



AKTUALIZACE ZNAČENÍ DOKUMENTACE 11/2018

OBJEDNATEL:

Město Sokolov
Rokycanová 1929
356 20 SOKOLOV

ZHOTOVITEL : KSI, s.r.o, Botanická 256 360 02 Karlovy Vary - Dalovice IČO: 25224581 Ing. Radek Toman V Lučinách 22 360 06 Karlovy Vary	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Město Sokolov
	zodp. projektant	Ing. Petr Hampl		zak. číslo	004/2016
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	05/2017
	Akce: Krejcarová lávka přes řeku Ohři Sokolov			stupeň	PDPS
				měřítko	
	Příloha: E. - Zásady organizace výstavby (ZOV)			č. přílohy :	paré :
				E	

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
	Stavebník / objednatel stavby	2
	Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	2
2	ÚVOD	3
	Objektová skladba	3
3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ	3
3.1	Charakteristika staveniště a jeho odvodnění	3
3.2	Zásady odvodnění staveniště	4
4	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	4
5	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5.1	Plochy staveniště	4
5.2	Časový plán likvidace staveniště	4
6	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby	4
7	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	4
8	MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)	4
8.1	Elektrická energie a vodovod	5
8.2	Telekomunikace	5
9	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9.1	Nakládání s odpady	5
9.2	Bilance zemních materiálů	6
9.3	Skládky a recyklační střediska	6
10	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	6
11	PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ ŘEKY OHŘE	7
11.1	Založení provizoria	7
11.2	Spodní stavba	7
11.3	Nosná konstrukce	7
11.4	Ochrana stávajících hatí	7
12	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	7
12.1	Zabezpečení ochrany staveniště	7
12.2	Vibrace	9
12.3	Prašnost	9
12.4	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	10
12.5	Ochrana povrchových a podzemních vod	10
13	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	11
13.1	Přehled ochranných pásem	11
14	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	16
15	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	16

E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Krejcarová lávka přes řeku Ohři - Sokolov
Místo stavby:	Karlovarský kraj
Katastrální území:	Sokolov
Druh stavby:	Pěší mostní lávka přes vodoteč, stavba pro komunikaci

Stavebník / objednatel stavby

Název investora:	Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov
IČ:	00259586
DIČ:	CZ00259586

Projektant / zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta:	KSI, s.r.o,
Adresa projektanta:	Botanická 256 360 02 Karlovy Vary - Dalovice
IČ:	25224581
DIČ:	CZ25224581
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Hampl
Zpracovatel části ZOV:	Ing. Petr Hampl Ing. Radek Toman tel. 724308244
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 ÚVOD

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší přemostění řeky Ohře pomocí lávky pro pěší. Lávka pro pěší je navržena jako ocelový zavěšený most o třech spojitých polích s horní mostovkou. Rozpětí jednotlivých polí je 60m + 45m + 15m. Světla šířka lávky je proměnná – mění se od 2,5m po 7,0m, u odbočné rampy má šířku 2,0 m - viz výkresová část. Hlavní trám sestává ze dvou plnostěnných nosníků vzájemně propojených příčníky a je po 15m, prostřednictvím šikmých táhel, zavěšen na ocelovém nosníku (pylonu). Koncové pole o rozpětí 15,0m má nosníky proměnné výšky. Horizontální ztužení je navrženo příhradové.

Závěsy jsou navrženy z ocelových tyčí, alternativně je možno použít i lana. Pylon umístěn v podélné ose lávky a je vysoký 27,2m (po úroveň kotvení závěsů), nad mostovkou se vypíná do výšky 21,2m a je vykloněn směrem od města. Pylon je v příčném směru navržěn jako Vierendelův nosník se zakřivenými pasy.

Niveleta mostovky je zakřivená (vertikální oblouk o poloměru $R = 760,650 \text{ m}$) a klesá z levého břehu z úrovně 403,730 m.n.m k opěře na pravém břehu na úroveň 403,233 m.n.m. Celá ocelová konstrukce lávky se nachází nad úrovní 100leté vody (402,630 m.n.m.).

