

MINISTERSTVO FINANCÍ

**Odbor 45 Realizace ekologických závazků
vzniklých při privatizaci**

Ing. Radmila Musilová

vedoucí odd. 4501

Příprava realizace ekologických závazků

Letenská 15

118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaauv

E-mail: podatelna@mfcf.cz

V Praze dne 24. 11. 2014

PID: MFCR4XNKES

Č. j.: **MF-40349/2014/45-4501-15**

Počet listů: 3

Přílohy: Částečně upravený soupis
stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem
výměr u stavebních objektů SO101 – SO109

Věc: **Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám – IV.**

Referent: Chadimová Anna

Veřejná zakázka

Nadlimitní veřejná zakázka na stavební práce s názvem „**Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice**“, zadávaná dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon VZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve VVZ dne 17.10.2014, pod Evidenčním číslem VZ 493848.

Zadavatel dne 18.11.2014 obdržel písemné žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 49 odst. 1 zákona VZ. V souladu s § 49 odst. 2 zákona VZ poskytujeme tyto níže uvedené dodatečné informace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

Dotaz č. 1:

V obdržené PD jsme nenašli celkovou bilanci zemních prací. Žádáme o doplnění PD o celkovou bilanci zemních prací, která bude obsahovat bilance pro ornici, odkopy, skládkování nevhodných zemin, zemin do těles násypů hutněných na 95% PS a zemin do aktivní zóny hutněných na 100% PS pro jednotlivé stavební objekty včetně souhrnů pro celou stavbu.

Odpověď:

V předané PD je množství zemních prací vyčísleno u každého SO samostatně, ke zpracování nabídky má proto uchazeč dostatek informací pro ocenění stavebních prací.

Dotaz č. 2:

TZ č. DO-609642a obsahuje požadavky na zeminy do násypů hutněné na 95% PS a zeminy do aktivní zóny hutněné na 100% PS. VV jednotlivých stavebních objektů obsahují pouze položky ukládání zemin do násypů hutněných na 95% PS tzn., že neobsahují položky pro ukládání zemin do aktivní zóny hutněných na 100% PS. Žádáme o opravu VV v souladu s TZ.

Odpověď:

Položka 181951102 Úprava pláň vyrovnáním výškových rozdílů v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním – výtah z plného popisu položky program KROSPLUS: bod 5-Míru zhutnění určuje projekt. Položky se zhutněním jsou určeny pro jakoukoliv míru zhutnění.

Zadavatel, v příloze těchto dodatečných informací, zveřejňuje částečně upravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr u stavebních objektů SO101 – SO109 – doplněno vápnění pláň.

Dotaz č. 3:

VV neobsahují položky pro dopravně inženýrská opatření během výstavby.
Žádáme o doplnění těchto položek do VV.

Odpověď:

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí VRN stavby – Zařízení staveniště.

Dotaz č. 4:

Existují projektem určené skládky pro ukládání nevhodných zemin? V případě, že ano, žádáme o jejich přesnou lokalizaci pro určení přesné dopravní vzdálenosti.

Odpověď:

Pro ukládání nevhodného materiálu je v projektu uvažována skládka Celio Most, avšak konečná volba skládky je v kompetenci dodavatele.

Dotaz č. 5:

Existují projektem určené zemníky pro nákup zemin do násypů a aktivní zóny? V případě, že ano, žádáme o jejich přesnou lokalizaci pro určení přesné dopravní vzdálenosti.

Odpověď:

V projektu nebylo určeno přesné místo zemníku, ve výkazu výměr bylo počítáno s dovozem a nákupem zemin ze vzdálenosti 15 km.

Dotaz č. 6:

PZ č. IC-6-09615a se v kapitole 5.1 zmiňuje o kolizi se stavbou „Lom Ležáky – Most, Podzemní těsnicí stěna, II. a III. etapa“ a dále obsahuje tvrzení, že výstavba I. etapy této stavby měla za následek úpravu projektu (zvýšení nivelety navrhované komunikace). Dle našich zjištění byla „kolizní“ stavba „Lom Ležáky – Most, Podzemní těsnicí stěna, II. a III. etapa“ už realizována. Jaké má realizace této stavby důsledky pro připravovanou stavbu „Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice“, jejíž PD je z roku 2009.

Odpověď:

Kolize se stavbou „Lom Ležáky – Most, Podzemní těsnicí stěna“ byla vyřešena již citovanou úpravou projektu, konkrétně zvýšením nivelety navrhované komunikace. Z realizované stavby „Lom Ležáky-Most, Podzemní těsnicí stěna, II. a III.etapa“ nevyplývají proto pro budoucího zhotovitele veřejné zakázky „Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice“ žádné důsledky či další požadavky.

Dotaz č. 7:

Pro správné ocenění položek k výše uvedené veřejné zakázce bychom prosili o upřesnění specifikace položek chemického kotvení:

- 1) Průměr kotvy (M24, M20 apod.)
- 2) Hloubka kotvení
- 3) Typ kotevního tmelu
- 4) Materiál kotevního šroubu – pevnost 5.8. či 8.8. a také použitá PKO (galvanický či žárový pozink nebo nerez)

Konkrétně se jedná o položky :

SO 201	159	953961122-1	Kotvy římsy včetně PKO „viz příloha č. 14“	kus	340,200
SO 201	161	953961122-3	Kotvy do betonu, ŽB s vyvrtáním otvoru-kotva římsy s vyplněním epoxidovým tmelem „viz příloha č. 14“	kus	340,000
SO 201	162	953961122-4	Kotvy do betonu, ŽB s vyvrtáním otvoru-svodidla, zábradlí „viz příloha č. 14“	kus	1 502,000

výkres: SO 201 – příloha 14_detaily_kompletace – výkresy 1-4

Odpověď:

pol. 159 a 161 - kotvy říms do vývrtu – řešení musí odpovídat VL4, list č. 402.02.

Pol. 162

- kotvení svodidla musí odpovídat požadavkům konkrétního použitého typu svodidla a VL4, list č. 501.52,
- kotvení zábradlí musí odpovídat VL4, list č. 507.01; kromě toho musí být návrhová únosnost kotvy v tahu min. 15 kN a ve smyku min. 1,0 kN; tyto únosnosti platí pro osové vzdálenosti sloupků zábradlí 2,0 m a čtyři kotvy v patě každého sloupku, rozmístěné do čtverce o stranách 0,15 x 0,15 m; při jiném uspořádání zábradlí by bylo nutno údaje upravit; tmel pro vlepení kotev musí být odolný proti mrazu, chloridům, karbonatům a UV záření.