

ZPRACOVATEL

**Atelier A4 s.r.o.**Ruská 971/92, 100 00 Praha 10  
tel., fax: +420 233 359 378, e-mail: ata4@ata4.cz

NÁZEV AKCE

**STAVEBNÍ ÚPRAVY PRO PASOVOU LINKU VE 3.NP OBJEKTU VZ I**

MÍSTO STAVBY	Státní tiskárna cenin, s. p., Růžová 943/6, Nové Město, 110 00 Praha 1		PARÉ Č.
INVESTOR	Státní tiskárna cenin, s. p., Růžová 943/6, Nové Město, 110 00 Praha 1		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. arch. Richard Homolka		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Vladimír Pöschl		POČET FORMÁTŮ
PROJEKTANT PROFESE	Ing. Josef Záhořík, Ing. Jan Pavlíček		
STUPEŇ DOKUMENTACE	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY A VÝBĚR ZHOTOVITELE	PROFESE <b>VZDUCHOTECHNIKA A CHLAZENÍ</b>	Č.PŘÍLOHY <b>D.1.4.2</b>
DATUM	ÚNOR 2025	OBSAH <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>01</b>
MĚŘÍTKO			

Akce: **STAVEBNÍ ÚPRAVY PRO PASOVOU LINKU VE 3.NP OBJEKTU VZ I**

Objednatel: STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik, Růžová 6, č.p.943, 110 00  
Praha 1

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby a výběr zhotovitele

Profese: D.1.4.2. VZDUCHOTECHNIKA A CHLAZENÍ

Datum: Únor 2025

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:	1.	ÚVOD
	2.	TECHNICKÝ POPIS
	3.	ENERGETICKÉ NÁROKY
	4.	POŽADAVKY NA NÁVAZNÉ PROFESE
	5.	OBECNÉ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ VZDUCHOTECHNIKY A ROZVODŮ CHLADICÍ VODY
	6.	ZÁVĚR

## 1. ÚVOD

Předmětem této projektové dokumentace pro provedení stavby a výběr zhotovitele v profesi vzduchotechnika je rekonstrukce VZT zařízení na akci „STAVEBNÍ ÚPRAVY PRO PASOVOU LINKU VE 3.NP OBJEKTU VZ I“.

Pro vypracování této projektové dokumentace pro provedení stavby a výběr zhotovitele byly použity následující podklady:

- zadání a požadavky objednatele
- stavební podklady od generálního projektanta (Atelier A4 s.r.o.)
- půdorys nově navrhované technologie s požadavky na profesi VZT od generálního projektanta (Atelier A4 s.r.o.)
- projekt stávající VZT vypracovaný Ing. Pavlem Holubem v lednu 2022 vč. rozmístění jednotek fancoil v řešeném prostoru
- podklady od tepelných zátěží od nově navrhované výrobní technologie předané investorem (STÁTNÍ TISKÁRNA CENIN, státní podnik)
- několik prohlídek na místě za účasti pracovníků STC, při kterých bylo provedeno doměření skutečného stavu stávající vzduchotechniky vč. jednotek fancoil a bylo odsouhlaseno detailní prostorové řešení
- požadavky vyplývající z platných norem a předpisů.

Hygienické předpisy a ČSN použité při vypracování projektu:

- ČSN 12 7010 „Navrhování vzduchotechnických a klimatizačních zařízení“
- ČSN 73 0548 „Výpočet tepelné zátěže klimatizovaných prostorů“
- Nařízení vlády č. 93/2012 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN 73 0872 „Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením“

Výpočtové stavy venkovního vzduchu:

zima:  $t_E = -15\text{ °C}$

léto:  $t_E = +34\text{ °C}$ ,  $h_E = 65\text{ kJ / kg}$

## Garantované vnitřní mikroklimatické parametry:

Zima:

- Teplota – VZT nehradí tepelné ztráty – prostor je vytápěn tepelnými zisky od výrobními technologie, popř. stávajícím systémem ÚT, VZT zajišťuje přívod vzduchu o neutrální teplotě.
- Relativní vlhkost – relativní vlhkost  $55 \pm 5\%$  při vnitřní teplotě  $+22^{\circ}\text{C}$  při zimních výpočtových parametrech venkovního vzduchu – je řešeno stávajícím klimatizačním zařízením, na kterém nejsou z hlediska dimenzování výkonu zvlhčování a odvlhčování prováděny žádné úpravy.

