Infrastruktura pro Novostavbu výrobního závodu
STÁTNÍ TISKÁRNY CENIN, státního podniku
SITUACE KOMUNIKACE – 1. ČÁST

LEGENDA SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ TÉTO PD:

SO 301 PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU
LEGENDA NÁVRHU:

— →—	OSA VODOVODU
○	VODOVODNÍ ŠACHTA

SO 302 PRODLOUŽENÍ ŘADU TLAKOVÉ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
LEGENDA NÁVRHU:

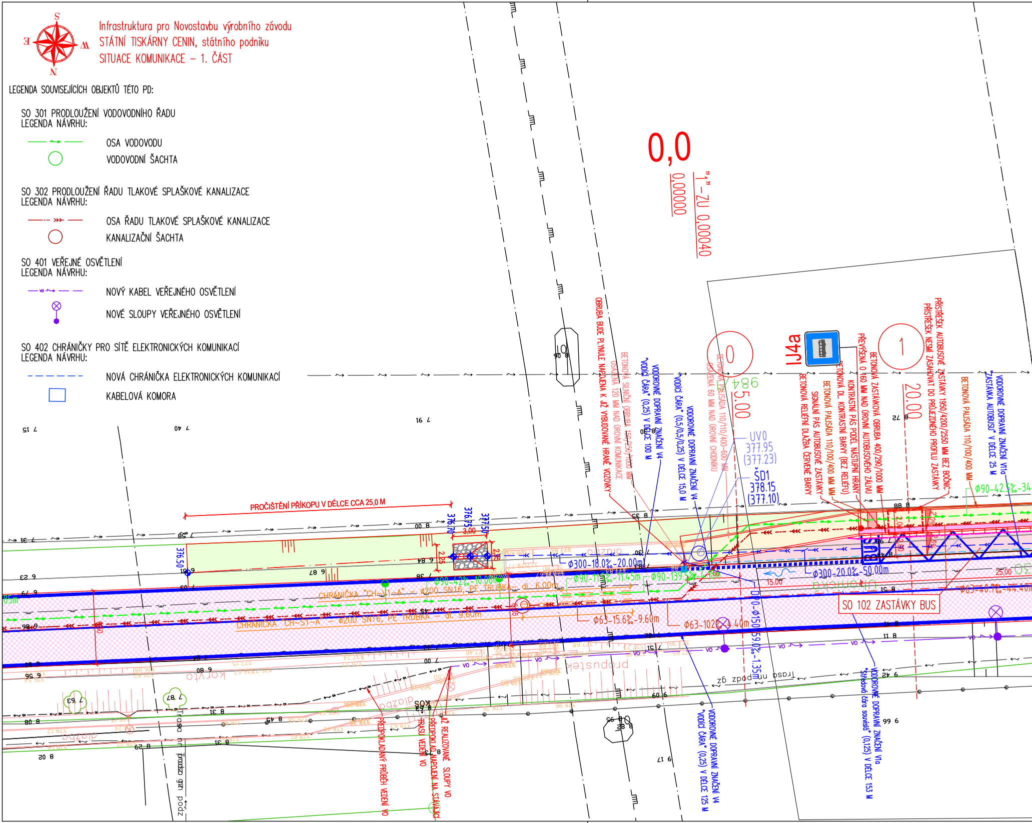
—·-»»—	OSA ŘADU TLAKOVÉ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
○	KANALIZAČNÍ ŠACHTA

