



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝKRES JE DUŠEVNÍM MAJETKEM BAŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S., NESMÍ BÝT POUŽIT A KOPIROVÁN TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁN ČI JINAK S NIM NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ BAŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.

MĚŘÍTKO ORIGINÁLU 1 : 1000	PROJEKTANT		MP	ING.BALCAROVÁ	DATUM	07/2009
					STUPEŇ PD	DSP
	VYPRACOVAL		TECH.KONTR.		POČ.FORM.A4	6
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ : DOPRAVNÍ						POŘ.ČÍSLO
 <b>BAŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE</b> akciová společnost	ZAKÁZKA : OBNOVENÍ SILNICE III/2565 MOST – MARIÁNSKÉ RADČICE – 2.ČÁST					
	ČÁST : SO 651.1 – PŘELOŽKA NÁVĚSTNÍ LÁVKY					
	OBSAH : PŘEMÍSTĚNÍ NÁVĚSTNÍ LÁVKY					
					ČÍSLO ZAKÁZKY : 2720	
OBJEDNATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST					KO-5-00002	


č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis	
 <div style="float: right; text-align: right;">                         Olšanská 1a                          130 80 Praha 3                          Česká republika                          tel.: 224 227 168                          fax: 224 230 316                          faxmodem: 267 094 364                          E-mail : praha@sudop.cz                     </div>				
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST			
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER		
VEDOUcí STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MILAN SÍBA	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL DSP + ZDS	
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice  SO651.2 Přeložka návesní lávky - přemístění návesní lávky			DATUM 07 / 2009	
			ČÁST	PŘÍL. 2

SO 651.2

## Seznam příloh

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Půdorys
4. Příčný řez
5. Základ vlevo trati
6. Základ vpravo trati
7. Výkaz výměr

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 267 09 43 64  
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST		
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MILAN SÍBA	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MILAN SÍBA	KONTROLOVAL ING. LADISLAV LOUŽIL
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL DSP + ZDS
<b>Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice</b> <b>SO651.2 Přeložka návěstní lávky -</b> <b>přemístění návěstní lávky</b>			DATUM 07 / 2009
			MĚŘÍTKO -----
			FORMÁTY x A4
Technická zpráva			ČÁST 2 PŘÍL. 1

# Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice

## SO 651.2 Přeložka návěstní lávky

### Technická zpráva

#### 1. Základní údaje o objektu

**Trat' ČD :** 504 Ústí nad Labem - Chomutov

**Trat'ový úsek :** Most - Třebušice

**Staničení - evidenční km :** 47,75

**Staničení - stavební km :** 47,75

**Trat'ová rychlost** 100 km/h

**Trakce** elektrická stejnosměrná

**Počet kolejí :** 3

**Svršek :** R65

**Poloměr oblouku :** kolej č. 1, oblouk R = 550m

**Převýšení :** kolej č. 1 p = 80 mm

kolej č. 2 p = 90 mm

kolej č. 4 p = 50 mm

**Úhel křížení:** 90°

**Volná výška:** min. 7,75 m

**Prostorové uspořádání :** MPP 3,0 R

#### 2. Účel stavby

O přemístění návěstní lávky bylo rozhodnuto z důvodu novostavby silničního mostu, který znemožňuje viditelnost návěstidel v oblouku.

#### 3. Rozsah navrhovaných opatření

Stávající ocelová lávka bude zdemontována a uložena na nové základové bloky vyhotovené cca 50 m dále směrem k Třebušicím. S přemístěním lávky budou koordinovány související stavební objekty. 3101.

## 4. Podklady

- 1) Protokol o komplexní prohlídce Sdělovacího zařízení (stavební část) vydaný Technickou ústřednou ČD z 18.03.2008.

## 5 Dotčené normy a předpisy, použitá literatura

- ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku
- ČSN EN 50122-1
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSD S 3 Železniční svršek,
- ČSD S 4 Železniční spodek,
- ČSD S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí,
- TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- Dodatek č. 2 k zásadám modernizace vybrané železniční sítě Českých drah, ČD s.o., DDC o.z., odbor koncepce a rozvoje, č.j. 890/97-S7, 1997
- Opatření generálního ředitele ČD č.j.59 243/95-011, které upravuje vztah Zákonu o drahách a jeho prováděcích předpisů k souvisejícím vnitřním předpisům ČD
- Dodatek č. 9 k opatření VŘ DDC č.j. 1009/94-O7 ze dne 22. prosince 1994 Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace, ČD s.o., DDC o.z., odbor investiční, č.j. 355/2000-O7, 3/2000,
- ČD S 5/4 Předpis Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- Technické kvalitativní podmínky Českých drah, třetí-aktualizované vydání, 2000 (včetně změn 1,2,3,4)
- Obecné technické podmínky ČD pro ochranné nátěrové systémy ocelových konstrukcí mostních objektů, ČD ŘDDC, 8/2000
- Obecné technické podmínky ČD pro systémy vodotěsných izolací na mostních objektech, ČD ŘDDC, 4/2000
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

## 6 Prostor výstavby

### 6.1 Územní podmínky

Návěstní lávka je situována na stávajícím železničním tělese v širé trati mezi stožáry trakčního vedení č. 1, 3 a 2, 4. Poloha lávky je navržena pro nové rozhledové poměry. V místě staveniště prochází řada inž. sítí, které je před započatím prací vytyčit a zajistit proti poškození.

### 6.2 Seznam souvisejících objektů

- SO 651.1 Přeložka návěstní lávky – úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- SO 651.3 Přeložka návěstní lávky – úprava TV a ukolejnění
- SO 651.4 Přeložka návěstní lávky – provizorní úprava TV

## 7 Navržené řešení

### 7.1 Celková koncepce řešení

Původní ocelová konstrukce návěstní lávky s rozpětím 16,80 m je dle Protokolu o komplexní prohlídce v dobrém technickém stavu a po schválení správcem bude způsobilá k přesunutí do nové polohy a k dalšímu užívání. V předstihu budou vyhotoveny nové plošné typizované železobetonové základy. Lávka bude pomocí těžkého autojeřábu rozebrána, přemístěna a uložena na nové základy do nové polohy. Konstrukční návrh návěstní lávky vychází z typového podkladu „Návěstní lávky a krakorce“ zpracovaného firmou SUDOP Praha a.s. schváleným FMDS. Umístění lávky musí vyhovět prostorovému uspořádání MPP 3,0 R (směrový oblouk  $R = 550$  m):

**VMP dle ČSN 73 6201 (10/2008):**

Nutný volný profil pro VMP 3,0 R:

$$\text{VMP} = 3\,000 + 125 = 3\,125 \text{ mm} < 3\,250 \text{ mm}$$

Pro zajištění dostatečné vzdálenosti sloupu od koleje projektant navrhuje, aby svislá plocha spodní části patky byla vzdálena 2,40 m od osy koleje. Pokud to okolnosti nedovolí, je nutné dodržet u každé z patek minimálně 2,275 m od osy koleje.

### 7.2 Spodní stavba a založení lávky

Rozměry typizovaných základů a blízkost stávajících kolejí si vynucují pro zřízení plošných základů vytvoření stavebních jam pažených směrem ke koleji. V ostatních směrech může být výkop otevřený. Dočasný výkop v konsolidované zemině může mít strmost svahu 1:0,75. Dno obou stavebních jam bude 2,45 m pod t.k. koleje č. 1. Hloubka stavební jámy pro základ vlevo dosáhne 2,25 m, hloubka jámy pro základ vpravo 2,0 m. Pažení jam bude provedeno záporami usazenými do vrtů. Vzdálenost vrtů bude 1,0 m, do vrtů budou vloženy nosníky HEB 120, mezi nosníky budou vloženy hranoly tl. 80 mm. Délka zápor bude 3,5 m vlevo a 3,0 m vpravo. Po ukončení prací ve výkopu bude výdřeva odstraněna. Zápor budou buď vytrženy nebo zkráceny minimálně pod profil strojního čištění štěrkového lože. Od zapážení stavebních jam lze upustit pouze se svolením odpovědného geologa stavby. Základová spára bude převzata geologem pro vyloučení možnosti založení v nevhodných podmínkách. Na základovou spáru bude vytvořena vrstva podkladního betonu kvality C12/15 tloušťky 0,20 m. Údaje o hloubkách stavebních jam jsou platné za předpokladu, že oba sloupy jsou stejně vysoké.