Léto:

- Teplota - max. vnitřní teplota  $24^{\circ}\text{C}$  při letních výpočtových parametrech venkovního vzduchu.
- Relativní vlhkost – relativní vlhkost  $55 \pm 5\%$  při vnitřní teplotě max.  $+24^{\circ}\text{C}$ , – je řešeno stávajícím klimatizačním zařízením, na kterém nejsou z hlediska dimenzování výkonu zvlhčování a odvlhčování prováděny žádné úpravy.

## **2. TECHNICKÝ POPIS**

### **2.1 Obecné zásady technického řešení**

#### **2.1.1 Protipožární opatření**

Z hlediska PBR nedochází v profesi vzduchotechnika k žádným změnám, takže není nutno provádět žádná nová opatření.

#### **2.1.2 Protihluková opatření**

Z hlediska ochrany před hlukem nedochází u stávajících zařízení (zařízení 13.3, 13.1, jednotky fancoil) k žádným změnám. Nová VZT zařízení 13.4 a 13.5 jsou navržena tak, aby byly dodrženy ve všech vnitřních i venkovních prostorech požadavky platného Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **2.2 Zařízení 13.3 (13.1) – Větrání a klimatizace prostorů pasové linky**

#### **2.2.1 Popis stávajícího VZT a klimatizačního zařízení pro prostory budoucí pasové linky**

Prostor budoucího pracoviště pasové linky je tvořen prostory současných pracovišť knihárna a benzín vč. zázemí (kancelář, chodby).

Větrání a klimatizaci pracoviště knihárna v současné době zajišťuje stávající VZT zařízení 13.3, pro které zajišťuje dodávku a předúpravu venkovního vzduchu vč. odvodu odpadního vzduchu do venkovního prostředí zařízení 13.1. Množství čerstvého venkovního vzduchu pro zařízení 13.3 činí 1000m<sup>3</sup>/hod (stejné množství je odváděno do venkovního prostředí jako vzduch odpadní). Celkový vzduchový výkon zařízení 13.3 činí 7000m<sup>3</sup>/hod, z čehož je 6000m<sup>3</sup>/hod vzduch cirkulační. Ve VZT jednotce zařízení 13.3 je vzduch filtrován a dle potřeby ohříván, chlazen, zvlhčován (adiabatické zvlhčování prostřednictvím systému Condair DL) nebo odvlhčován. Pro eliminaci tepelné zátěže (tu kterou neeliminuje svým výkonem jednotka 13.3) jsou v prostoru stávajícího pracoviště knihárna osazeny jednotky fancoil, které jsou napojené na rozvody chlazené vody.

Stávající pracoviště benzín není v současné době nuceně větrané. Eliminace vnitřních tepelných zátěží je zajišťována jednotkami fancoil napojenými na rozvody chlazené vody. Pro zvlhčování prostoru jsou nainstalovány tři prostorové adiabatické zvlhčovače Condair ABS 3.

## **2.2.2 Dimenzování úprav VZT a klimatizačního zařízení pro pasovou linky**

### VZT zařízení 13.3 (13.1)

- Přívod 7000m<sup>3</sup>/hod (beze změny proti současnému stavu). Z toho 6000m<sup>3</sup>/hod vzduch cirkulační, 1000m<sup>3</sup>/hod vzduch venkovní. Do prostorů pasové linky bude přiváděno 6000m<sup>3</sup>/hod. 1000m<sup>3</sup>/hod bude přiváděno do levé části, která bude od pasové linky oddělena novou příčkou.
- Odvod 7000m<sup>3</sup>/hod (beze změny proti současnému stavu). Z toho, 6000m<sup>3</sup>/hod bude využito jako vzduch cirkulační, 1000m<sup>3</sup>/hod bude odváděno ven (bude využito pro předehřev venkovního vzduchu v rekuperační jednotce 13.1). Veškerý odvod (7000m<sup>3</sup>/hod) bude z levé části, která bude od pasové linky oddělena novou příčkou, která nebude plná, ale bude mít dostatečně velké plochy z perforovaného plechu, přes který bude vzduch z prostoru pasové linky proudit ke stávající odvodní mřížce v levé části.
- Topný, chladicí, zvlhčovací a odvlhčovací výkon zařízení 13.3 beze změny – tato projektová dokumentace úpravu VZT jednotky zařízení 13.3 ani 13.1 neřeší.