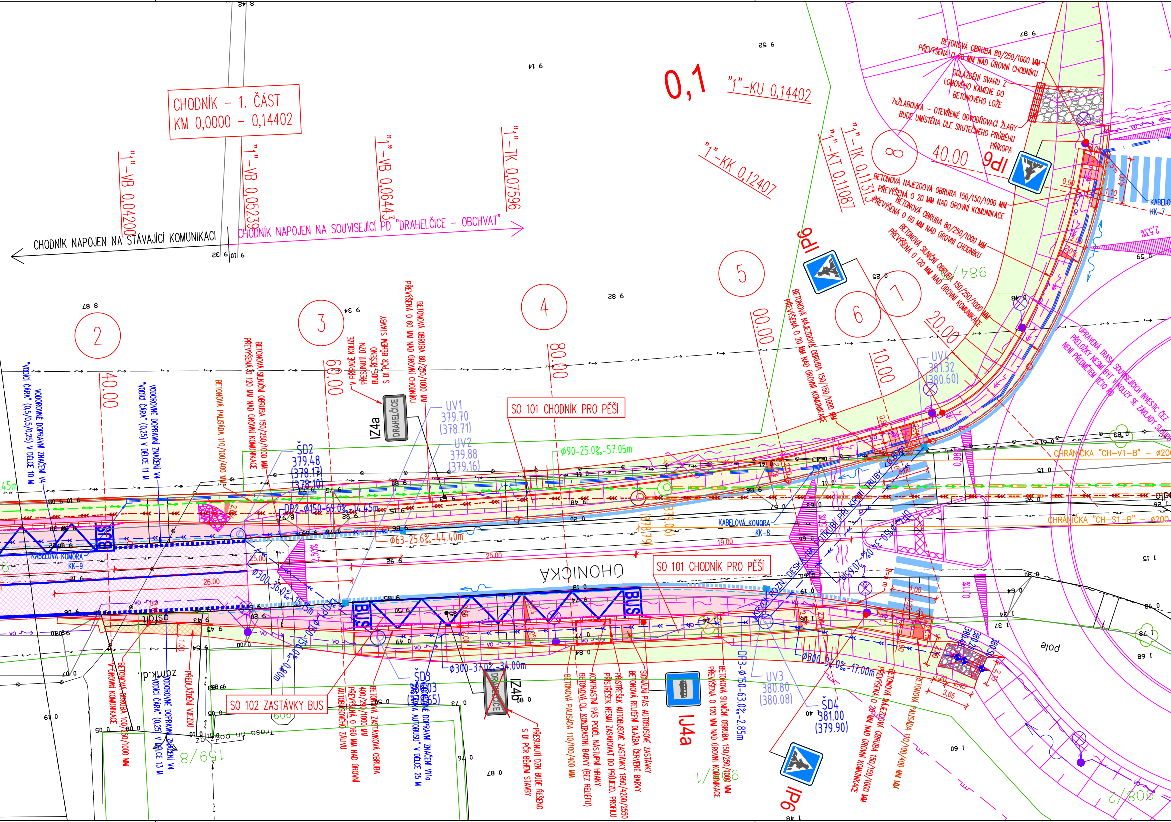
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
LEGENDA NÁVRHU:

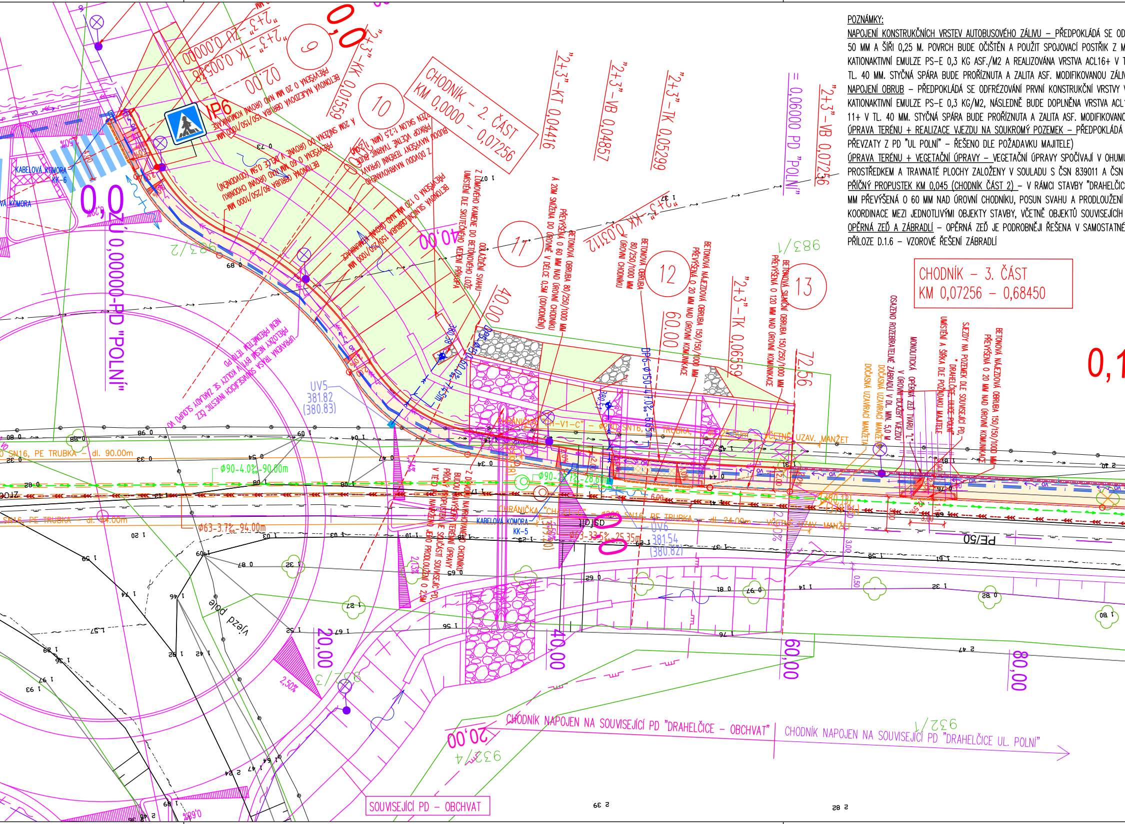
— vo → —	NOVÝ KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
⊗	NOVÉ SLOUPY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

SO 402 CHRÁNIČKY PRO SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
LEGENDA NÁVRHU:

— — —	NOVÁ CHRÁNIČKA ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
□	KABELOVÁ KOMORA


S
E
W
N
0,0
0,00000
"1"-ZU 0,00040
0
1
IJ4a
BUS
984
5.00
20.00
UVO
377.95
(377.23)
ŠD1
378.15
(377.10)
OBRUBA BUDE PLYNULE NAPOJENA K JIŽ VYBUDOVANÉ HRANĚ VOZOVKY
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM OSAZENÁ 120 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 "VODÍCÍ ČÁRA" (0,25) V DÉLCE 100 M
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 "VODÍCÍ ČÁRA" (0,5/0,5/0,25) V DÉLCE 15,0 M
BETONOVÁ PALISÁDA 110/110/400–600 MM OSAZENÁ 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU
BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÉ BARVY
SIGNÁLNÍ PÁS AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
BETONOVÁ PALISÁDA 110/100/400 MM MM
BETONOVÁ DL. KONTRASTNÍ BARVY (BEZ RELIÉFU)
KONTRASTNÍ PÁS PODÉL NÁSTUPNÍ HRANY
PŘEVÝŠENÁ O 160 MM NAD ÚROVNÍ AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU
BETONOVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA 400/290/1000 MM
PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY 1950/4200/2550 MM BEZ BOČNIC
PŘÍSTŘEŠEK NESMÍ ZASAHOVAT DO PRŮJEZDNÉHO PROFILU ZASTÁVKY
BETONOVÁ PALISÁDA 110/100/400 MM
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V11a "ZASTÁVKA AUTOBUSU" V DÉLCE 25 M
Φ90-42.5‰-34
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU V DÉLCE CCA 25,0 M
376.50
376.70
376.75
377.50
3,00
2,25
2,35
Φ300-18.0‰-20.00m
Φ90-42‰-10.00m
Φ90-115‰-11.45m
Φ90-139.5‰-4.15m
CHRÁNIČKA "CH-V1-A" – Φ200 SN16, PE TRUBKA – dl. 6.00m
CHRÁNIČKA "CH-S1-A" – Φ200 SN16, PE TRUBKA – dl. 9.60m
Φ63-15.6‰-9.60m
Φ63-102‰-4.40m
DPO-Φ150-59.0‰-1.35m
Φ300-20.0‰-50.00m
Φ63-40.7‰-44.40m
15,00
25,00
2,0%
2,5%
2,00
SO 102 ZASTÁVKY BUS
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 "VODÍCÍ ČÁRA" (0,25) V DÉLCE 125 M
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V1a "Středová čára souvislá" (0,125) V DÉLCE 153 M
PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VEDENÍ VO
TRASU VEDENÍ VO
PŘEDPOKLAD NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
JIŽ REALIZOVANÉ SLOUPY VO
vo
propustek
koryto
dlažba
Trasa nn podz gz
Trasa nn podz
KOS