Základy lávky jsou navrženy jako monolitické dvoustupňové patky. Rozměry vyplývají z příloh 5 a 6. Na základ vpravo bude umístěno ocelové zábradlí demontované z původních

patek. Původní zábradlí bude uchyceno pomocí chemických kotev. Polohy kotev budou vycházet z poloh na původním základu. Sloupy návěsní lávky budou do základu uchyceny na zabetonované závitové tyče M42. Závitové tyče budou mít délku min. 1,0 m. Na spodním konci zabetonovaných závitových tyčí budou navařeny čtvercové roznášecí desky tl. 15 mm rozměru 200x200 mm s trojúhelníkovými výztuhami 70x70 mm. Závitové tyče přesáhnou nad beton o 150 mm. **V žádném případě nelze připustit dodatečné umístění závitových tyčí do kapes a následné zalévání směsí!** Rozteče závitových tyčí budou prověřeny na sloupech stávající lávky. Projektant doporučuje vytvoření pracovních šablon s roztečemi závitových tyčí dle skutečného stavu na stávajících sloupech. Osa bližších závitových tyčí se dle návrhu projektanta bude nacházet 3,175 m od osy koleje. Pokud to okolnosti nedovolí, je nutné dodržet u každé z patek minimálně 3,050 m od osy koleje.

Do bednění základů se pro potřeby kabelových tras vloží chráničky. Jejich polohy a rozměry je nutno nechat odsouhlasit dodavateli kabelových tras.

Pro dané podmínky provádění je dolní i horní stupeň patky navržen z betonu C 25/30-XC2, XF1. Konstrukční výztuž základu bude betonářské oceli 10505, konstrukce a krytí výztuže bude upraveno dle požadavků ČSN EN 206. Boční zasypané plochy patek, které přijdou do kontaktu se zemní vlhkostí, budou opatřeny **izolací proti stékající vodě** dle TNŽ 73 6280. Povrch obsypaných ploch základu se před zásypem opatří nátěrovou izolací proti vlhkosti na bázi Epoxidehtů ve složení 1x Np, 2x Na. Zásyp před lícem základu lávky směrem ke koleji bude proveden ze štěrkodrtí frakce 0-63, hutněný na stupeň zhutnění  $I_d = 0,90$ . Ostatní prostory budou zasypany vyzískanou zeminou se stupněm zhutnění min.,  $I_d = 0,85$ .

### 7.3 Nosná konstrukce lávky

Původní ocelová konstrukce lávky bude rozebrána, odstraněna z původních základů, a po odsouhlasení správcem umístěna na nové základy a smontována.

Příhradový nosník lávky bez košů návěstidel, stoliček, ochranných sítí má hmotnost 4,7 t. Z důvodu rozměrů a velkého vyložení jeřábu bude vhodné při manipulaci s lávkou použití dvou jeřábů. Z důvodu požadavku velkého vyložení projektant doporučuje použití těžkého automobilového jeřábu.

Ochranu proti dotyku s živými částmi trakčního vedení ve smyslu ČSN 73 6223 (1995) a ČSN EN 50 122-1 zajišťuje skladba typových dílců drátěných sítí upevněných souvisle nad kolejemi na zábradlí po obvodu lávky a koše kolem návěstidel. Ocelová konstrukce sloupu lávky bude ukolejněna v rámci SO 651.3 Přeložka návěsní lávky – úpravy TV a ukolejnění. Ukolejnění bude provedeno přes průrazku, aby bylo zamezeno vstupu zpětných trakčních proudů do OK.

Uchycení sloupu lávky k základu bude provedeno pomocí kotevních šroubů  $\varnothing M42$  popsanych výše. Při osazení se sloup polohově a výškově vyrovná a podklínuje. Pod patní desku pak bude provedena zálivka z vyrovnávací zálivkové vysokopevnostní malty, vyhovující pro tloušťku zálivky 50 mm. Osazení sloupu na základ a jeho ukotvení je možné až po dosažení pevnosti betonu odpovídající pevnostním charakteristikám betonu C25/30.

## 7.4 Zabezpečovací zařízení

Na lávce budou umístěna návěstidla Lc112d a Lc114d, která budou situována 300 mm vpravo (ve směru pohledu na návěstidla) od os kolejí. Zřízení návěstidel a kabelových rozvodů je součástí souvisejícího PS. Aby bylo zamezeno zásahům do hotové konstrukce a její protikorozi ochrany, je třeba v rámci zpracování dílenské dokumentace odsouhlasit s dodavatelem zabezpečovacího zařízení navržený způsob rozmístění konstrukcí pro prostup základem a kabelové rozvody na OK.

## 7.5 Trakční vedení

Přemostňované koleje jsou elektrizovány jednosměrnou proudovou soustavou 3kV.

## 7.6 Bezpečnostní opatření

Na lávku bude zmezen přístup nepovolaným osobám uzamknutím ocelových vrátek u výstupu ze žebříku. Na žebřík se osadí tabulka Nepovolaným osobám vstup zakázán.

Ocelová konstrukce lávky bude ukolejněna v rámci SO651.3 Přeložka návěstní lávky – úprava TV a ukolejnění. Před ukončením proudové výluky je třeba zkontrolovat izolační vzdálenost mezi skutečně provedenou živou částí trakčního vedení, dolní hranou ocelové konstrukce, okraji ochranných sítí a žebříku. Dále je třeba přezkontrolovat úplnost ochranných sítí vůči všem živým částem trakčního vedení a vzdálenosti dle ČSN 73 6223 a ČSN EN 501122-1. Bez osazení návěstidel návěstní lávka nevyhovuje ochraně před nebezpečným dotykovým napětím!

Po uvedení do provozu je třeba zajistit, aby pracovníci vstupující na lávku byli řádně proškoleni ve smyslu výnosů a vyhlášek uvedených v dodatku TNŽ 73 6223. Při případné manipulaci s návěstidly je třeba si uvědomit, že po odejmutí štítu návěstidla není zabezpečena ochrana proti dotyku.

## 7.7 Ochrana proti korozi

Protikorozní ochrana návěstních lávek spadá dle předpisu S5/4 do prostředí **C 5-I životnotností velmi vysokou**. Lávka bude po osazení zhodnocena správcem na případné poškození stávající PKO. V případě zjištění poškození PKO bude provedena náležitá náprava.

## 8. Provádění objektu

V předstihu budou provedeny výkopové práce pro budoucí patky. Provádění zápor vyžádá potřebu výluk přilehlé koleje v trvání 8 hodin. Po dobu otevření stavební jámy bude přilehlá kolej pojížděna rychlostí 30 km/h. Po vybetonování patek, vytvrdnutí betonu, provedení izolací, hutněných zásypů budou k novým patkám přivedeny kabelové trasy. V koordinaci se souvisejícími stavebními objekty budou ze stávající lávky odpojeny kabelové trasy. Lávka bude



rozebrána pomocí těžkých jeřábů. Pak bude lávka přemístěna k novým patkám, zde sestavena. Návěstní lávka bude budována při výluce přilehlé traťové koleje. Po dobu prací s jeřábem budou nutné napěťové výluky na všech třech kolejích. S ohledem na rozměry lávky budou nutné i napěťové výluky na obou kolejích souběžné tramvajové trati. Osazení břevna na sloup je možné až po dosažení potřebné pevnosti podlití patky sloupu (min. 25 MPa).