### Eliminace tepelných zátěží (TZ)

TZ od technologie PassPort 1 až 4 celkem (předáno investorem)

... 36,94kW

Ostatní TZ (zejména oslunění oken na JZ fasádě, prostup tepla, lidé, osvětlení) ... 15kW

---

Celková tepelná zátěž citelným teplem ... 51,94kW

Na eliminaci této tepelné zátěže je k dispozici stávající VZT zařízení 13.3, které je schopno eliminovat tepelnou zátěž citelným teplem ve výši 14kW (7000m<sup>3</sup>/hod při  $\Delta t=6^{\circ}\text{C}$  – teplota vnitřní 24°C minus teplota přiváděného vzduchu 18°C). Zbytek tepelné zátěže citelným teplem ve výši 38kW je nutno eliminovat prostřednictvím jednotek fancoil.

Na pracovišti knihtisk je v současné době 5 jednotek fancoil o celkovém chladicím výkonu 5 x 6,5kW (převzato z podkladu „Knihovna VZT a chlazení“), z toho je reálný citelný výkon (při vnitřní teplotě 24°C a rel.vlhkosti 55%) cca 5x5kW = 25kW.

Na pracovišti benzín je v současné době 6 jednotek fancoil o celkovém chladicím výkonu 6 x 7,5kW (převzato z podkladu „Knihovna VZT a chlazení“), z toho je reálný citelný výkon (při vnitřní teplotě 24°C a rel.vlhkosti 55%) cca 6x5,8kW = 34,8kW

Celkový citelný chladicí výkon jednotek fancoil (při vnitřní teplotě 24°C a rel.vlhkosti 55%) tak činí 59,8kW, takže (dle těchto údajů) teoreticky jsou jednotky fancoil schopny eliminovat tepelné zátěže citelným teplem prostoru pasové linky s rezervou 21,8kW. Reálné hodnoty chladicích výkonů proti hodnotám z podkladu „Knihovna VZT a chlazení“ budou ale nižší vzhledem k tomu, že jde (hodnoty z podkladu „Knihovna VZT a chlazení“) o jmenovité parametry fancoilů, které by byly dosaženy při provozu na maximální otáčky ventilátorů (dost hlučné) a navíc za předpokladu, že by do jednotek fancoil bylo dodáváno odpovídající množství chlazené vody, což ale není zcela reálné, protože větev chlazené vody č.5 (na ni jsou jednotky fancoil napojeny) je v současné již době přetížená. **Z tohoto důvodu budou všechny jednotky fancoil využity a žádná nebude zrušena.** Dle zadání investora budou stávající jednotky fancoil zachovány a nebudou nahrazeny jednotkami novými, pouze budou přesunuty dle potřeby do nových pozic.

### 2.2.3 Návrh na úpravy, demontáže a doplnění stávajících VZT a klimatizačních zařízení

Na stávajících VZT a klimatizačních zařízeních budou provedeny následující úpravy:

- U zařízení 13.3 bude zdemontována stávající přívodní textilní výust' v pracovišti knihtisk o průměru 500mm a délce 15m (pro pravou část směrem k pracovišti

benzín) a bude nahrazena novou textilní výústí pozice 13.3.101, která zajistí přívod vzduchu do celého prostoru pasové linky (tj. i do části původního pracoviště benzín). Dle požadavku investora bude nová textilní výúst' přivádět vzduch směrem nahoru ke stropu stejně jako textilní výústě stávající. Stávající přívodní výúst' pro levou část zůstane zachována.