CHODNÍK – 1. ČÁST
KM 0,0000 – 0,14402
0,1
"1"–KU 0,14402
"1"–KK 0,12407
"1"–KT 0,11087
"1"–TK 0,11313
"1"–TK 0,07596
"1"–VB 0,06443
"1"–VB 0,05239
"1"–VB 0,04200
CHODNÍK NAPOJEN NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI
CHODNÍK NAPOJEN NA SOUVISEJÍCÍ PD "DRAHELČICE – OBCHVAT"
BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU
ODLÁŽDĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONOVÉHO LOŽE
7xŽLABOVKA – OTEVŘENÉ ODVODŇOVACÍ ŽLABY BUDE UMÍSTĚNA DLE SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU PŘÍKOPA
BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 20 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 120 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
UPRAVENÁ TRASA SOUVISEJÍCÍCH PŘELOŽKY NESMÍ BÝT V KOLIZI SE ZÁKLADY SLOUPŮ NENÍ PŘEDMĚTEM TÉTO PD
IP6
IP6
IP6
2
3
4
5
6
7
8
40.00
60.00
80.00
00.00
10.00
20.00
40.00
984/7
KABELOVÁ KOMORA KK-7
2,53%
0,90
1,10
4,00
2,0%
2,00
UV4 381.32 (380.60)
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 "VODICÍ ČÁRA" (0,5/0,5/0,25) V DÉLCE 10 M
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 "VODICÍ ČÁRA" (0,25) V DÉLCE 11 M
BETONOVÁ PALISÁDA 110/100/400 MM
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 120 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
V PŘÍPADĚ KOLIZE PŘESUNUTÍ DZN BUDE ŘEŠENO S DI PČR BĚHEM STAVBY
BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU
IZ4a
DRAHELČICE
UV1 379.70 (378.71)
UV2 379.88 (379.16)
ŠD2 379.48 (378.17) (378.10)
SO 101 CHODNÍK PRO PĚŠÍ
Ø90-25.0‰-57.05m
DP2-Ø150-69.0‰-14.45m
Ø63-25.6‰-44.40m
KABELOVÁ KOMORA KK-9
KABELOVÁ KOMORA KK-8
BUS
BUS
BUS
25,00
26,00
25,00
19,00
0,50%
Ø300-36.0‰-15.15m
DP1-Ø150-15.0‰-0.80m
(379.06)
(378.79)
ÚHONICKÁ
SO 101 CHODNÍK PRO PĚŠÍ
KRYCÍ ROZN. DESKA NA POTRUBÍ PŘI KŘÍŽ. TRUBY
DP4-Ø150-34.0‰-20.65m
CHRÁNIČKA "CH-V1-B" – Ø200
CHRÁNIČKA "CH-S1-B" – Ø200
R=5 m
4,00
0,95
0,11%
0,90
2,40
1,20
2,45
3,65
2,15
380.45
380.25
380.50
pole
ostatní
zamk.dl.
Trasa nn podz
1,00
BETONOVÁ OBRUBA 100/250/1000 MM V ÚROVNÍ KOMUNIKACE
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 "VODICÍ ČÁRA" (0,25) V DÉLCE 13 M
PŘEDLÁŽDĚNÍ VJEZDU
SO 102 ZASTÁVKY BUS
159/8
BETONOVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA 400/290/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 160 MM NAD ÚROVNÍ AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V11a "ZASTÁVKA AUTOBUSU" V DÉLCE 25 M
ŠD3 380.03 (379.65)
Ø300-37.0‰-34.00m
IZ4b
DRAHELČICE
PŘESUNUTÍ DZN BUDE ŘEŠENO S DI PČR BĚHEM STAVBY
BETONOVÁ PALISÁDA 110/100/400 MM
BETONOVÁ DL KONTRASTNÍ BARVY (BEZ RELIÉFU)
KONTRASTNÍ PÁS PODÉL NÁSTUPNÍ HRANY
PŘÍSTŘEŠEK AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY 1950/4200/2550
PŘÍSTŘEŠEK NESMÍ ZASAHOVAT DO PRŮJEZD. PROFILU
SIGNÁLNÍ PÁS AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÉ BARVY
IJ4a
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 120 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
1/906
DP3-Ø150-63.0‰-2.85m
UV3 380.80 (380.08)
ŠD4 381.00 (379.90)
Ø300-32.0‰-17.00m
BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 20 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
BETONOVÁ PALISÁDA 110/100/400 MM
IP6
908/2