## 9. Bezpečnost práce

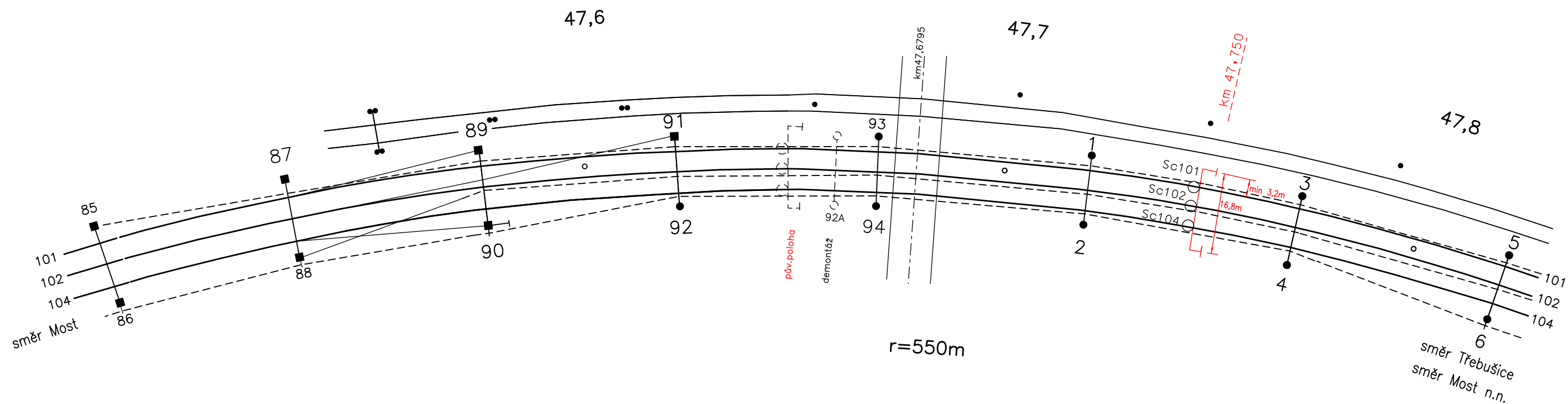
Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy :


- Zákoník práce - zákon č.65/1965 Sb., (úplné znění zákon č.126/1994 Sb.), ve znění zákona č.118/1995 Sb., nálezů Ústavního soudu ČR č.164/1995 Sb., zákona č.287/1995 Sb. a zákona č.138/1996 Sb.,
- Nařízení vlády č.108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony,
- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č.324/1990 Sb. a vyhl. č.207/1991 Sb.,
- Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah, Druhé aktualizované vydání, 1998, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,
- ČD Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k :

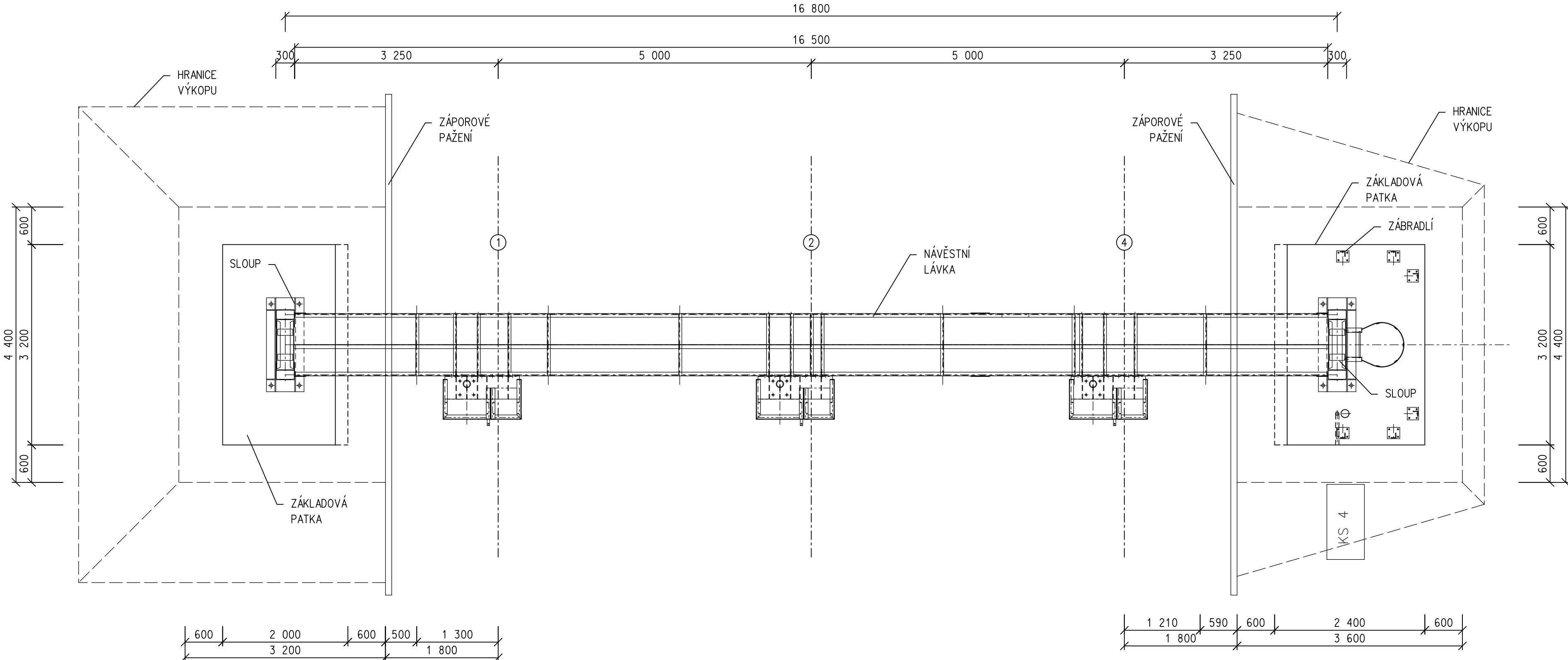
- práci v průjezdním průřezu provozované trati, práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (VŘ DDC, č. j. 434/96-S6 DDC ze 28. 8. 1996).



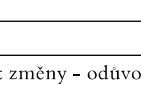
č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>SUDOP PRAHA a.s.</b></p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 22 71 68 fax: 224 23 03 16 faxmodem: 267 09 43 64 E-mail : praha@sudop.cz</p> </div> </div>				
OBJEDNATEL		STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST		
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUcí STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MILAN SÍBA	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MILAN SÍBA	KONTROLOVAL ING. LADISLAV LOUŽIL	
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL DSP + ZDS	
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.2 Přeložka návěstní lávky - přemístění návěstní lávky			DATUM	07 / 2009
			MĚŘÍTKO	1:1000
			FORMÁTY	A3
Situace			ČÁST 2	PŘÍL. 2