- Stávající jednotky fancoil na pracovišti knihtisk zůstanou zcela beze změn. Část stávajících jednotek fancoil na pracovišti benzín bude dle požadavku investora přesunuta do nových pozic tak, aby jednotky fancoil nebyly přímo nad technologií pasové linky. K jednotkám fancoil budou přivedeny nové rozvody chladicí vody (součást této projektové dokumentace profese vzduchotechnika), profese ZTI zajistí odvody kondenzátu od jednotek fancoil v nových pozicích a profese elektro a M+R zajistí silové napojení a napojení na M+R jednotek fancoil v nových pozicích.
- Nové rozvody chladicí vody budou provedeny z potrubí z uhlíkové oceli, vně pozinkovaného, lisovaného a vhodného pro rozvody chladu. Nový rozvod chladicí vody bude napojen na stávající rozvody chladicí vody, které jsou pravděpodobně z lepeného plastu Genova (realizace z roku 2001). Nové rozvody chladicí vody budou tepelně izolovány tepelnou izolací s parotěsnou zábranou (tepelná izolace na bázi vypěňovaného syntetického kaučuku, izolace s parotěsnou zábranou s hodnotou faktoru  $m \geq 7000$  a se součinitelem tepelné vodivosti při  $0^\circ\text{C}$   $\lambda$  je menší než  $0,036 \text{ W/mK}$ , těžko hořlavé, nescapávající, samozhášivé, nešířící plamen) tl. 19mm. Veškeré regulační a uzavírací armatury u jednotek fancoil zůstanou stávající. Připojovací nerezové ohebné hadice pro napojení jednotek fancoil budou vyměněny u šesti jednotek fancoil za nové.
- Zrušeny budou tři stávající prostorové adiabatické zvlhčovače Condair ABS 3 v části stávajícího pracoviště benzín. Zvlhčování celého prostoru pasové linky bude nově zajišťovat pouze VZT zařízení č.13.3, které je vybaveno adiabatickým zvlhčovacím zařízením Condair DL od dostatečném výkonu.

### **2.3 Zařízení 13.4 – Větrání sociálních zařízení**

Pro odvod vzduchu ze sociálních zařízení je navržen hlukově izolovaný diagonální ventilátor do kruhového potrubí o průměru 160mm o vzduchovém výkonu  $210 \text{ m}^3/\text{hod}$  při statickém tlaku 180Pa, který bude osazen nad podhledem sociálních

zařízení. Do výdechového potrubí bude osazena zpětná klapka a tlumič hluku viz.výkres.

Výkony na odvodu jsou dimenzovány tak, aby byla dodržena následující množství odváděného vzduchu:

- 30 m<sup>3</sup>/h / umývadlo
- 50 m<sup>3</sup>/h / mísa.

Odvody jsou řešeny přes talířové ventily napojené přes akusticky tlumící hadice (délka hadice pro jeden ventil 1m), přívod bude přirozený přes stavební netěsnosti (podříznuté dveře). Všechny talířové ventily na odvodu budou proti neodborné manipulaci zajištěny tak, že po dokončení zaregulování celého VZT zařízení 13.5 provedou technici realizační firmy dodatečné doplnění kontramatky do regulačního ústrojí každého ventilu a kontramatku dotáhnou tak, aby s ventilem nebylo možno otáčet (po zaregulování tedy ještě jednou obejdou celé zařízení, vyšroubují celý ventil přes bajonetový závit aniž by pohnuli s regulačním ústrojím ventilu, doplní a dotáhnou kontramatku a přes bajonetový závit zašroubují ventil zpět).

Výdech vzduchu je přes výdechový díl přes stávající plastovou výplň okna na WC ženy.

#### **2.4 Zařízení 13.5 – Větrání kuchyňky**

Pro odvod vzduchu z kuchyňky je navržen hlukově izolovaný diagonální ventilátor do kruhového potrubí o průměru 125mm o vzduchovém výkonu 100m<sup>3</sup>/hod při statickém tlaku 80Pa, který bude osazen nad podhledem kuchyňky. Do výdechového potrubí bude osazena zpětná klapka a tlumič hluku viz.výkres.

Odvod bude řešen přes talířový ventil napojený přes akusticky tlumící hadici (délka hadice min 1,5m), přívod bude přirozený přes stavební netěsnosti (podříznuté dveře).