Mostovka je navržena ze dřevěných fošen tl. 40mm podporovaných podélníky. Fošny jsou opatřeny protiskluzovými drážkami. Zábradlí je navrženo s úrovní horního madla ve výšce 1300mm nad mostovkou. Výplň zábradlí je předpokládána z tahokovu. Sloupky zábradlí jsou po 1,25m.

Na pravém břehu je na lávku napojena boční sestupná rampa o rozpětí 25,2m. Lávka je nesena uzavřeným ocelovým nosníkem. Nosník je svařen z plechů a je tuhý na kroucení. Mostovka i zábradlí rampy je navrženo shodně s hlavním přemostěním. Niveleta mostovky rampy je z části přímá ve sklonu 8,3%, zčásti zakřivená (vertikální oblouk o poloměru $R=126,500\text{m}$).

Před pylonem v ose lávky je navrženo schodiště umožňující sestup z lávky na ostrov. Schodiště je zavěšeno na doplňující nosníky lávky, které lemují otvor pro prostup pylonu a schodiště. Schodiště je na svém horním konci uloženo na příčník lávky prostřednictvím čepů. Zavěšení schodnic lávky na táhlo a podepření čepy umožňuje vytočení lávky tak, aby při nebezpečí velké vody bylo možno skrýt schodiště do prostoru lávky, tedy nad úroveň stoleté vody. Stupně schodiště i podesta jsou navrženy z tahokovu. Základy pro pilíře mostu jsou řešeny betonovými pilotami s vloženými armovacími koši o průměrech 900 a 1200 mm. Na hlavách pilot jsou ukotveny železobetonové monolitické desky, na dvou středních jsou nabetonované mostní pilíře, obložené obkladem z kvádrového cementem spárovaného zdiva.

Barevné řešení ocelové konstrukce je v provedení pozink., dřevo bude opatřeno tmavě hnědým ochranným lakem.

Objektová skladba

- SO 101 Příjezdová komunikace
- SO 201 Demolice stávající lávky
- SO 202 Krejcarová lávka přes řeku Ohři – Sokolov
- SO 203 Provizorní most přes řeku Ohři
- SO 401 Uzemnění lávky – elektro
- SO 402 Veřejné osvětlení

3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

3.1 Charakteristika staveniště a jeho odvodnění

Stavební pozemek tvoří dva protilehlé břehy koryta řeky Ohře doplněné o pozemek, umístěný mezi nimi, který odděluje hlavní tok řeky od svého slepého ramene. Výška upraveného terénu levobřežní části je 402,385 m.n.m, u pravého břehu pak 402,100 m.n.m. Na těchto úrovních budou osazeny krajní části obou oblouků. Střední společná podpora bude osazena na pevninovém výběžku mezi vodními plochami, která má výšku cca 399,800 m.n.m.

Osazení a umístění mostní konstrukce na pravém břehu,(po směru toku Ohře), respektuje stávající stav městského intravilánu, tj. technické vybavení území s probíhajícími inženýrskými sítěmi a navazuje na obě komunikace – pěší ve směru nástupu na most a nabřežní pojízdnou. Na levém břehu bude mostní konstrukce napojena na cyklotrasu Ohře vedenou v nově revitalizovaném území této městské části budoucího lesoparku. Nová lávka přemostí koryto řeky víceméně ve stejném místě jako spojuje oba břehy stávající, ale již technicky nevyhovující most. Pravý břeh a střední pevninový výběžek obsahují vysokou zeleň, svahy řeky jsou porostlé travou, pod opěrami stávajícího mostu je terén břehů zpevněn betonovou deskou s kamenivem, ve které jsou osazeny trubní výustky.

3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího koryta řeky Ohře. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v příloze B.2 – Situace stavby (koordinační).

5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1 Plochy staveniště

Zřízení, provoz a likvidaci zařízení staveniště plně zajistí ve své režii zhotovitel stavby dle svých potřeb a možností. V rámci této projektové dokumentace je jako plocha pro zařízení staveniště určena plocha cca 1.400m² na p.p.č. 4022/252 (v majetku Města Sokolov). Na této ploše budou umístěny stavební buňky a veškeré skladovací plochy zhotovitele.