PUDORYS M 1:50



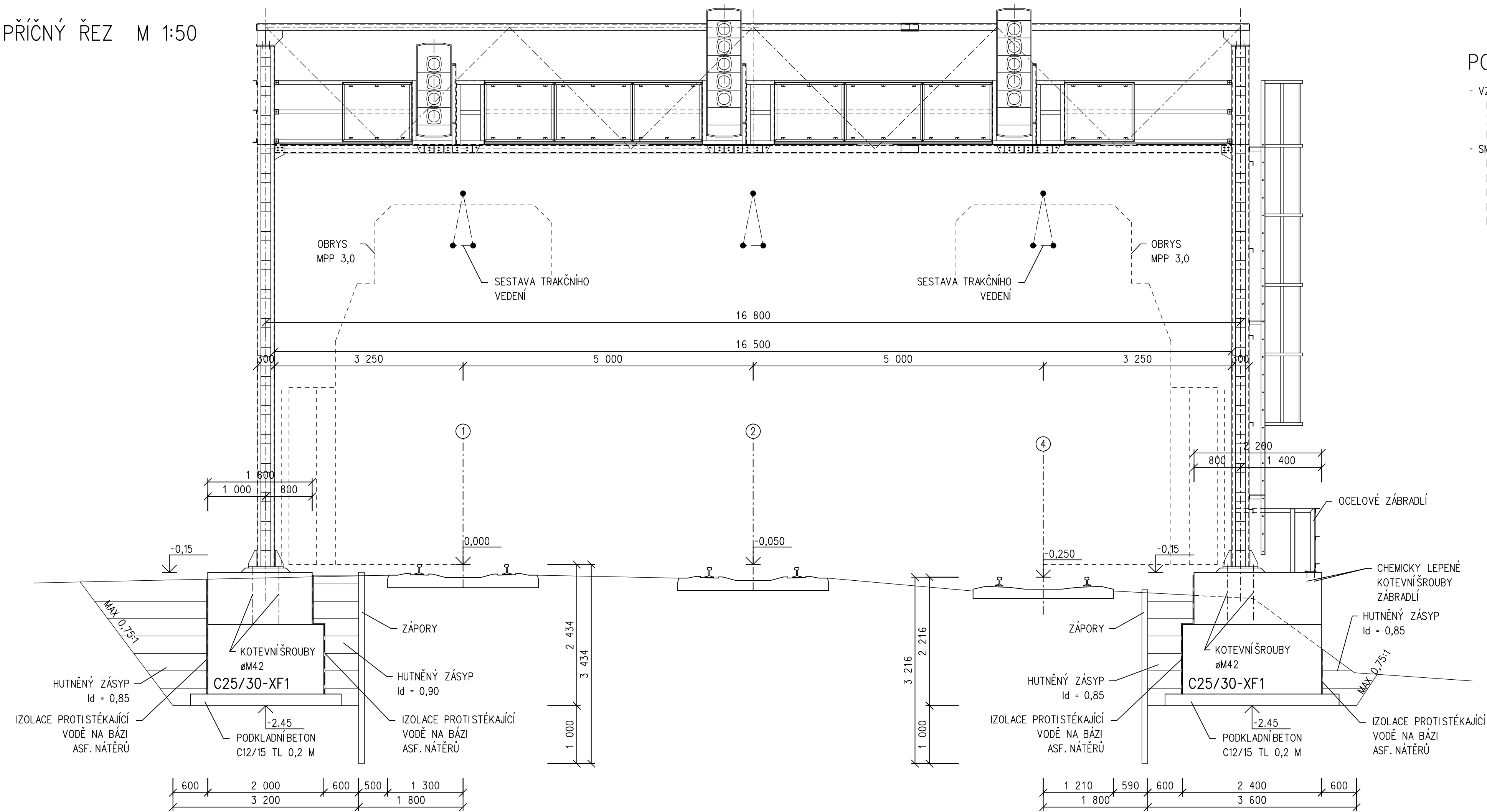
## POZNÁMKY:

- VZÁJEMNÁ VYSKOVÁ I SMEROVÁ POLOHA KOLEJÍ JE POUZE ODHADOVÁNA, NEBYLA ZAMĚŘENA. TOMU JE NUTNÉ PŘÍPUSOBIT POLOHU A VÝŠKU ZÁKLADŮ.
- SMĚREM KE KOLEJÍ JE S OHLEDEM NA HLoubKU ZALOŽENÍ BLÍZKOST KOLEJE NUTNĚ VÝKOP PROVÉST PAŽENÝ. NÁVRH PAŽENÍ JE NUTNĚ V RÁMCÍCH KONKRETIZOVAT PODLE VYBAVENÍ DODAVATEL I STAVĚNÍ PRACÍ.

č. změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
 <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 22 71 68 fax: 224 23 03 16 faxmodem: 267 09 43 64 E-mail : praha@sudop.cz	


OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST		
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUcí STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MILAN ŠIBA	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MILAN ŠIBA	KONTROLOVAL ING. LADISLAV LOUŽIL
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL DSP + ZDS
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.2 Přeložka návestní lávky - přemístění návestní lávky			DATUM 07 / 2009
			MĚŘÍTKO 1 : 50
			FORMÁT 4 A4
Púdorys			ČÁST 2 PŘÍL. 3

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

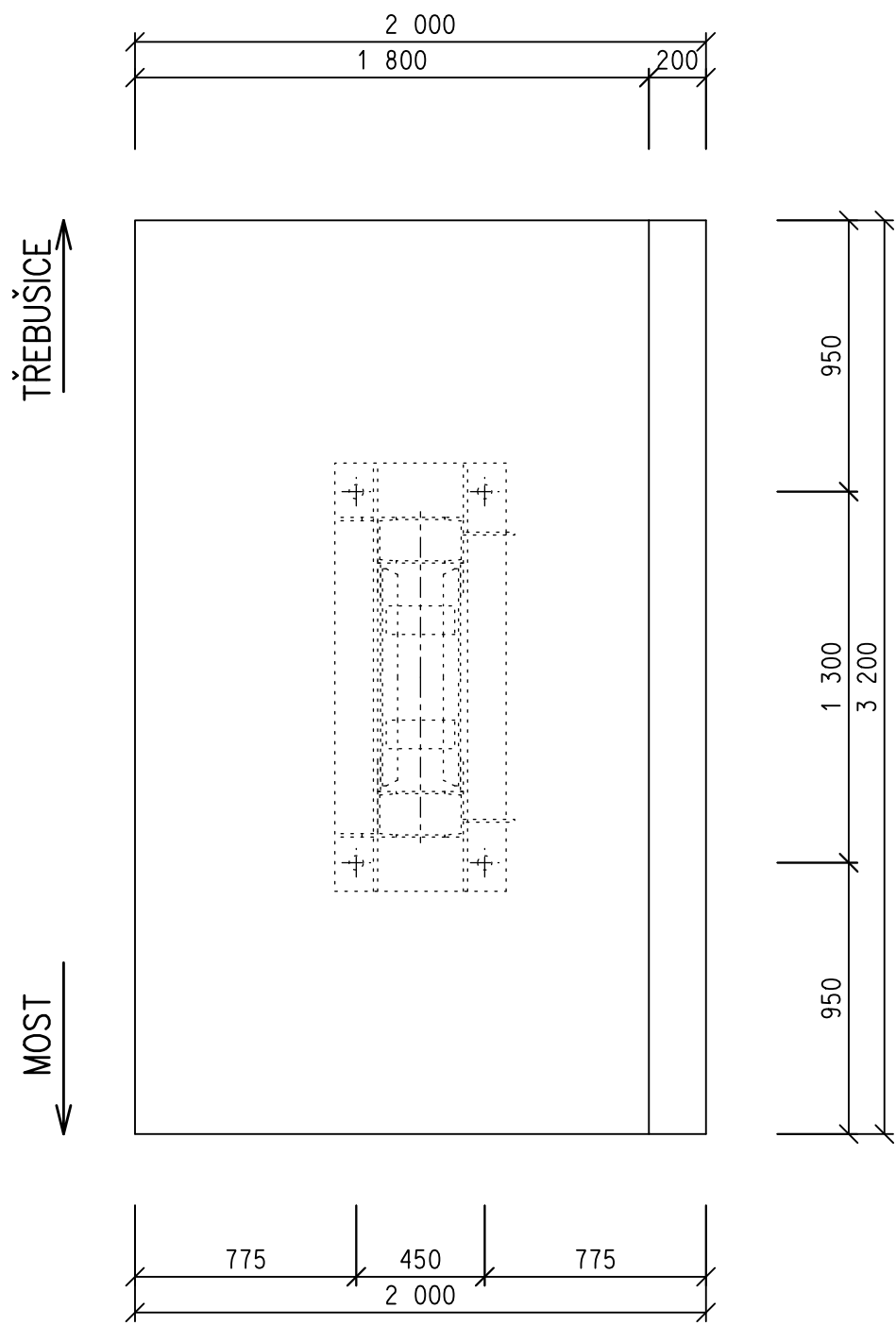


POZNÁMKY:

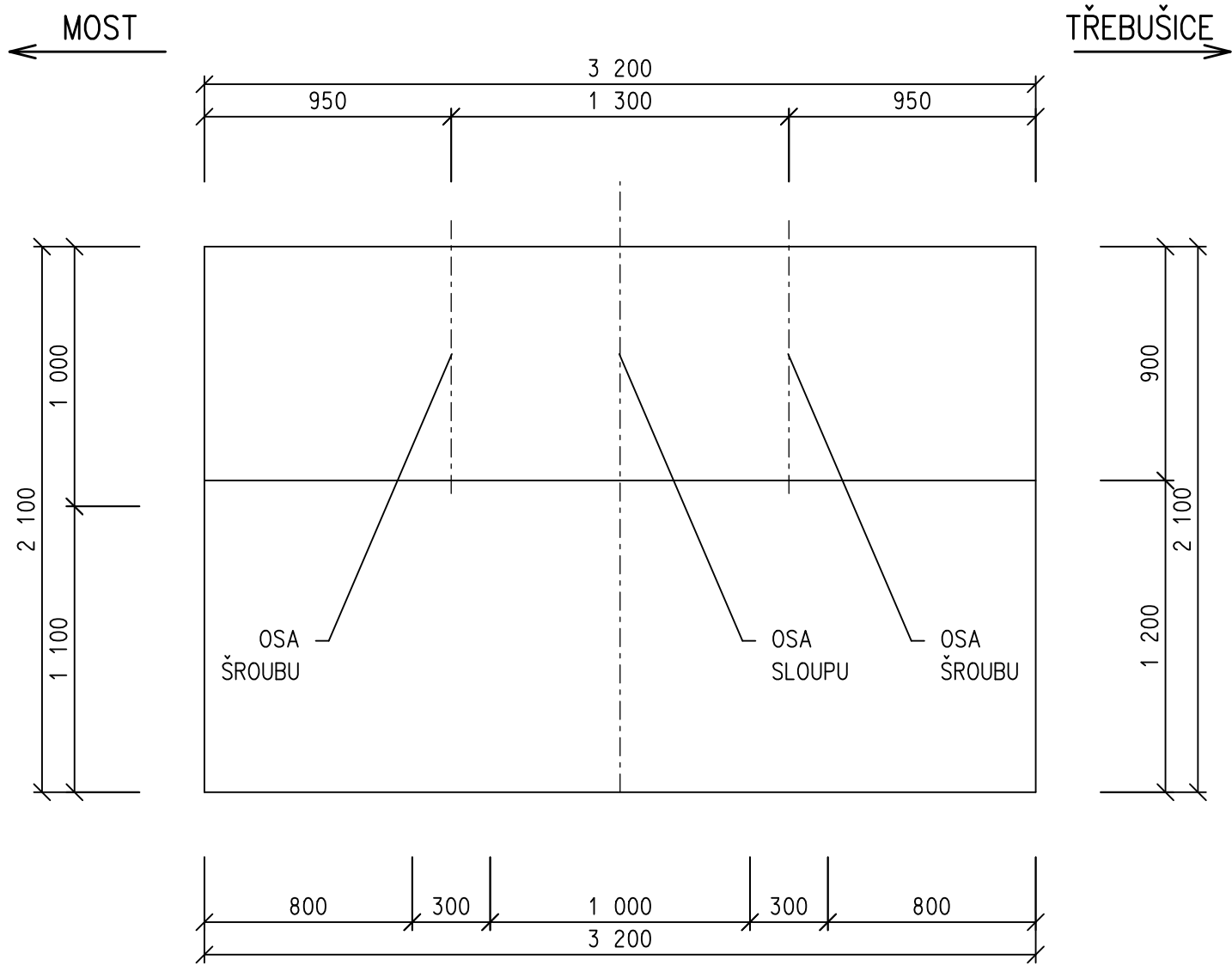
- VZÁJEMNÁ VÝŠKOVÁ I SMĚROVÁ POLOHA KOLEJÍ JE POUZE ODHAĐOVÁNA, NEBYLA ZAMĚŘENA. TOMU JE NUTNÉ PŘIZPŮSOBIT POLOHU A VÝŠKU ZÁKLADŮ.
- SMĚREM KE KOLEJIJE S OHLEDEM NA HLOUBKU ZALOŽENÍ A BLÍZKOST KOLEJE NUTNÉ VÝKOP PROVĚST PAŽENÝ. NÁVRH PAŽENÍ JE NUTNÉ V RÁMCÍCHS KONKRETIZOVAT PODLE VYBAVENÍ DODAVATELE STAVEBNÍCH PRACÍ.

č.změny	Text změny - odůvodnění		Datum	Podpis
			Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 22 71 68 fax: 224 23 03 16 faxmodem: 267 09 43 64 E-mail : praha@sudop.cz	
			STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
			OBJEDNATEL	
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUcí STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MILAN SÍBA	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MILAN SÍBA	KONTROLOVAL ING. LADISLAV LOUŽIL	
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL	DSP + ZDS
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.2 Přeložka návěstní lávky - přemístění návěstní lávky			DATUM	07 / 2009
			MĚŘÍTKO	1 : 50
			FORMÁTY	4 A4
Příčný řez			ČÁST	2
			PŘÍL.	4

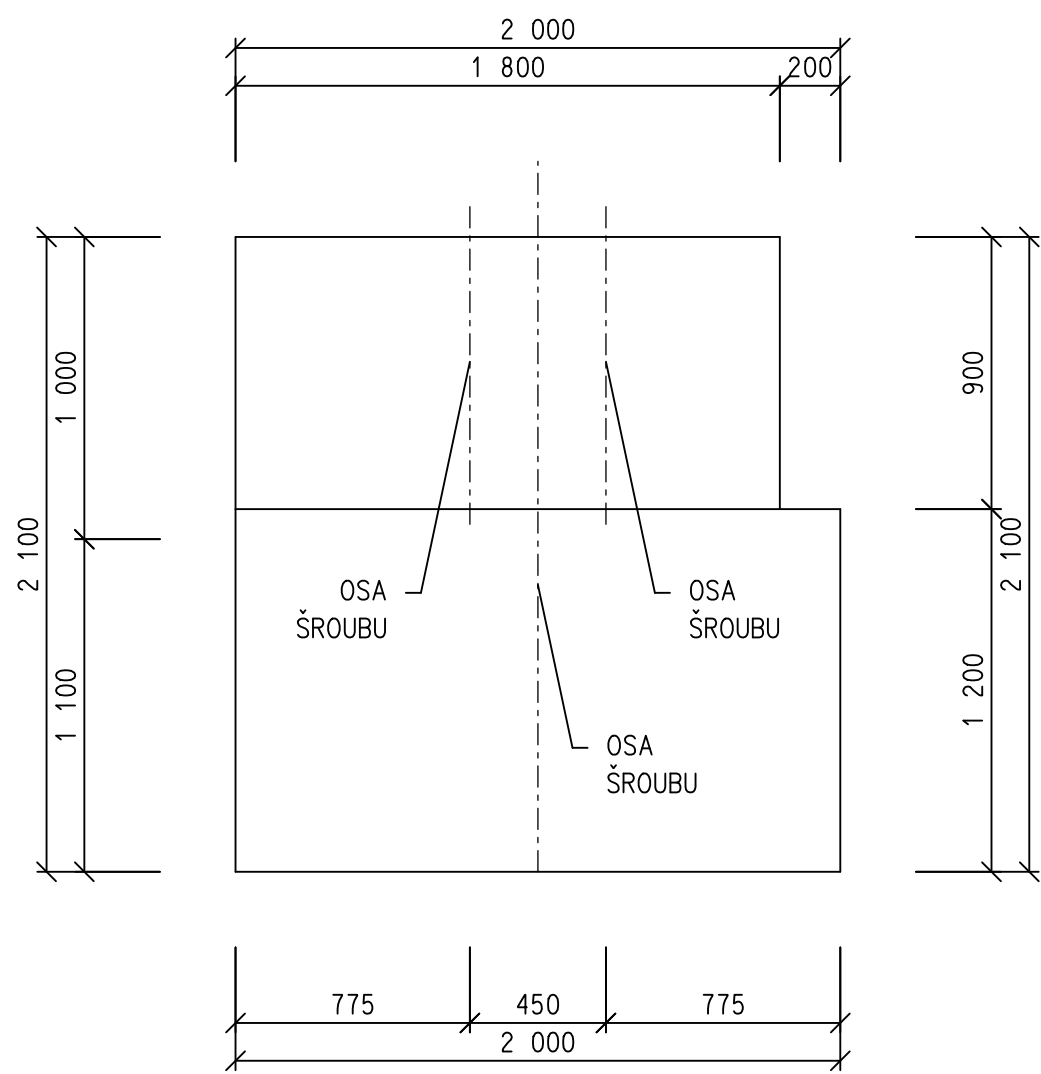
PŮDORYS M 1:25



POHLED OD TRATI M 1:25



POHLED NA MOST M 1:25



SPECIFIKACE VÝZTUŽE

č.	Ø	POČET	DÉLKA m	DÉLKA	
				10 505	Ø12
11	R12	8	5,950	47,60	
12	R12	9	5,050	45,45	
13	R12	9	3,650	32,85	
14	R12	16	4,550	72,80	
15	R12	16	3,850	61,60	
16	R12	16	2,450	39,20	
17	R12	40	3,000	120,00	
CELKOVÁ DÉLKA			m	419,50	
HMOTNOST			kg/m	0,888	
CELKOVÁ HMOTNOST			kg	372,5	
S PROSTŘIHEM 5%			kg	391,1	

