

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10

Název veřejné zakázky: Nákup osobních automobilů v rámci Centrálního nákupu státu
(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

Uveřejněna: v elektronickém nástroji E-ZAK pod systémovým číslem P17V00000056

Zadavatel: Česká republika – Ministerstvo financí

Sídlo: Letenská 525/15, Praha 1

IČO: 00006947

Osoba oprávněná jednat za centrálního zadavatele: Michal Kříž, ředitel odboru 13 Hospodářská správa
(dále jen „**Centrální zadavatel**“)

Centrální zadavatel poskytuje na základě žádosti ze dne 27. 2. 2018 toto vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci resp. v technické specifikaci, zadavatel požaduje v položkách nadstandardní výbavy (ocenění prvků výbavy pro následnou redukci výbavy). Mezi jednotlivými položkami této požadované „nadstandardní výbavy“ jsou ale i tak standardní věci, bez kterých v dnešní době již naprostá většina automobilek vozidla ani nevyrobí, tedy není možné dodat vůz. Jedním z takových prvků výbavy, je například palubní počítač. Bez palubního počítače, který se stal již před delší dobou zcela standardní součástí naprosté většiny automobilů i v základních výbavách, se dnes většinou vůz ani nedá vyrobit. Další podobnou výbavou bývá dnes již i Tempomat. Z tohoto důvodu dáváme ke zvážení zadavateli, zařazení této požadované výbavy (palubní počítač / tempomat) spíše již do standardně požadované výbavy, protože se domníváme, že by toto měl být již základ vozidla v dnešní době. Pokud tyto části výbavy budou v nadstandardní výbavě, kde zadavatel ještě navíc požaduje její nacenění, není toto nacenění reálně možné, maximálně jen formou hypotetické úpravy ceny za tuto výbavu. Navíc vůz bez tohoto vybavení např. palubního počítače/tempomatu není možné již pro většinu automobilek dodat, tedy ani následně odstranit z již vyrobeného vozu nebo ji doinstalovat na nový vůz a tedy může pro většinu automobilek dojít k situaci, kdy budou tyto prvky ve voze pouze nějak utlumeny, zakryty nebo znehodnoceny což nedává smysl. Dalším důvodem je i to, že požadování dodání vozu bez tohoto palubního počítače, je zcela jasně diskriminujícím prvkem pro většinu dodavatelů. Cílem veřejného zadávacího řízení by mělo navíc být otevření soutěže pro co největší okruh možných dodavatelů, tak aby jednotlivé parametry neznevýhodňovaly pouze některého z možných dodavatelů a pro ostatní dodavatele tyto parametry byly jen diskriminujícím prvkem. Tyto prvky výbavy, pokud budou zařazeny do standardní části, budou navíc jen k užítku zadavatele a jeho uživatelů, pro vyšší komfort, ale i hlavně bezpečnost posádek.

Odpověď:

Centrální zadavatel nebude upravovat požadovanou technickou specifikaci. Centrální zadavatel odkazuje na Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 2. 1. 2018, sadu odpovědí B, odpověď č. 4.

Centrální zadavatel dále připomíná, že technická specifikace dodávaných vozidel stanovená v příslušné kupní smlouvě je výbavou minimální. V úvodním ustanovení Technické specifikace Přílohy č. 2 Závazného návrhu rámcové dohody se k tomu uvádí: „Uchazeč může překročit požadované

technické parametry, ale pouze ve prospěch odběratele.“ Pokud tedy dodavatel standardně dodává vozidla již s prvky nadstandardní výbavy (např. tempomatem), pak mu tato skutečnost a ani zadávací podmínky nijak nebrání v účasti v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku.

V Praze dne 02. 03. 2018

.....
Za Centrálního zadavatele
Michal Kříž
ředitel odboru 13 - Hospodářská správa