CHODNÍK – 2. ČÁST
KM 0,0000 – 0,07256
CHODNÍK – 3. ČÁST
KM 0,07256 – 0,68450
0,00000-PD "POLNÍ"
= 0,06000 PD "POLNÍ"
"2+3"-ZU 0,00000
"2+3"-TK 0,00538
"2+3"-KK 0,01559
"2+3"-KT 0,04416
"2+3"-VB 0,04857
"2+3"-TK 0,05299
"2+3"-KK 0,03112
"2+3"-TK 0,06559
"2+3"-VB 0,07256
9
10
11
12
13
IP6
KABELOVÁ KOMORA KK-6
KABELOVÁ KOMORA KK-5
BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 20 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU A 20M SNÍŽENÁ DO ÚROVNĚ V DÉLCE 0,5M (ODVODNĚNÍ)
Z DŮVODU NAVRHOVANÉHO CHODNÍKU BUDOU NAVRŽENY TERÉNNÍ ÚPRAVY PŘIKOP VČETNĚ TVAROVÁNÍ SKLON SVAHU 1:2,5 (MIN. 1:2,0)
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 120 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
UMÍSTĚNÍ DLE SKUTEČNÉHO VEDENÍ PŘÍKOPA
Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONOVÉHO LOŽE
ODLÁŽDĚNÍ SVAHU
BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM V ÚROVNI CHODNÍKU
BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 20 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
OSAZENO ROZEBÍRATELNÉ ZÁBRADLÍ V DL. MIN. 5,0 M DOČASNÁ UZAVÍRACÍ MANŽETA
MONOLITICKÁ OPĚRNÁ ZEĎ TVARU "L" V ÚROVNI DLAŽBY VJEZDU
UMÍSTĚNÍ A ŠÍŘKA DLE POŽADAVKU MAJITELE
SJEZDY NA POZEMEK DLE SOUVISEJÍCÍ PD "DRAHELČICE UL. POLNÍ"
UPRAVENÁ TRASA SOUVISEJÍCÍ INVESTICE BEZ PŘELOŽKY NEJSOU BRÁNY KOLIZE SE ZÁKLADY SLOUPŮ VO NEN PŘEDMĚTEM TÉTO PD
Z DŮVODU NAVRHOVANÉHO CHODNÍKU BUDOU NAVRŽENY TERÉNNÍ ÚPRAVY PŘÍČNÝ PROPUSTEK SOUČÁSTÍ SOUVISEJÍCÍ PD, V TÉTO PD NAVRŽENO JEHO PRODLOUŽENÍ O 2,5M
CHRÁNIČKA "CH-V1-C" – Ø110 SN16, PE TRUBKA
VČETNĚ UZAV. MANŽET
SN16, PE TRUBKA – dl. 90.00m
Ø90-4.0‰-90.00m
Ø90-2.7‰-28.60m
Ø63-3.7‰-94.00m
Ø63-3.5‰-25.35m
UV5
381.82
(380.83)
UV6
381.54
(380.82)
DP6-Ø150-7.0‰-6.65m
PE/50
Vjezd pole
983/1
983/2
932/3
932/4
0,00
20,00
40,00
60,00
72,56
80,00
2,50%
CHODNÍK NAPOJEN NA SOUVISEJÍCÍ PD "DRAHELČICE – OBCHVAT"
CHODNÍK NAPOJEN NA SOUVISEJÍCÍ PD "DRAHELČICE UL. POLNÍ"
SOUVISEJÍCÍ PD – OBCHVAT