CELKEM OCELI 391,1 KG

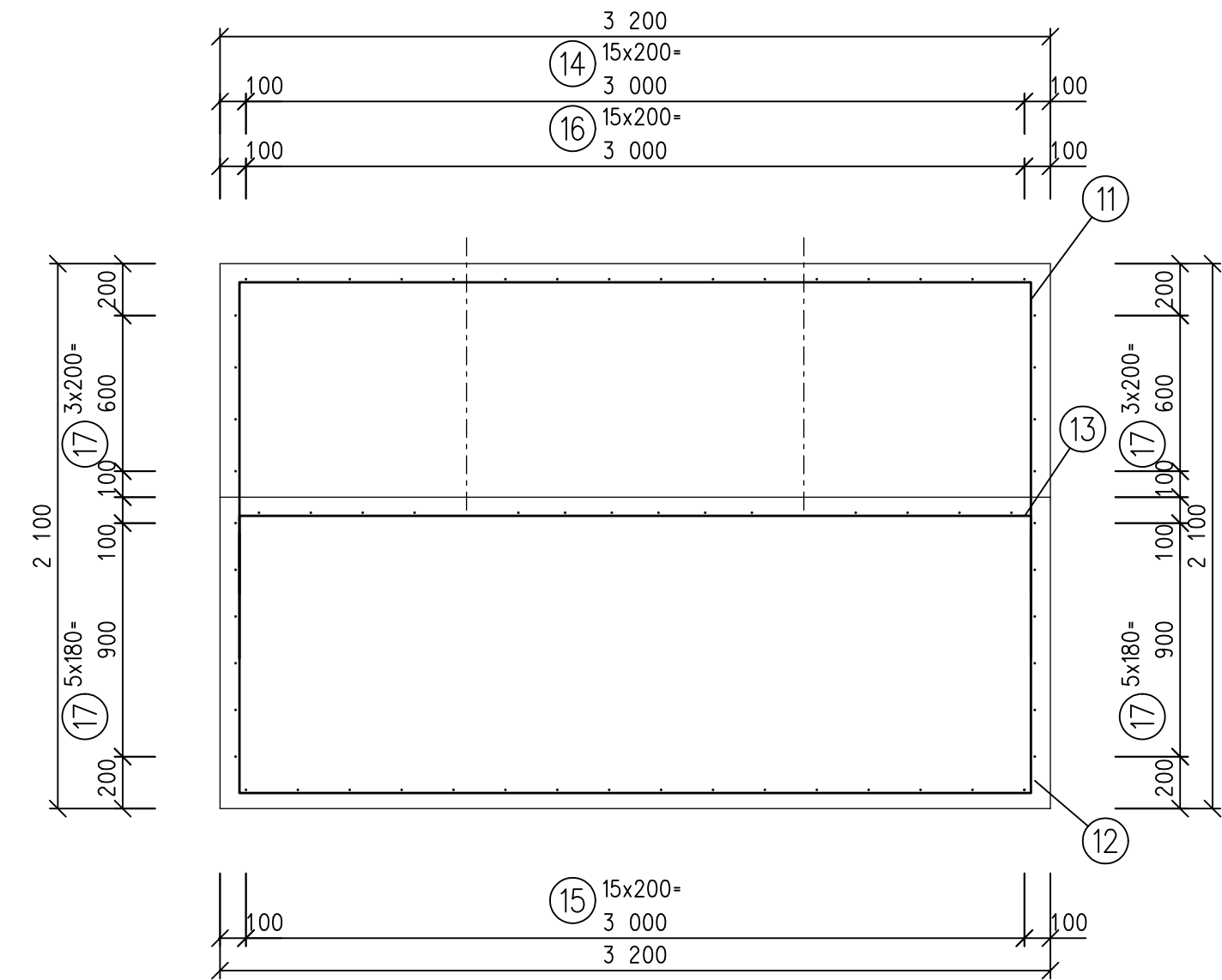
POZNÁMKY:

- ROZMĚRY VLOŽEK JSOU NA VÝKRESE UDÁVÁNY NA OSU
- ZKOSENÍ OSTRÝCH HRAN 20/20 MM
- ZAOBLENÍ VLOŽEK R= 5D (D ≠ 20 MM)
- KRYTÍ JMENOVITĚ 50 MM
- MINIMÁLNÍ 40 MM
- POLOMĚRY OHYBŮ VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK DLE ČSN 73 6206

