nebo čestné prohlášení).

Tyto hodnoty byly dosud získávány dle metodiky laboratorního měření spotřeby pohonných hmot NEDC (New European Driving Cyclus).

Od 1. 9. 2017 jsou pro nově homologované typy osobních automobilů udávány hodnoty spotřeby paliva a další údaje, které jsou získávány podle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure). Vozů homologovaných před tímto datem se opatření netýká.

Dle nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) se WLTP totiž stává celosvětovým testovacím standardem pro určení spotřeby paliva a emisí, který nahrazuje dřívější používaný standard NEDC.

Další zlomové datum je 1. 9. 2018, kdy hodnoty WLTP budou závazné už pro všechny prodávané vozy,

tedy nejen pro nově homologována vozidla. Změnou metodiky měření spotřeby paliva dojde u většiny vozidel zároveň k nárůstu výsledků hodnot spotřeby získaných laboratorním měřením, přičemž tato záležitost postihuje všechny výrobce a dovozce osobních automobilů.

Dotaz, resp. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce:

Je respektována změna metodiky měření spotřeby paliva osobních automobilů (z NEDC na WLTP) v zadávací dokumentaci?

Jsme přesvědčení, že výše uvedený fakt může v nabídce uchazeče a v následném hodnocení nabídky výrazně znevýhodnit některé uchazeče o veřejnou zakázku, resp. bránit v předložení nabídky. Dokonce může dojít k situaci, že uchazečem nabízená vozidla předložená do nabídky, která byla homologována na základě laboratorních testů dle NEDC, nebudou při dodávkách po 1. 1. 2019 splňovat podmínky veřejné zakázky v důsledku změny metodiky laboratorního měření spotřeby paliva daného vozidla.

Domníváme se, že vzniklou situaci lze vyřešit pouze úpravou zadávacích podmínek na výše uvedenou veřejnou zakázku, případně zrušením stávajícího výběrového řízení a vypsáním nového, které bude respektovat výše uvedené skutečnosti, tedy zejména předpisy, kterými se výrobci vozidel musí řídit.

Odpověď:

Centrální zadavatel upřesňuje, že pro účely hodnocení nabídek a posouzení naplnění požadavků dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel, je rozhodná spotřeba paliva a další údaje stanovené dle standardu NEDC, a to i pro vozidla homologovaná na základě údajů získaných dle standardu WLTP.

Pokud by v homologační dokumentaci vozidla již nebyly údaje stanovené dle standardu NEDC, je dodavatel v souladu s odst. 14.4 písm. c) zadávací dokumentace a s Přílohou č. 5a zadávací dokumentace oprávněn uvést tyto údaje formou čestného prohlášení.

Ve vztahu k plnění rámcové dohody Centrální zadavatel uvádí, že je povinen posoudit naplnění podmínky nejvyšší přípustné spotřeby dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. před výběrem dodavatele a uzavřením rámcové dohody. Rovněž hodnocení nabídek se musí z povahy věci také uskutečnit před výběrem dodavatele.

Centrální zadavatel i tak ujišťuje dodavatele, že požadované údaje stanovené podle standardu NEDC budou po celou dobu trvání zadávacího řízení i následného plnění rámcové dohody posuzovány pouze ve vztahu k údajům stanoveným dle stejného standardu.

Centrální zadavatel vzhledem k výše uvedenému vysvětlení prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o tři dny, tj. do 23. března 2018 do 10:00 hodin.

V Praze dne

.....
Za Centrálního zadavatele
Michal Kříž
ředitel odboru 13 - Hospodářská správa