POZNÁMKY:

NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU – PŘEDPOKLÁDÁ SE OD
50 MM A ŠÍŘI 0,25 M. POVRCH BUDE OČIŠTĚN A POUŽIT SPOJOVACÍ POSTŘIK Z M
KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS–E 0,3 KG ASF./M2 A REALIZOVÁNA VRSTVA ACL16+ V T
TL. 40 MM. STYČNÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANOU ZÁLIV
NAPOJENÍ OBRUB – PŘEDPOKLÁDÁ SE ODFRÉZOVÁNÍ PRVNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V
KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS–E 0,3 KG/M2, NÁSLEDNĚ BUDE DOPLNĚNA VRSTVA ACL1
11+ V TL. 40 MM. STYČNÁ SPÁRA BUDE PROŘÍZNUTA A ZALITA ASF. MODIFIKOVANO
ÚPRAVA TERÉNU + REALIZACE VJEZDU NA SOUKROMÝ POZEMEK – PŘEDPOKLÁDÁ
PŘEVZATY Z PD "UL POLNÍ" – ŘEŠENO DLE POŽADAVKU MAJITELE)
ÚPRAVA TERÉNU + VEGETAČNÍ ÚPRAVY – VEGETAČNÍ ÚPRAVY SPOČÍVAJÍ V OHUMU
PROSTŘEDKEM A TRAVNATÉ PLOCHY ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN
PŘÍČNÝ PROPUSTEK KM 0,045 (CHODNÍK ČÁST 2) – V RÁMCI STAVBY "DRAHELČIC
MM PŘEVÝŠENÁ O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU, POSUN SVAHU A PRODLOUŽENÍ
KOORDINACE MEZI JEDNOTLIVÝMI OBJEKTY STAVBY, VČETNĚ OBJEKTŮ SOUVISEJÍCÍCH
OPĚRNÁ ZEĎ A ZÁBRADLÍ – OPĚRNÁ ZEĎ JE PODROBNĚJI ŘEŠENA V SAMOSTATNÉ
PŘÍLOZE D.1.6 – VZOROVÉ ŘEŠENÍ ZÁBRADLÍ

FRÉZOVÁNÍ PRVNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V TL. 40 MM A ŠÍŘI 1,0 M, DRUHÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V TL. 60 MM A ŠÍŘI 0,50 M A TŘETÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V TL.
ODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS–E 0,3 KG/M2, NÁSLEDNĚ BUDE DOPLNĚNA VRSTVA ACP 16+ V TL. 50 MM, NANESEN SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIKOVANÉ
L. 60 MM, DÁLE BUDE NANESEN SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS–E 0,3 KG ASF./M2 A REALIZOVÁNA OBRUSNÁ VRSTVA ACO 11+ V
VKOU

V TL. 40 MM A ŠÍŘI 0,5 M A DRUHÉ KONSTRUKČNÍ VRSTVY V TL. 60 MM A ŠÍŘI 0,25 M. POVRCH BUDE OČIŠTĚN A POUŽIT SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIKOVANÉ
16+ V TL. 60 MM, DÁLE BUDE NANESEN SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ EMULZE PS–E 0,3 KG ASF./M2 A REALIZOVÁNA OBRUSNÁ VRSTVA ACO
OU ZÁLIVKOU

SE PROVEDENÍ VÝŠKOVÉ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU DO ÚROVNĚ NOVĚ NAVRŽENÉHO CHODNÍKU A REALIZACE VJEZDU NA SOUKROMÝ POZEMEK (VJEZDY

USOVÁNÍ ZEMINOU O TL. 150 MM A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM SE ZAVÁLCOVÁNÍM V MNOŽSTVÍ MIN 30 G/M2., ZEMINA BUDE ODPLEVELENA HERBICIDNÍM
839031.