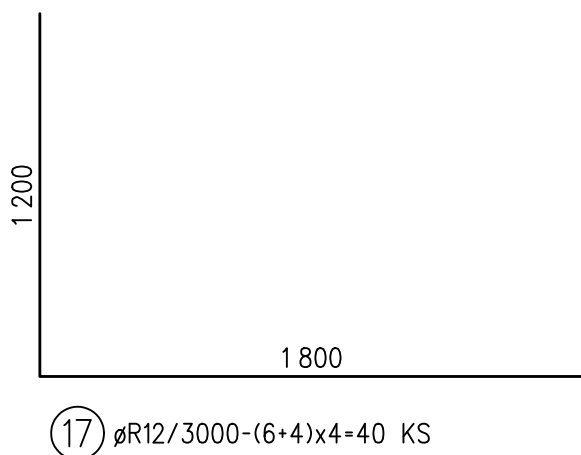
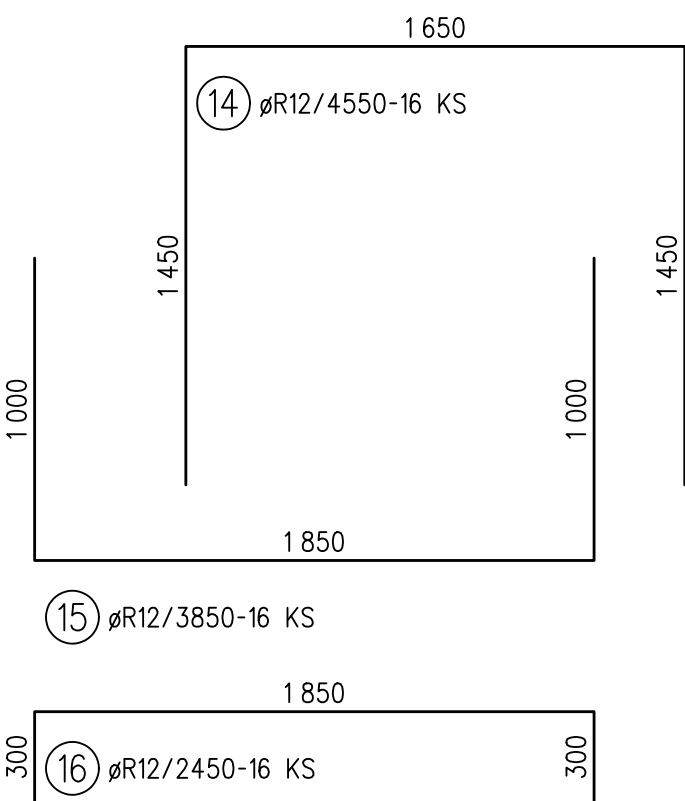
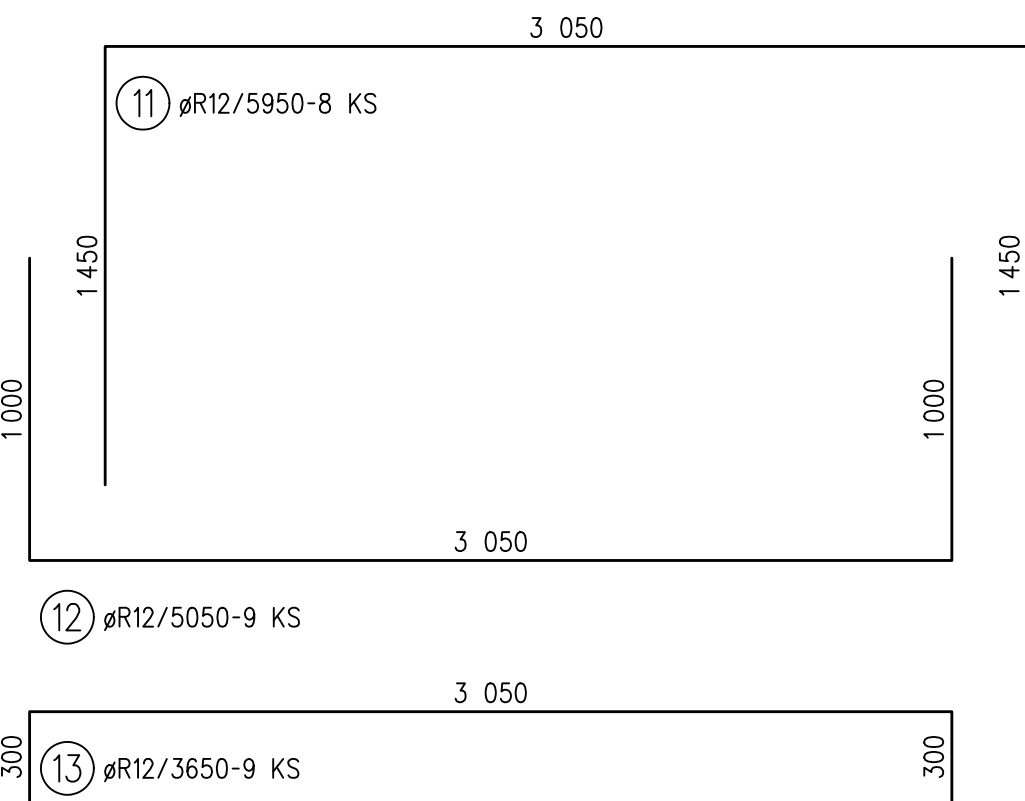
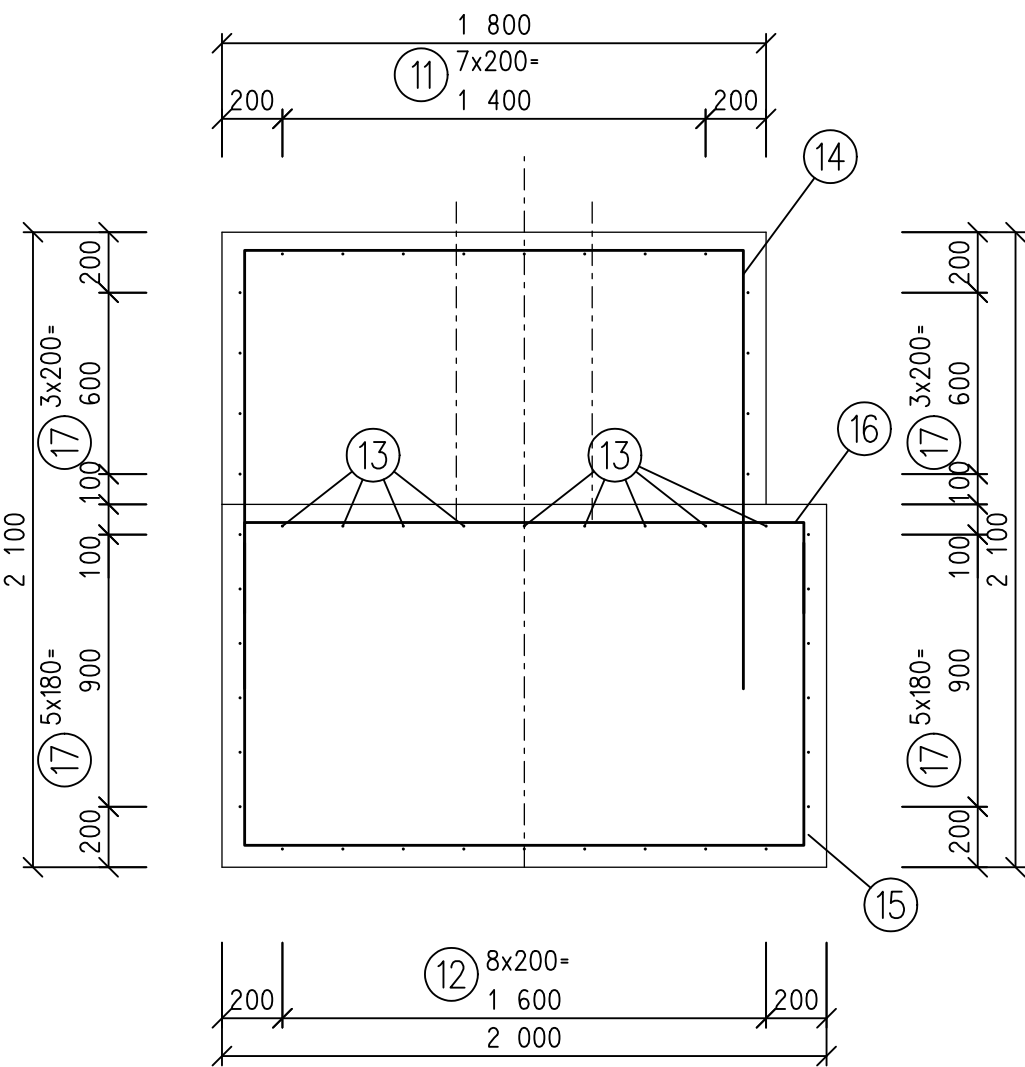
BETON C25/30-XF1

OCEL 10 505.9

POHLED OD TRATI- VÝZTUŽ M 1:25



POHLED NA MOST - VÝZTUŽ M 1:25



OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST		
STŘEDISKO	240	VEDOUCÍ STŘEDISKA	ING. LADISLAV LOUŽIL
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVŘHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. MILAN ŠIBA	ING. MILAN ŠIBA	ING. LADISLAV LOUŽIL
KRAJ	ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEČ	MOST
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice		ÚČEL	DSP + ZDS
SO651.2 Přeložka návěstní lávky -		DATUM	07 / 2009
přemístění návěstní lávky		MĚŘÍTKO	1 : 25
Základ vlevo trati		FORMÁTY	6 A4
		ČÁST	2
		PŘÍL.	5

Diagram illustrating the addition of 200 to 2200 to get 2400. The top line is labeled 2 400 and the bottom line is labeled 2 200. A bracket on the right indicates the difference of 200.