Výdech vzduchu je přes výdechový díl přes stávající plastovou výplň okna na WC ženy pod výdechem od zařízení 13.5.

#### **2.5 Demontáže**

Součástí předmětu díla profesí vzduchotechnika a chlazení budou demontáže v následujícím rozsahu:

- Demontáž třech kusů stávajících prostorových zvlhčovačů Condair ABS 3 vč.příslušenství (odpojení od silového napájení, M+R, rozvodu



demineralizované vody a odpadu) na pracovišti benzín a jejich předání investorovi, který zvlhčovače dále využije.

- Demontáž stávající textilní vyústě průměr 500mm, délky 15m vč.závěsů (předat investorovi k dalšímu použití v STC) a regulační klapky průměr 500mm a přechodu 500x500/ø500mm (ekologicky zlikvidovat).
- Demontáž stropní kazetové jednotky fancoil v kanceláři vč.rozvodů chlazené vody až k pátevní větvi (cca 10m potrubí) vč.uzavření odbočky (zaslepení nebo osazení kulových kohoutů a záslepky) - jednotka fancoil bude předána investorovi k dalšímu využití v STC, potrubní rozvody budou ekologicky zlikvidovány.
- Demontáže stávajících dále nevyužívaných rozvodů chladicí vody vč.tepelné izolace a závěsů do stropu (vč.jejich ekologické likvidace) pro fancoily na stávajícím pracovišti benzín, které budou přesunuty do nových pozic.

### **3. ENERGETICKÉ NÁROKY**

#### **ELEKTRICKÁ ENERGIE**

- Zařízení 13.4 - ventilátor pro odvod vzduchu z WC ... Pel=59W/230V
- Zařízení 13.5 - ventilátor pro odvod vzduchu z kuchyňky ... Pel=27W/230V

### **4. POŽADAVKY NA NÁVAZNÉ PROFESE**

#### **M+R vč. elektro silnoproud**

- Zařízení 13.4 - odvod vzduchu z WC – ventilátor o příkonu 59W/230V. Silový přívod pro ventilátor a ovládání dle dohody s STC (přes M+R nebo jen místně).
- Zařízení 13.5 - odvod vzduchu z kuchyňky – ventilátor o příkonu 27W/230V. Silový přívod pro ventilátor a ovládání dle dohody s STC (přes M+R nebo jen místně).
- Napojení přesunutých fancoilů na silnoproud a M+R viz.výkres.
- Řízení jednotek fancoil – doporučuji měřit teplotu minimálně ve třech místech a podle teplotních čidel v jednotlivých zónách řídit fancoily.
- Centrální VZT jednotku 13.3 doporučuji řídit na teplotu přiváděného vzduchu cca 18 až 22°C a v jednotlivých částech udržovat teplotu fancoily dle aktuálních tepelných zátěží. Relativní vlhkost doporučuji měřit také alespoň ve třech místech a výkon zvlhčování řídit podle průměru z jednotlivých čidel.

## ZTI

- Odvod kondenzátu od jednotek fancoil přesunutých do nových (celkem 5 přesunutých jednotek fancoil) pozic viz.výkres.

### **5. OBECNÉ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ VZDUCHOTECHNIKY A ROZVODŮ CHLADICÍ VODY**

Vzhledem k tomu, že se jedná o organizačně velmi náročnou akci (specifické požadavky na práci ve Státní tiskárně cenin) je nutno, aby dodávku a montáž prováděla specializovaná firma s kvalifikovanými pracovníky, kteří mají s obdobnými realizacemi zkušenosti

Je nutno pro dodávku a montáž používat zařízení a výrobky, které jsou v bezvadném technickém stavu, mají příslušné atesty a osvědčení a schválení o možnosti jejich použití v České republice.

Před zahájením montáže a dodávek je nutno při převzetí staveniště zkontrolovat, zda projektové řešení odpovídá skutečnosti na stavbě a zařízení lze do daného prostoru umístit. Bez této kontroly dodavatele není možno brát odpovědnost za škody vzniklé dodávkou, kterou není možno do prostoru umístit.