E – OBCHVAT" JE NAVRŽEN PŘÍČNÝ PROPUST, V RÁMCI CHODNÍKU V DANÉM MÍSTĚ BUDE OSAZENA PO LEVÉ STRANĚ CHODNÍKU BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000
PROPUSTKU. SVAH BUDE ZABEZPEČEN POMOCÍ ODLÁŽDĚNÍ V RÁMCI SOUVISEJÍCÍ PD. TATO PD NAVAZUJE NA SOUVISEJÍCÍ STAVBY, BĚHEM VÝSTAVBY JE NUTNÁ
PD.

VÝKRESOVÉ ČÁSTI D.1.7. SOUČÁSTÍ NAVRŽENÉ OPĚRNÉ ZDI JE OCELOVÉ ZÁBRADLÍ SAHAJÍCÍ DO VÝŠKY 1100 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU – ŘEŠENO V SAMOSTATNÉ

SOUVISEJÍCÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

CHODNÍK, DRAHELČICE (DLE ZAMĚŘENÍ SKP)
DRAHELČICE, OBCHVAT
DRAHELČICE, UL. POLNÍ, STANIČENÍ UL. POLNÍ

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

PLYNOVOD STL
PLYNOVOD VTL
SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ METALICKÝ
SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ OPTICKÝ
SILOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ
SILOVÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ
VEDENÍ VO PODZEMNÍ – ODHADOVANÉ
STÁVAJÍCÍ LAMPY VO
(dle skutečného zaměření obec Drahelčice)

LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:

HRANIÍCE KATASTRU NEMOVISTOSTÍ
VNITŘNÍ KRESBA KN
413/2 PARCELNÍ ČÍSLO
c.p. 80 ČÍSLO POPISNÉ

LEGENDA POVRCHŮ:

CHODNÍK
BETONOVÁ DLAŽBA "IČKO", TL. 60 MM, PŘÍRODNÍ BARVY

VJEZD
BETONOVÁ DLAŽBA "IČKO", TL. 80 MM, PŘÍRODNÍ BARVY

VJEZD
TERÉNNÍ ÚPRAVA

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY
BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA "PARKETA", TL. 80 MM, ČERVENÉ BARVY

KONTRASTNÍ PÁS
BETONOVÁ DLAŽBA "PARKETA", TL. 60 MM, ANTRACITOVÉ BARVY

AUTOBUSOVÝ ZÁLIV
POVRCH VOZOVKY Z ASFALTOVÉHO BETONU ACO 11+

OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU VOZOVKY
ACO 11+ 40 MM, ACL 16+ 60 MM

TERÉNNÍ ÚPRAVA PO HRANICI POZEMKU
(NEBO PO HRANICI ZÁBORU SOUVISEJÍCÍ PD)

LEGENDA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ POUZE ŘEŠENÉ PD (OSTATNÍ ŘEŠENO VIZ SOUVISEJÍCÍ PD):

STOP P6 STOP P6 STÁVAJÍCÍ SDZ – BUDE ZACHOVÁNO/POSUNUTO

IJ4a NOVÉ SDZ

SO 101 CHODNÍK PRO PĚŠÍ, SO 102 ZASTÁVKY BUS

LEGENDA NÁVRHU:

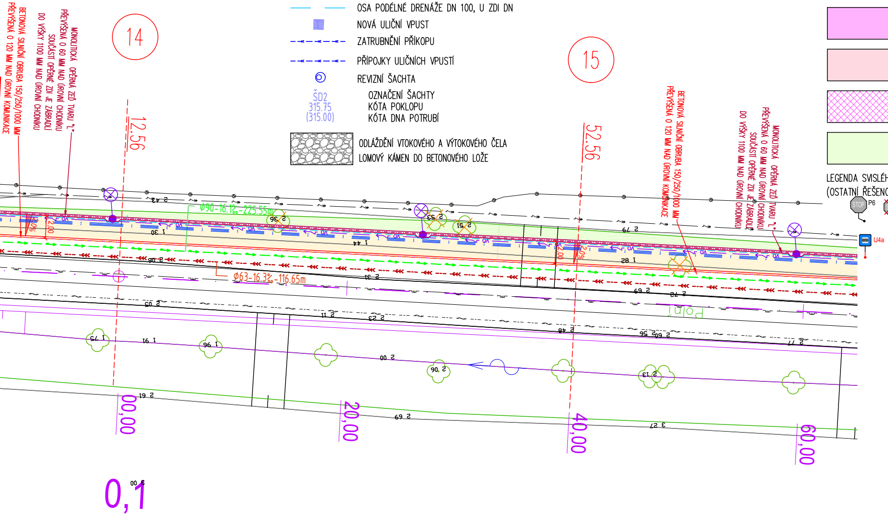
NAVRHOVANÉ HRANY, STANIČENÍ A CHAR. ŘEZY
VEDENÍ VYTYČENÉ OSY (NIVELETY PODÉLNÉHO PROFILU)
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 120 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 160 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE (NÁSTUPNÍ HRANY)
BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 20 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
BETONOVÁ PALISÁDA 110/100/400 MM MM
BETONOVÁ OBRUBA 80/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU
MONOLITICKÁ OPĚRNÁ ZEĎ TVARU "L"–V MÍSTĚ LAMPY ROZŠÍŘENA PŘEVÝŠENÁ O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU
MONOLITICKÁ OPĚRNÁ ZEĎ TVARU "L" OSAZENÁ V ÚROVNI VJEZDU
PRŮBĚH SNÍŽENÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH
KÁCENÍ STROMŮ
2,0% PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH
"2+3"–VB 0,07256 POPIS TRASY CHODNÍKU
00.00 OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

NOVÉ VDZ
VDZ REALIZOVANÉ V RÁMCI SOUVISEJÍCÍ PD

ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU A ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE:

OSA PODÉLNÉ DRENÁŽE DN 100, U ZDI DN
NOVÁ ULIČNÍ VPUST
ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU
PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSTÍ
REVIZNÍ ŠACHTA
ŠD2 OZNAČENÍ ŠACHTY
315.75 KÓTA POKLOPU
(315.00) KÓTA DNA POTRUBÍ
ODLÁŽDĚNÍ VTOKOVÉHO A VÝTOKOVÉHO ČELA
LOMOVÝ KÁMEN DO BETONOVÉHO LOŽE


14
15
BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000 MM PŘEVÝŠENÁ O 120 MM NAD ÚROVNÍ KOMUNIKACE
MONOLITICKÁ OPĚRNÁ ZEĎ TVARU "L" PŘEVÝŠENÁ O 60 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU SOUČÁSTÍ OPĚRNÉ ZDI JE ZÁBRADLÍ DO VÝŠKY 1100 MM NAD ÚROVNÍ CHODNÍKU
12.56
52.56
Ø90-16.1%-225.55m
Ø63-16.3%-116.65m
Polní
00,00
20,00
40,00
60,00
0,1
IJ4a

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

Středočeský	Index ...	Změna ...	Datum 11/2024
Vypracoval Ing. Jelínková K.	Kontroloval Ing. Kučera M. Kučera M.		**VDI PROJEKT s.r.o.** vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
Zodpovědný projektant Ing. Jelínková K.	Hlavní inženýr projektu Ing. Kolář M.		
Akce Infrastruktura pro Novostavbu výrobního závodu STÁTNÍ TISKÁRNY CENIN, státního podniku		Investor STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik Růžová 6, č.p. 943, 110 00 Praha 1	
Objekt SO 101 Chodník pro pěší, SO 102 Zastávky BUS		Město / Obec Drahelčice	Kraj Středočeský
		Technická zpráva --	Formát 7 x A4
Profese Dopravní stavby		Stupeň PDPS	Měřítko 1 : 250
Název přílohy SITUACE KOMUNIKACE - 1.ČÁST		Číslo zakázky 37/20	Paré
		Číslo přílohy D.1.2.1	