

GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Všem uchazečům

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

DATUM

134242013-900000-010

Ing. Kovářová/261332530

7.3.2013

Věc:

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci – Veřejná zakázka „Pojištění za škodu způsobenou provozem vozidel CS ČR“, vyhlášená ve Věstníku veřejných zakázek dne 27. 2. 2013 pod evidenčním č. 7302011038740.

Předkládáme Vám doplňující informace k zadávací dokumentaci na základě zaslaných dotazů:

Dotaz č. 1:

Žádáme o informaci o škodách za poslední tři roky, minimálně však za poslední rok, s rozdělením na škody z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorových vozidel a škody z připojištění vozidel - skla. U jednotlivých škod prosím uvádějte výši plnění.

Škodní průběh je velmi důležitou součástí kalkulace konečné ceny pojištění. Stávající pojistitel tuto informaci zná a je tak značně zvýhodněn před ostatními uchazeči, čímž dochází k porušení § 6 Zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, jenž stanovuje, že zadavatel je povinen dodržovat zásady transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace.

Odpověď č.1:

Škodní průběh za poslední 3 roky činil 4,650.000 Kč.

Za rok 2012 bylo pojišťovnou evidováno 53 pojistných událostí na čelním skle, na které bylo vyčerpáno pojistné plnění ve výši 443.405 Kč, což činilo průměrně 8.366 Kč na vozidlo.

Za rok 2012 bylo na pojišťovně uplatněno 31 pojistných událostí z živelních rizik s celkovým pojistným plněním 1,330.126 Kč. Jednalo se především o škody na vozidlech způsobené při krupobití a záplavách. Průměrné pojistné plnění na vozidlo činilo 42.907 Kč.

Dotaz č. 2 :

Naše společnost má zájem zúčastnit se veřejné zakázky a zajistit pro vás nejvýhodnější nabídky od vybraných dodavatelů. V příloze zasílám koncept plné moci omezené na tuto

veřejnou zakázku a prosím o její podepsání a vrácení (scanová kopie a originál poštou, prosím).

Informace, které bychom potřebovali dále získat, jsou o škodním průběhu pro samostatná rizika, tedy odpovědnost za škodu POV, připojištění čelního skla a živelní pojištění. Dále pak kompletní seznam vozidel a jejich specifikace - opět rozdělení na rizika (liší se zde počty).

Odpověď č.2:

S odkazem na ust. § 151 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), Vám sděluji, že zastoupení zadavatele na základě plné moci není možné, pokud se Vaše společnost chce účastnit předmětného zadávacího řízení. Takový postup by byl v rozporu se zákonem.

Další požadované informace jsou uvedeny v odpovědi č. 1.

Dotaz č. 3 :

1. Postačí zadavateli pro pojištění skel vozidla a živelní pojištění územní rozsah Evropa včetně Turecka s výjimkou Běloruska, Moldávie, Ruska a Ukrajiny? Pokud ne, pak žádáme o informaci, do kterých států a s jakou frekvencí vozidla jezdí.
2. Žádáme o informaci o veškerých škodách vč. rezerv v Kč min. za uplynulé 3 roky. Tím, že stávající pojistitel touto informací disponuje, je značně zvýhodněn před ostatními uchazeči, čímž by mohlo dojít k porušení § 6 Zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, jenž stanovuje, že zadavatel je povinen při postupu podle tohoto zákona dodržovat zásady transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace.
3. V seznamu vozidel žádáme u všech vozidel doplnit druh vozidla a hmotnost dle technického průkazu.

Odpověď č.3:

Ad 1.:

Ano, uvedený územní rozsah pro pojištění skel a živelní pojištění postačuje.

Ad 2.:

Informace o škodním průběhu je uvedena v odpovědi č. 1.

Ad 3.:

Všechna osobní vozidla jsou typu M1 o hmotnosti do 3,5 tuny.

Dále evidujeme jeden mikrobuse IVECO o hmotnosti 4200 kg a jeden autobus ISUZU Turquase o hmotnosti 9775 kg.

V kategorii N1 o hmotnosti 3,5 až 12 tun jsou 4 vozidla (Praga V3S o hmotnosti 10500 kg, IVECO Eurocargo 7490 kg, NISSAN Eco 8000 kg, IVECO 5000 kg), v kategorii nad 12 tun je pouze jedno vozidlo Mercedes Benz (pojízdný velkokapacitní rentgen o hmotnosti 25000 kg).

Přívěsy jsou do 750 kg, nad 750 kg jsou tři přívěsná vozidla (DONA 2000 kg, AGADOS 3500 kg a BSS PS2 8000 kg).

S pozdravem

Ing. Jiří Hammer
zadavatel

ředitel Sekce ekonomiky a informatiky