Investor je povinen zajistit v průběhu realizace díla odborný dohled nad úplností a správností dodávek a montáže vzduchotechniky formou autorských a technických dozorů, jinak zpracovatel této dokumentace nemůže nést jakoukoli zodpovědnost za výsledný efekt při realizaci tohoto projektu.

Po skončení montáže je nutno provést komplexní zkoušky ve spolupráci s profesí M+R, při kterých je nutno prokázat funkčnost zařízení. Dále je nutno před tímto komplexním vyzkoušením provést hydraulické zaregulování rozvodu chladicí vody a jemné zaregulování systému vzduchotechniky tak, aby bylo v této první fázi dosaženo projektových parametrů. Dále je nutno zajistit, aby zaregulování vzduchotechniky bylo provedeno po určité době provozu budovy a byly tak eliminovány některé nedostatky v provozu, které nemohl projekt zohlednit (obsazenost místností, technologické vybavení, vznik škodlivin ať průběžný nebo dočasný).

Toto platí i pro ostatní profese, které mají přímý dopad na chod VZT zařízení, zejména měření a regulace.

## **Bezpečnost práce a ochrana zdraví při montáži a provozování vzduchotechnického zařízení**

Při realizaci díla je nutno dodržovat veškeré platné předpisy ohledně bezpečnosti práce. Proto je nutné, aby montáž a dodávku vzduchotechniky prováděla odborná firma mající s montážemi obdobného charakteru zkušenosti, přičemž je nutné, aby příslušní pracovníci byli řádně proškoleni z hlediska bezpečnosti práce a z hlediska veškerých činností, které budou provádět.

Provedení stavby i jednotlivých dílů vzduchotechniky musí umožňovat snadnou a bezpečnou obsluhu a údržbu. Jedná se hlavně o zařízení, která jsou umístěna na střeše, kde je třeba provést obslužné lávky, dále je třeba zajistit i bezpečný přístup ke všem částem systémů, které vyžadují pravidelnou údržbu a obsluhu.

Obecně lze říci, že bude nutno při výstavbě i při provozování vzduchotechnických zařízení dodržet následující nejzákladnější platné zákonné předpisy :

- Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákona č.126/1994 Sb.), ve znění zákona č.118/1995 Sb., nálezů ústavního soudu ČR č. 164/1995 Sb., zákona č.287/1995 Sb. a zákona č.138/1996 Sb.
- Nařízení vlády č.104/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony
- Zákon ČNR č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zák.40/1994 Sb., zák. č. 203/1994 Sb., zák. č. 163/1998 Sb.
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění a o hlášení provozních nehod (havárií) a poruch technických zařízení, doplněná vyhl.č. 274/1990 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, doplněná vyhláškou č. 98/1982 Sb.
- Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákona č. 103/1990 Sb, zákona ČNR č.425/1990 Sb., zák. č. 262/ 1992 Sb., zák. č. 43/1994 Sb., zák. č. 19/1997 Sb., zákona č. 83/1998 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb., a vyhl. č.207/1991 Sb.

a dále navazující technické normy ČSN a ČSN EN.

## **6. ZÁVĚR**

Tato projektová dokumentace pro provedení stavby a výběr zhotovitele tvoří jeden celek a je nutno se s ní komplexně seznámit.

Před samotnou realizací zhotovitel provede potřebné průzkumy stávajícího stavu vč. zaměření a na základě toho posoudí realizovatelnost tohoto navrženého řešení. Na základě těchto průzkumů před realizací stavby je vybraný zhotovitel povinen vypracovat výrobní (dílenskou) dokumentaci, která již bude obsahovat konkrétní použité výrobky. Výrobní dokumentaci vč. použitých výrobků si dodavatel před začátkem stavebních prací nechá schválit investorem.

Konkrétní technické specifikace výrobků a materiálů obsažené v projektové dokumentaci udávající technický a uživatelský standart stavby, jednotlivých výrobků a materiálů a je možné je po dohodě s investorem a projektantem zaměnit za výrobky stejných parametrů.

VZT zařízení je navrženo v rozsahu popsaném v této technické zprávě a podle požadavků a získaných informací k 22.1.2025.

V Praze, 2/2025

Vypracoval: Ing. Jan Pavlíček