Příloha č. 1

**Podrobná specifikace zakázky**

Technická specifikace

1. Jednotky, čipy:

* Uchazeč provede demontáž stávajících 24 ks jednotek značky LUPUS KONTROLOR a jejich předání pověřené osobě zadavatele.
* Montáž nových 34 ks jednotek, které umožňují vyčítání dat z datové sběrnice sledovaných vozidel. Součástí této dodávky je rovněž dodávka 34 ks přepínačů pro umožnění přepínání mezi soukromou a služební jízdou, 34 ks čtečky čipů pro identifikaci řidiče, montáž a aktivace do systému aplikace. Montáží nových jednotek nesmí dojít u osobních vozidel ke ztrátě záruční doby na tyto vozidla.
* Systém musí umožňovat elektronickou identifikaci řidičů oprávněných k použití vozidel prostřednictvím čipů.
* Čtečka identifikačních čipů ve vozidle musí být umístěna v dosahu řidiče.
* Dodávku 200 ks čipů sloužících k identifikaci řidiče. Zadavatel předpokládá v průběhu trvání smlouvy možný nárůst požadavků na čipy až o 50 ks. Dodávka dalších čipů bude realizována až na základě samostatné písemné objednávky.

|  |
| --- |
| Technická specifikace jednotky |
| Napájení | z palubního napětí vozidel (12 nebo 24 V) |
| Záložní napájení | ano |
| Provozní režimy | spánek (při vypnutém motoru) – maximálně 10mA |
| aktivní režim (s motorem v chodu) – maximálně 60mA |
| příjem GSM (jednotka přijímá data) – maximálně 200mA |
| vysílání GSM (jednotka odesílá data) – maximálně 900mA |
| Provozní teplota | alespoň -25°C až +55°C |
| GSM modem |  SMS, GPRS |
| Kapacita paměti |  minimálně 5MB nebo minimálně 15 000 ujetých km |
| Přesnost určení polohy |  GPS mxy10m a nižší |
| Další požadavky |
| Frekvence zjišťování dat |  zapnutí/vypnutí motoru |
| po chodu motoru po dobu 30s |
| po ujetí vzdálenosti 100m |
| při změně úhlu větším než 15° |
| Frekvence odesílání dat v ČR | v reálném čase |
| Frekvence odesílání dat mimo ČR | při roamingu jednotka získaná data ukládá a odesílá je až po připojení do domovské sítě |
| Možnost připojení | FMS/CAN/OBD |
| Způsob identifikace řidiče | čtečka RFID čipů |
| Homologace | homologace jednotky GPS/GSM E8 |
| Jednotka musí mít z důvodu dalšího využití obsahovat i náklonové, nárazové a akcelerační čidlo. |

2. Monitorovací systém:

* Zadavatel požaduje poskytnutí komplexních služeb, tj. součástí provozu aplikace je též zajištění provozu SIM karet umístěných ve vozidlových jednotkách s tarifem pro národní provoz. SIM karty musí mít nastaven tarif minimálně 15 MB za kalendářní měsíc. Měsíční paušální cena za provoz aplikace musí zahrnovat i platbu mobilnímu operátorovi.
* Zadavatel u PC vybavení disponuje s operačním systémem Windows Vista a vyšší verze (např. Windows 7, Windows 8), internetový prohlížeč Explorer 9; aplikace musí být schopna pracovat s těmito systémy.
* Systém musí umožnit přímé sledování aktuální polohy a pohybu všech vozidel v reálném čase (s maximální odezvou aktuální polohy vozidla do 30 vteřin) se zaznamenáváním polohy a se zaznamenáním ujeté trasy na mapě.
* Systém musí umožnit minimálně nepřímé (offline) sledování pohybu vozidel v zahraničí a v místech slabého nebo žádného signálu, tj. systém musí zaznamenávat všechny jízdy vozidla, a to včetně jízd realizovaných mimo pokrytí sítě operátora nebo v zahraničí. Služební vozidlo se využívá pro zahraniční jízdy v četnosti cca 20 x za rok. Nejčastější zahraniční destinací je Slovensko, méně často Rakousko, Německo a Lucembursko.
* Systém musí umožňovat třídění jízd podle řidičů nebo vozidel tak, aby u jednotlivého řidiče byla zaznamenána všechna vozidla, která za zvolené období řídil, a zároveň u jednotlivých vozidel musí být záznam o jednotlivých řidičích.
* Systém a palubní jednotka musí umět přepínání mezi soukromou a služební jízdou, včetně vyčíslení nákladů na oba typy jízd zvlášť. Požadujeme redukované zobrazení soukromých jízd (bez zobrazení a uvádění projetých tras), zdrojová data však musí být zachována úplně.
* Systém musí automaticky generovat a ukládat záznamy o počtu ujetých kilometrů s identifikací řidiče a s možností doplňování o další záznamy (účel jízdy, změna řidiče) a musí umožňovat dodatečné manuální korekce skutečných údajů (např. ujetých km) oproti údajům z GPS apod., tzv. „kniha jízd“.
* Systém musí být přístupný všem uživatelům pomocí připojení k aplikaci přes internet s využitím standardního internetového prohlížeče; zadavatel neakceptuje instalace na jednotlivých PC nebo serverech zadavatele.
* Všichni uživatelé mohou nahlížet do mapových podkladů bez jakéhokoliv vlivu na cenu.
* Systém musí administrátorovi (administrátorem se rozumí pověřená osoba zadavatele) umožňovat správu aplikace, tzn. možnost nastavení různých úrovní oprávnění pro jednotlivé uživatele aplikace (např. prohlížení bez možnosti editace, prohlížení s možností editace a korekcí údajů apod.).
* Systém musí umožnit automatické odesílání SMS zprávy s údaji o poslední zaznamenané poloze na vybrané telefonní číslo (popř. telefonní čísla pověřených osob zadavatele) v případě aktivace nárazového čidla (havárie vozidla), nebo při neoprávněné manipulace s vozidlem třetí osobou (pokus o krádež apod.).
* Systém musí umožňovat import dat z tankovacích karet (např. CCS apod.) s přiřazením nákladů k jednotlivým vozidlům a porovnáním s údaji z datové sběrnice vozidla s možností dodatečné manuální korekce administrátorem.
* Systém musí umožňovat vést kompletní „vozový sešit“ za jednotlivá vozidla, včetně evidence veškerých nákladů a umožnit údaje exportovat do tiskových sestav. Systém musí být schopen upozorňovat předem na zvolené události emailem či SMS (servisní interval, STK apod.).
* Systém musí po dobu trvání smlouvy garantovat shodu výstupů aplikace s požadavky české legislativy.
* Systém musí umožnit tvorbu zákaznicky definovaných reportů – generování elektronické knihy jízd včetně všech náležitostí, které vyžaduje legislativa, a to podle údajů vozidlové jednotky (s přednostním využitím palubní sběrnice dat ve vozidle).
* Systém musí umožňovat zpracování statistik (ujeté km, tankování, využití denní, měsíční, roční, ostatní náklady – opravy, mytí, výměna pneumatik, atd. ….).
* Vytváření souborů umožňujících export dat na PC v běžných formátech (např. PDF, doc, docx, xls, xlsx).
* Zálohování všech dat v systému požadujeme minimálně po dobu 36 měsíců. Po dobu minimálně 48 měsíců je nutné zálohovat v systému kompletní knihu jízd jednotlivých vozidel.
* Systém musí umožňovat tvorbu cestovních příkazů z jednotlivých jízd a tzv. hromadný cestovní příkaz (více samostatných jednodenních služebních cest na jednom cestovním příkazu) za zvolené časové období (za více dní); výhodou je možnost logování spolucestujících ve vozidlech pro účely tvorby cestovních příkazů ze systému.
* Možnost dalšího upgrade (rozšíření, servis a modernizace) se rozumí, že aplikace (systém) není technologicky uzavřena a je možné ji dále rozvíjet a upravovat dle budoucích požadavků zadavatele.