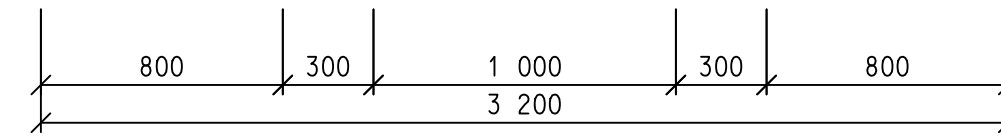
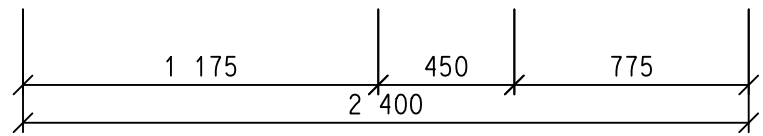
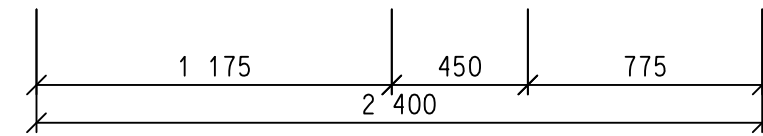


Diagram illustrating the calculation of the width of a rectangular area:

- Total width: 2 400
- Width of the side area: 200
- Width of the main area:  $2\,400 - 200 = 2\,200$



Č.	Ø	POČET	DÉLKA m	DÉLKA
				10 505 Ø12
1	R12	10	5,950	59,50
2	R12	11	5,050	55,55
3	R12	11	3,650	40,15
4	R12	16	4,950	79,20
5	R12	16	4,250	68,00
6	R12	16	2,850	45,60
7	R12	40	3,200	128,00
CELKOVÁ DÉLKA			m	476,00
HMOTNOST			kg/m	0,888
CELKOVÁ HMOTNOST			kg	422,7
S PROSTŘIHEM 5%			kg	443,8

POZNÁMKY:

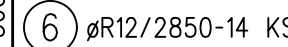
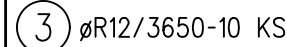
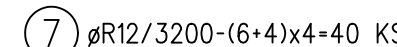
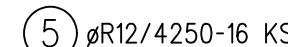
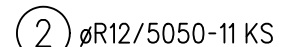
- ROZMĚRY VLOŽEK JSOU NA VÝKRESE UDÁVÁNY NA OSU
- ZKOSENÍ OSTRÝCH HRAN 20/20 MM
- ZAOBLBNÍ VLOŽEK R= 5D (D ≤ 20 MM)
- KRYTÍ JMENOVITĚ 50 MM
- MINIMÁLNĚ 40 MM
- POLOMĚRY OHYBŮ VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK
- DLE ČSN 73 6206

OCEL 10 505.9


[illegible]

Technical drawing of a rectangular floor slab with dimensions and reinforcement details. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Top Dimension:** Total width is 2 200. The central section is 1 800 wide, with 200 on each side. Label ① is placed above the central section.
- Left Dimension:** Total height is 2 100. The central section is 1 800 high, with 200 on each side. Label ⑦ is placed to the left of the central section.
- Right Dimension:** Total height is 2 100. The central section is 1 800 high, with 200 on each side. Label ⑦ is placed to the right of the central section.
- Bottom Dimension:** Total width is 2 400. The central section is 2 000 wide, with 200 on each side. Label ② is placed above the central section.
- Reinforcement Details:**
  - Label ③ indicates three circular reinforcement bars in the top layer.
  - Label ④ indicates a vertical reinforcement bar.
  - Label ⑤ indicates a horizontal reinforcement bar.
  - Label ⑥ indicates a vertical reinforcement bar.
- Text Labels:**
  - ① 9x200=1 800
  - ② 10x200=2 000
  - ③ 5x180=900
  - ④ 3x200=600







č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



**SUDOP**

**PRAHA a.s.**

Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 267 09 43 64  
E-mail : praha@sudop.cz

<b>OBJEDNATEL STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST</b>			
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUcí STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	Kontroloval
ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. MILAN SÍBA 	ING. MILAN SÍBA 	ING. LADISLAV LOUŽIL 
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL DSP + ZDS
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.2 Přeložka návěstní lávky - přemístění návěstní lávky			DATUM 07 / 2009
			MĚŘÍTKO 1 : 25
			FORMÁT 6 A4
Základ vpravo trati			ČÁST 2 PŘÍL. 6

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 267 09 43 64  
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST			
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MILAN SÍBA	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MILAN SÍBA	KONTROLOVAL ING. LADISLAV LOUŽIL	
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL	DSP + ZDS
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.2 Přeložka návěstní lávky - přemístění návěstní lávky			DATUM	07 / 2009
			MĚŘÍTKO	-----
			FORMÁTY	x A4
Výkaz výměr			ČÁST 2	PŘÍL. 7



## Výkaz výměr

Název stavby : Obnovení silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice  
 Název PS, SO : Přeložka návěstní lávky - přemístění návěstní lávky  
 Zpracováno : 07/2009

Číslo stavby :  
 Číslo PS, SO : **SO 651.2**  
 Aktualizace :

Pořadí položek	Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C e n a			
							Dodávky		Montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Díl:</b>	<b>m1</b>	<b>781 Základy</b>								
1	781110*	Úprava kabelů u základu	ks	1						
2	781120*	Hloubený základ vč. geodet. bodu, vytyčení a sondy, zem 2-4	m3	30						
6	781151*	Výztuž pro základ - jednodílná	ks	228						
7	781152*	Svorník kotevní kovaný pro základ vč. povrch. úpravy dle TKP	ks	8						
13	781164*	Zajištění svahu pro budování základu	ks	1						
20	781191	Odvoz zeminy do vzdálenosti 1 km	m3	30						
22	781991	Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám (pro základy - montáž)	hod	8						
		<b>CELKEM - 1 Základy</b>								
<b>Díl:</b>	<b>m2</b>	<b>782 Stožáry</b>								
93	782885*	Přípevnění lávky na podpěry	ks	1						
94	782887*	Postavení podpěr návěstní lávky	ks	2						
99	782899*	Příplatek za montáž nad stávajícím TV	ks	1						
100	782991	Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám (pro stožáry a brány - montáž)	hod	8						
		<b>CELKEM - 2 Stožáry</b>								
<b>Díl:</b>	<b>m4</b>	<b>784 Nátěry</b>								
355	784046	Rekonstrukce nátěru stožárů a bran - odrezivění, očištění dle TKP	m2	5						
356	784050*	Nátěr svorníku u základu dle TKP	ks	8						
		<b>CELKEM - 4 Nátěry</b>								
<b>Díl:</b>	<b>m5</b>	<b>785 Různé</b>								
384	785205	Vrtání a osazení kotevního šroubu pro konstrukce	ks	8						
		<b>CELKEM - 5 Různé</b>								
<b>Díl:</b>	<b>m6</b>	<b>786 Demontáže</b>								
460	786050	Dem_Bourání betonového základu	m3	15						
467	786007*	Dem_Stožár - příhradové podpěr	ks	2						
468	786010*	Dem_Brány, lávky vč. vyvěš. a ukonče	ks	1						
507	786391	Dem_Odvoz betonové sutě do vzdál. 1kr	m3	15						
509	786991	Tažné hnací vozidlo k pracovním soupravám (pro demontáž)	hod	4						
		<b>CELKEM - 6 Demontáže</b>								
<b>Díl:</b>	<b>9</b>	<b>HZS</b>								
608	789040	Nespecifikované práce a úpravy stávajícího zařízení	hod	8						
		<b>CELKEM - HZS</b>								
<b>Díl:</b>	<b>B.1.1.6</b>	<b>Revize a zkoušky</b>								
611	789063	Protokol způsobilosti	hod	8						



## Výkaz výměr

Název stavby : Obnovení silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice  
 Název PS, SO : Přeložka návěstní lávky - přemístění návěstní lávky  
 Zpracováno : 07/2009

Číslo stavby :  
 Číslo PS, SO : **SO 651.2**  
 Aktualizace :

Pořadí položek	Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C e n a			
							Dodávky		Montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
612	789064	Technická kontrola	hod	8						
616	789068	Revizní zpráva	hod	8						
		<b>CELKEM - B.1.1.6 Revize a zkoušky</b>								
<b>Díl:</b>	<b>B.1.1.8</b>	<b>Ostatní</b>								
617	789800	Výkon jednotek ČD mimo výkonů investora	hod	8						
		<b>CELKEM - B.1.1.8 Ostatní</b>								
<b>Díl:</b>	<b>B.1.1. 7</b>	<b>Skládkovné</b>								
619		Uložení odpadu na skládku - betonová suť	t	40						
		<b>CELKEM - B.1.1.9 Skládkovné</b>								