

GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Všem uchazečům

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

DATUM

41282-2/2015 -900000-090 Mgr. Řehořová/261332530

5.8.2015

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci – Veřejná zakázka na dodávky zadaná v otevřeném řízení podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“), „Nákup 1 kusu mobilní laboratoře“ vyhlášená ve Věstníku veřejných zakázek dne 14. 07. 2015 pod evidenčním č. zakázky 401780.

Předkládáme Vám doplňující informace k zadávací dokumentaci na základě zaslaných dotazů:

Dotaz č. 4:

1) Požadavek: vznětový motor min.200 kW

DOTAZ: nedošlo zde k záměně kW a HP? Pokud zadavatel stanovuje hmotnost na 7,5 tuny, neodpovídá této hmotnosti obvyklý výkon motoru vozidel této kategorie.

2) Podvozek vozidla na vzduchovém pérování

DOTAZ: vzduchové pérování je třeba upřesnit, které nápravy mají být vybaveny tímto systémem.

3) Sada kol s letními a zimními pneumatikami

DOTAZ: u této kategorie vozidel se používá pneu označené M+S , jedná se o univerzální pneu (tedy letní pneumatiky neexistují)

4) Vrchní výsuvná osvětlovací rampa.

DOTAZ: rozumíme tomu tak, že se jedná o teleskopickou osvětlovací rampu stavitelnou a ovládanou manuálně? Zde schází údaj o pracovní výšce osvětlovací rampy.

5) U požadavku na nástavbu a její konstrukční řešení není zmínka o systému otvírání zadních dveří, zdali se jedná o dvoukřídlé provedení vstupu. Prosíme o upřesnění.

6) Přední a zadní parkovací senzory

DOTAZ: u této kategorie vozidel nejsou běžné instalace těchto senzorů od výrobce, chápeme tedy správně, že se jedná o požadavek dodatečné montáže?

7) Tažné zařízení

DOTAZ: prosíme o upřesnění o jakou kategorii přívěsu se bude jednat (ISO nebo vlečné oko).

Odpověď č. 4 (zadavatel odpovídá ve struktuře dotazu):

1) Požadavek: vznětový motor min.200 kW

ODPOVĚĎ: Výkon motoru minimálně 200 kW je požadován z důvodu velkého zatížení nástavby, kde budou umístěny stroje a zařízení o značné hmotnosti a z důvodu tažení těžkého přívěsu.

2) Podvozek vozidla na vzduchovém pérování

ODPOVĚĎ: Požadavek na vzduchové pérování platí pro celý podvozek.

3) Sada kol s letními a zimními pneumatikami

ODPOVĚĎ: Ano, jedná se o univerzální pneumatiky používané u této kategorie vozidel, požadavek na letní a zimní pneumatiky je logicky bezpředmětný. Formulace uvedená v zadávací dokumentaci cituji: „Sada kol s letními/zimními pneumatikami včetně jedné plnohodnotné rezervy“ značí pneumatiky univerzální, tj. letní a zimní zároveň.

4) Vrchní výsuvná osvětlovací rampa.

ODPOVĚĎ: Jedná se o manuálně ovládanou teleskopickou rampu určenou k osvětlení pracovní plochy vně vozidla. Zadavatel nepožaduje konkrétní výšku rampy, a tudíž tento údaj v zadávací dokumentaci neuvádí.

5) U požadavku na nástavbu a její konstrukční řešení není zmínka o systému otvírání zadních dveří, zdali se jedná o dvoukřídlé provedení vstupu.

ODPOVĚĎ: Zadavatel akceptuje jakékoliv plně funkční konstrukční řešení systému otvírání zadních dveří.

6) Přední a zadní parkovací senzory

ODPOVĚĎ: Ano, je možná i dodatečná montáž.

7) Tažné zařízení

ODPOVĚĎ: Bez ohledu na kategorii přívěsu jde o tažné zařízení ISO včetně elektroinstalace.

S pozdravem

plk. Ing. Lumír Šatran
Zástupce generálního ředitele pro ekonomiku