

# Ing. FRANTIŠEK KOLÁŘ – ELEKTRA

## projekční, inženýrská a revizní činnost v elektrotechnice

U Kovárny 253, 362 32 Otovice u Karlových Var, mobil 608 024 598, e-mail f.kolar-elektra@seznam.cz  
IČO 42840279, DIČ CZ6512030547, Ev. č. ČKAIT 0300539, ev. č. revize 72871 2/96-I-E2-A, ev. č. ZČE 03/99/063

KREJCAROVA LÁVKA PŘES ŘEKU OHŘI  
SOKOLOV

A.č. 212014

Z.č. 212014

DPS

## Technická zpráva

SO 401 - Uzemnění lávky - elektro

### Seznam dokumentace

Technická zpráva	212014	C.5 1
Jímací soustava	212014	C.5 2
Uzemňovací soustava	212014	C.5 3
Výkaz výměr	212014	C.5 4

Dne: 5.5.2014, aktualizace 06.11.2018

Vypracoval: Ing. F. Kolář  
Kontroloval: Ing. F. Kolář

# **Technická zpráva**

- 1.1 Výchozí podklady**
- 1.2 Rozsah projektu**
- 1.3 Technické údaje**
- 1.4 Technické řešení**
- 1.5 Ochrana a bezpečnost práce**
- 1.6 Závěr**

## **1.1 Výchozí podklady**

- 1.1.1 Projekt pro územní řízení část stavební
- 1.1.2 Dílčí část dokumentace provedení stavby bez konstrukčních detailů

## **1.2 Rozsah projektu**

- 1.2.1 Předmětem projektu pro provedení stavby je ochrana proti blesku ocelové lávky pro pěší.
- 1.2.2 Projektová dokumentace byla vypracována na základě výchozích podkladů.

## **1.3 Technické údaje**

- 1.3.1 výška pylonu cca 23m
- 1.2.3 délka lávky mezi piloty A-D cca 118m
- 1.2.4 na lávce nejsou umístěny žádné metalické inženýrské sítě

## **1.4 Technické řešení**

### **Jímací soustava**

v době zpracovávání projektové dokumentace nabylo výrobcem kovových dílů mostní konstrukce a nosných lan dodáno prohlášení že je možné těchto materiálů použít jako náhodné jímače a svody a že v případě úderu blesku nehrozí jejich poškození.

Pro případné nedestruktivní svedení bleskových proudů bude na pylonu osazena jímací tyč a na horních lanových závěsech budou osazeny pomocné jímače. Lana v místě kotvení do pylonu a v místě uchycení k nosné konstrukci lávky budou vodivě propojena.

Blíže viz výkres č.502 – Jímací soustava.

### **Uzemňovací soustava**

V místě podpěrných bodů A-D kovové lávky bude provedeno uzemnění.

Z protilehlých stran lávky bude provedeno propojení s uzemňovací soustavou, která je propojena s provařenými kovovými armovacími koši každého pilotu podpěrného bodu A-D.

Svorky v zemi ošetřit proti korozi, např. protikorozní páskou PETROLAT.

Maximální zemní odpor uzemnění jednotlivých pylonů nemá být větší než 10 Ohmů.

Blíže viz výkres č.503 – Uzemňovací soustava.

Všechny vstupy na lávku opatřit výstražnou tabulkou upozorňující na nebezpečí vzniku dotykového a krokového napětí na mostě při bouřce: „Pozor!! Při bouřce je zakázáno zdržovati se na lávce a v její blízkosti do 3m“

Hromosvod a uzemnění bude proveden dle ČSN EN 62305 –2 ed.2: část 2, –Řízení rizika, ČSN EN 62561 Součásti systémů ochrany před bleskem (LPS)

- část 1: – Požadavky na spojovací součásti
- část 2: - Požadavky na vodiče a zemniče
- část 3: - Požadavky na oddělovací jiskřiště
- část 4: - Požadavky na podpěry vodičů
- část 5: - Požadavky na revizní skříně a provedení zemničů

## **1.5 Ochrana a bezpečnost práce**

Návrh technického řešení je vypracován v souladu s platnými normami ČSN a vyhláškou 48/1982 ČÚBP.

Všechny montážní práce musí být provedeny dle platných předpisů a norem ČSN, zákonů, vyhlášek a nařízení vlády.

Je nezbytné, aby veškeré montážní práce byly prováděny odborně, výsledky musí být nejen funkční a spolehlivé, ale také účelné a vzhledné. V případě nejasností je nutná konzultace se zástupci investora či projektanta.

## **1.6 Závěr**

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými předpisy a normami ČSN podle požadavků a technologických podkladů investora v úzké koordinaci s ostatními řemesly. Změny možno provádět pouze s předchozím souhlasem projektanta. Po dokončení montážních prací musí být zakresleno provedení skutečného stavu, které bude sloužit jako podklad k provedení výchozí revize. Bez výchozí revize není možno uvést zařízení do provozu.

V Karlových Varech

Dne: 5.5.2014

Vypracoval: Ing. F. Kolář