5.2 Časový plán likvidace staveniště

Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá cca 1,5 stavební sezóny. Zahájení stavby se předpokládá 03/2018, její dokončení pak 06/2019. Vzhledem k podmínkám Povodí Ohře pro výstavbu provizorního přemostění levého ramene Ohře, je nutné **provést veškeré práce na založení lávky a montáži lávky, včetně terénních úprav v místech u pylonu v jedné stavební sezoně.**

7 POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavbu bude předána jako jeden celek.

8 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklady.

8.1 Elektrická energie a vodovod

Připojení na elektrickou energii a vodovod si zhotovitel projedná buď z Domu pečovatelské služby na Lidickém nábřeží č.p. 113 na parc.č. 252, v těsné blízkosti navrhované lávky nebo z objektu společnosti Sokolovská bytová, s.r.o., ul. Komenského č.p. 77 na parc.č. 3342. Oba objekty jsou ve vlastnictví Města Sokolov. Přímou v prostoru stavby se vodovod nenachází.

V místech, kde není možné využít přípojek na el. energii, je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty). Případné přípojně body pro ZS je možné provést z objektů umístěných na levém břehu Ohře. Tyto přípojky, staveništní transformace a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

8.2 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž

třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepavní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sytké sorbenty, piliny apod.).

Nejvíce odpadu vnikne při bourání stávající lávky. Jedná se převážně o **beton**, a nebo **železový beton**. Tento materiál bude odvezen do recyklačního střediska, kde bude dále zpracován (podrcení na frakci 0-90 se separací ocelové výztuže).

Dalším odpadem jsou **živičné kryty** na lávce. Tyto kryty budou odseparovány od ostatního odpadu a uloženy na skládce určené k tomuto účelu.

Vytěžená zemina bude zpětně použita na zásypy a přebytečná zemina odvezena na skládku.

Vytěžená **dřevní hmota** bude odkoupena Zhotovitelem stavby za **částku 600Kč/m³**. Veškeré větve budou zeštěpkovány, provizorně uloženy na staveništi a následně budou využity při úpravě území v rámci terénních úprav.

Veškerý **kovový odpad** je majetkem Města Sokolov. V rámci stavby Zhotovitel tento odpad bude třídit a následně tento odveze do sběrný kovového odpadu. Vlastní prodej bude proveden Objednatelem a výtěžek z kovového odpadu bude příjmem Objednatele (předpoklad cca 29,825t, cena dle ceníku výkupny – předpoklad cca 4Kč/kg).

9.2 Bilance zemních materiálů

Vzhledem k charakteru stavby je na stavbě přebytek materiálu a to zejména z demolice a z výkopových prací pro založení spodní stavby lávky. Z bilance zemin vyplývá, že na stavbě bude přebytek materiálu, který bude odvezen na skládku. Na stavbě bude nedostatek humózní vrstvy zeminy, která musí být dokoupena.

9.3 Sklárky a recyklační střediska

Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, k dispozici jsou např. skládka SUAS - skládková, s.r.o., 357 35 Vřesová, Ekoinvest Sokolov spol. s r.o., Komenského 123, 356 01 Březová a nebo A.S.A., s.r.o., Tisová, 256 01 Březová.

10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na staveniště je na pravém břehu Ohře možný za silničním mostem přes řeku Ohři - Rokycanova ul. na parc. 132, přes ul. J. K. Tyla - parc.č. 133 a dále přes parc.č. 137, kde je stávající obslužná cesta pro vozidla ČEZ a.s. a Povodí Ohře s.p. na parc.č. 9/5, 8/6 a 8/1 až ke stávající Krejcarově lávce.

Přístup na staveniště na levém břehu řeky Ohře je možný ze silnice III/21029 z Citické ulice do ulice lemující levý břeh Svatavy. Následně Zhotovitel provede provizorní panelovou přístupovou komunikaci v délce cca 260m a šířce cca 5m na stávající mlatové cestě na p.p.č. 4021/252 (**viz příloha č.3**) a dále bude dle požadavku vlastníka p.p.č. 4021/172 (Město Sokolov) zpevněna stávající příjezdová cesta v délce 150m a šířce 5,0m. Na zpevněných komunikacích budou po cca 100m provedeny výhybny délky 20m a šířky 3,0m (celkem 4výhybny). U vjezdu na provizorní přemostění bude provedena úvrať pro otáčení vozidel délky 15m a šířky 5m.