Záruční a pozáruční servis jednotek

* Součástí plnění veřejné zakázky je rovněž kompletní záruční a pozáruční servis vozidlových jednotek, včetně jejich veškerého příslušenství a součástí. Záruční a pozáruční servis vozidlových jednotek bude obsahovat zejména demontáž, opravu a následnou montáž jednotek, a to na základě jednotlivých objednávek vystavených zadavatelem (pro záruční servis postačí objednávka odeslaná emailem pověřenou osobou zadavatele; pro pozáruční servis je nutná písemná objednávka podepsaná osobou oprávněnou jednat jménem zadavatele).
* Pokud se nepodaří dodavateli provést řádně opravu vozidlové jednotky do 24 hodin od zahájení provádění servisu, je povinen zajistit zdarma zapůjčení náhradní vozidlové jednotky a kompletní instalaci v místě provádění servisu, a to až do doby ukončení provádění servisu původní vozidlové jednotky.
* Dodavatel musí započít s prováděním servisu následující pracovní den od zadání objednávky zadavatelem (v případě záručních oprav odeslaný email pověřenou osobou zadavatele, v případě pozáručního servisu okamžik předání písemné objednávky podepsané osobou oprávněnou jednat jménem zadavatele).
* Záruční opravy bude dodavatel provádět bezplatně; v případě pozáručního servis je dodavatel povinen emailem informovat pověřenou osobu zadavatele o předpokládané ceně za opravu a se zahájením opravy vozidlové jednotky vyčkat písemného potvrzení od této osoby o možnosti provést opravu. V případě, že nebude vydán písemný pokyn k provedení opravy, vystavuje se dodavatel nebezpečí, že faktura za takovou opravu nebude zadavatelem proplacena.

Ostatní požadavky

* Montáž vozidlových jednotek proběhne dle dispozic uchazeče v sídle zadavatele na adrese Letenská 15, Praha 1. Pokud dodavatel nebude schopen zajistit montáž v sídle zadavatele, zajistí tuto montáž jiným způsobem s tím, že vozidla ve vlastnictví zadavatele nenajedou více než cca 20 km na cestě tam a 20 km na cestě zpět. Veškeré jednotky musí být namontovány nejpozději do 30 dnů ode dne podpisu smlouvy.
* Zadavatel požaduje po celou dobu platnosti smlouvy zajistit proškolení vybraných zaměstnanců v max. počtu do 10 pro pozici administrátora aplikace. Náklady za proškolení těchto zaměstnanců budou promítnuty do nabídkové ceny, tzn., že nebudou samostatně účtovány.
* Dodavatel vytvoří písemný manuál pro školení o aplikaci.
* Zadavatel si vyhrazuje právo po dobu trvání smlouvy rozšiřovat či zužovat počet vozidel v aplikaci (systému) bez jakýchkoliv sankcí. Zadavatel, vzhledem ke stávajícím informacím a známým skutečnostem, nepředpokládá zásadní snížení počtu vozidlových jednotek v následujících 4 letech, v úvahu přichází případné rozšíření vozového parku zadavatele v předpokládaném počtu 20 ks. Zadavatel uvádí pouze předpokládané množství, avšak skutečný počet nových vozidlových jednotek může být nižší i vyšší.
* Zadavatel požaduje telefonickou podporu pro případné problémy s aplikací (helpdesk) v pracovní dny v době od 7.45 hodin do 16.15 hodin.