Přístup na ostrůvek pro založení středního pylonu bude proveden z levého břehu Ohře (od zařízení staveniště). V rámci řešení PD bylo se správcem toku projednáváno variantní řešení provizorního přemostění.

1. **Varianta přemostění** – spočívala s přemostěním pomocí prefabrikovaných železobetonových rámců s následnou přesypávkou a s provizorní panelovou cestou – tato varianta byla zamítnuta z důvodu kapacity koryta

2. **Varianta přemostění** – se správcem povodí bylo projednáno, že se bude jednat o provizorní jednoplošný most o rozpětí min. 30m, který bude provizorně založen na rovině z betonových panelů tak, aby nebylo porušeno stávající dřevěné opevnění svahů řeky Ohře – dále viz čl.11.

Vzhledem k tomu, že veškerá provizoria (příjezdová komunikace a provizorní přemostění) je prováděno na plochách, které byly v minulosti **revitalizovány z evropských fondů**, je bezpodmínečně nutné veškeré dotčené plochy upravit do původního stavu. To znamená, že před počátkem realizace budou předmětné plochy zdokumentovány a při předání stavby budou plochy upraveny do stavu před realizací díla.

Vozidla musí na veřejné komunikaci vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

11 PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ ŘEKY OHŘE

Se správcem toku – Povodí Ohře, byla projednána minimální varianta přemostění řeky Ohře, která spočívá ve vybudování provizorního mostu.

11.1 Založení provizoria

Založení provizoria se předpokládá mimo koryto řeky Ohře před dřevěnými hatěmi (tyto nesmí být založením dotčeny – pořízeno z evropských fondů). Založení se předpokládá šířky cca 3,90m, délky cca 7,50m a výšky 1,35m. Založení bude provedeno cca 1,20m pod úroveň stávajícího břehu řeky. Založení bude provedeno pomocí panelové rovininy ze silničních panelů, které budou vyskládány na vazbu.

11.2 Spodní stavba

Spodní stavba bude provedena z panelové rovininy šířky cca 3,90m. Panelová rovinina bude vyskládána za stávajícími dřevěnými hatěmi v takové vzdálenosti, aby se hatě při výstavbě nepoškodily, a to jak při montáži, tak i demontáži opěry.

11.3 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří jednoplošný příhradový provizorní most TMS délky 30m. Provizorní most je možné řešit pronájmem ze střediska mostních provizorií na ŘSD ČR, Koberská 402, 798 07 Brodek u Prostějova. **Délka provizoria bude max. 1rok.** Přemostění řeší **SO 203 – Provizorní most přes řeku Ohři.**

11.4 Ochrana stávajících hatí

Stávající hatě **MUSÍ** být ochráněny tak, aby nebyly poničeny.

12 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

12.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplotení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními

značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochrannými proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a

organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na stavenišť. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

12.2 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

12.3 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

12.4 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná **ochrana zeleně v záboru staveniště**, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou **ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty)**, v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

12.5 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách {vodní zákon}
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83/2008 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

13 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

13.1 Přehled ochranných pásem

Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny § 30 zákona 13/1997 Sb. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- | | |
|--|--|
| • dálnice a rychlostní komunikace na odpočívkách | 100 m od osy přilehlého jíz. pásu, minimálně hranice silničního pozemku 250 m od osy přilehlého jíz. pásu, |
| pro povolování reklamních zařízení | 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu |
| • silnice I.tř a MK I.tř. | |
| • silnice II.a III.tř. a MK II.tř. | |

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Ochranná pásma dráhy jsou vymezena dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Ochranná pásma leteckých staveb jsou určena zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví v § 37 a leteckým předpisem LI4. Ustanovení § 37 se vztahuje i na vojenská letiště, vojenské letecké stavby a jejich ochranná pásma. Kolem leteckých staveb se zřizují ochranná pásma. Ochranné pásmo zřídí Úřad pro civilní letectví (dále jen "Úřad") opatřením obecné povahy podle správního řádu po projednání s úřadem územního plánování. Opatřením obecné povahy podle věty druhé Úřad stanoví parametry ochranného pásma a jednotlivá opatření k ochraně leteckých staveb.

Ochranná pásma leteckých staveb se dělí na ochranná pásma

- letišť
- leteckých pozemních zařízení

Ochranná pásma letišť se dělí na ochranná pásma

- se zákazem staveb, výškovým omezením staveb,
- k ochraně před nebezpečnými a klamavými světly,
- se zákazem laserových zařízení,
- s omezením staveb vzdušných vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí,
- hluková,
- ornitologická

Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení se dělí na ochranná pásma

- radionavigačních zařízení a
- světelných zařízení a
- podzemních leteckých staveb

Ministerstvo dopravy, jako příslušný správní orgán, uveřejňuje, letecký předpis L14 – Letiště, kde jsou v Hlavě 11 uvedena ochranná pásma leteckých staveb.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení dle §102 a 103 zákona č. 127/2005 Sb.:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb.:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7m
 - pro vodiče s izolací základní 2m
 - pro závěsná kabelová vedení 1m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12m
 - pro vodiče s izolací základní 5m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20m
- u napětí nad 400 Kv 30m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1m

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1m po obou stranách krajního kabelu
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Elektrické stanice:

- venkovní elektrické stanice a dále stanice s napětím větším než 52 kV v budovách

20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

- stožárové elektrické stanice a věžové stanice s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí

7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

- kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí

2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

- u vestavěných elektrických stanic 1m od obestavění.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce
1m na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek
4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů
4 m na všechny strany od půdorysu

ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m (viz přílohu k zákonu).

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb v § 69 a příloze k zákonu.

Ochranná pásma podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu s provozním příslušenstvím jsou dle § 5 Nařízení vlády č. 29/1959 Sb. 300 m po obou stranách od osy potrubí. Takto vzniklá ochranná pásma zůstávají nedotčena a trvají i po dni nabytí účinnosti zákona č. 161/2013 Sb.

Ochranná pásma skladovacích zařízení ropy a ropných produktů, produktovodů ropných produktů a ropovodů je dle zákona č. 189/1999 Sb. vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 150 m na všechny strany od půdorysu těchto zařízení. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo vydáním územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení těchto zařízení do provozu.

V ochranném pásmu skladovacího zařízení, produktovodů a ropovodů je zakázáno provádět činnosti,

které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu těchto zařízení, nebo životy, zdraví a majetek osob. Je zakázáno umisťovat stavby, provádět zemní práce, zřizovat skládky a uskladňovat materiál v ochranném pásmu bez předchozího souhlasu provozovatele takového zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

- jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. 2,5 m od kraje zařízení

Stavební činnosti, umísťování konstrukcí, zemní práce, uskladňování materiálu a zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze s předchozím písemným souhlasem a za podmínek stanovených držitelem licence provozujícího tato zařízení.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb.:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí)
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od líce potrubí zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje jsou určena zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30. Ochranná pásma stanoví vodoprávní úřad opatřením obecné povahy.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranná pásma léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod jsou určena zákonem č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech (lázeňský zákon) v §21, §22 a §23. Ochranná pásma stanoví vyhláškou Ministerstvo.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, zpravidla pro území vymezené kruhem o poloměru 50 m od zdroje
- ochranná pásma II. stupně.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

Ochranné pásmo vyhláší orgán, který zvláště chráněné území nebo památný strom vyhlásil, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo nachází v národní přírodní rezervaci, národní přírodní památce,

přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území. Pokud se nevyhlásí ochranné pásmo památného stromu, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Ochranná pásma památkové péče jsou určena zákonem č. 20/1987 Sb., o památkové péči v § 17. Územní rozhodnutí o ochranném pásmu vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností po vyjádření odborné organizace státní památkové péče.

Ochranná pásma pohřebnictví jsou určena zákonem č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví v § 12 a §17 takto:

- ochranné pásmo okolo krematoria min 100 m,
- ochranné pásmo okolo veřejných pohřebišť min 100 m.

14 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Přepravní a přístupové trasy

Viz odst. 10

U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čišťení staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

V prostoru stavby se nepředpokládá pohyb pěších ani osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

15 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP

Fotodokumentace:



Příjezdová komunikace – stávající stav



Příjezdová komunikace – stávající stav



Opevnění břehů koryta Ohře – pohled na místo nově budované lávky