

zhotovitel:

AZ Consult, spol. s r.o.
Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem

objednatel:

**Ministerstvo financí,
odbor 45 – odd. 452 Ekologické škody**
Letenská 525/15, 118 10 Praha 1 – Malá Strana

**Překlenovací supervize na akci Obnovení silnice III/2565 Most
– Mariánské Radčice**

Název zprávy:

Realizační projekt supervizních činností

Zpracovali:

Ing. Zdeněk Avenarius
Ing. Jan Kurka, CSc.

04/2016

O B S A H

- 1 ÚVOD**
- 2 POPIS STAVBY**
 - 2.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY
 - 2.2 STRUČNÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
- 3 ZPŮSOB REALIZACE KONTROLNÍ ČINNOSTI**
 - 3.1 VÝKON SUPERVIZE
 - 3.2 DOKUMENTAČNÍ A DOKLADOVÁ ČINNOST
 - 3.3 OSTATNÍ
- 4 HARMONOGRAM SUPERVIZNÍCH PRACÍ**

SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1 Položkový rozpočet supervizních prací
Příloha č. 2 Harmonogram supervizních prací – vzor
-

1 ÚVOD

Předmětem supervizních prací je zajištění účelné a efektivní kontrolní činnosti při realizaci sanačních a rekultivačních prací prováděných v rámci projektu „Obnova silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice“, zpracovaného společností Báňské projekty Teplice a.s.

Zhotovitel vlastních sanačních a rekultivačních prací je vybrán veřejnou soutěží podle zákona.

2 POPIS STAVBY

2.1 Členění stavby na stavební objekty:

SO 101 – Okružní křižovatka	– km 0,09035
SO 102 – Styková křižovatka	– km 0,19737
SO 103 – Styková křižovatka	– km 0,53158
SO 104 – Nová silniční komunikace	– km 0,38800–1,75570
SO 108 – Cyklistická stezka	
SO 104 – Nová sil. komunikace	– propustek 2
SO 108 – Cyklistická stezka	– propustek 3
SO 201 – Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu	
SO 302 – Přeložka vodovodu SČVK	
SO 303 – Přeložka vodovodu DN 100	
SO 401 – Přeložka kabelu Telefonica O2	
SO 402 – Úprava kabelů Czech Coal Services a.s.	
SO 403 – Úprava veřejného osvětlení	
SO 404 – Úprava venkovního vedení Czech Coal Services a.s.	
SO 405 – Přeložka VN kabelu 6 kV UNIPETROL RPA	
SO 601 – Úprava důlního díla Venuše	
SO 651 – Přeložka návěsní lávky	
SO 801 – Kácení a náhradní výsadba	

2.2 Stručný popis stavebních objektů

SO 101 – Okružní křižovatka – km 0,09035

Jedná se o novou okružní křižovatku o vnějším průměru okružního pásu 32 m. Je umístěna na násypovém tělese stávajícího mostu.

SO 102 – Styková křižovatka – km 0,19737

Tříramenná styková křižovatka, úrovňová, bez usměrnění dopravních proudů, v intravilánu města Mostu. Geometrické uspořádání křižovatky je dáno omezeným

prostorem na stávajícím vysokém násypovém tělese a s ohledem na nový blízký most. Přistavovaná konstrukce vozovky bude stavěna na vysokém násypovém tělese vyztuženém geosyntetiky. Stavba zemního tělesa je dle příslušné ČSN 73 6133 považována za náročnou. Zemina v podloží bude nahrazena do hloubky 0,50 m vhodnou zeminou.

SO 103 – Styková křižovatka – km 0,53158

Jedná se o novou stykovou křižovatku, trojramennou, úrovňovou, bez usměrnění dopravních proudů, s úhlem napojení paprsku vedlejší komunikace 90°.

SO 104 – Nová silniční komunikace – km 0,38800–1,75570

Stavební objekt zahrnuje úsek od stykové křižovatky SO 102 až po napojení na stávající komunikaci. V něm bude zcela nově vybudována komunikace, povrch bude živičný z asfaltového betonu, celková její tloušťka bude 570 mm. V km cca 1,350 bude vybudováno vysoké násypové těleso (výška až 6,0 m). Zdejší geotechnické poměry staveniště jsou hodnoceny jako složité, v místě je zemina značně podmáčená. Podmáčené území bude odvodněno pomocí hloubkových drenážních per směrem k budoucímu jezeru Most.

SO 108 – Cyklistická stezka

Počátek staničení cyklistické stezky je situován napojením na projektovanou cyklotrasu u „Minimostu“. Celková délka cyklostezky je 7,913 km. Směrové řešení je pracovně rozděleno na 3 úseky. V prvním úseku je cyklostezka navržena jako obousměrná, dvoupruhová o šířce jednoho pruhu 1,50 m. Ve druhém úseku se cyklostezka přimyká k silniční komunikaci a je dále vedena v souběhu s ní, oddělena je pouze zatravněným pásem šíře 1,50 m a je plynule zúžena na 2,00 m z prostorových důvodů. Od km 1,575 je pak opět plynule rozšířena na celkovou šířku zpevnění 3,00 m. Od tohoto staničení je cyklostezka navržena jako obousměrná, dvoupruhová o šířce jízdního pásu 3,0 m. Ve třetím úseku je cyklostezka opět vedena nezávisle na silniční komunikaci. Její šíře zpevněné vozovky je až do konce 3,00 m. Konstrukce odpovídá danému provozu a zcela vylučuje automobilovou dopravu.

SO 104 – Nová silniční komunikace – propustek 2

Navrhovaný propustek umožňuje odvodnění lokální terénní deprese uzavřené výstavbou násypového tělesa. Profil prefabrikovaného trubního propustku je 1200 mm. Délka propustku v ose včetně říms je 20,500 m, výška nivelety nad dnem propustku je 5,20 m.

SO 108 – Cyklistická stezka – propustek 3

Navrhovaný propustek navazuje na propustek 2 a zajišťuje odvodnění prostoru s lokální terénní depresí uzavřenou mezi násypovými tělesy objektů SO 104 a SO 108. Profil prefabrikovaného trubního propustku je 1000 mm. Délka propustku v ose včetně říms je 16,800 m, výška nivelety nad dnem propustku je 5,05 m.

SO 201 – Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu

Trvalý silniční most pozemní komunikace přes tramvajovou a železniční trať a přes řeku, směrově v přímé a v přechodnici, výškově v přímé a ve vypuklém výškovém oblouku, se spojitou zavěšenou spráženou ocelobetonovou konstrukcí. Délka mostu činí 182,220 m, rozpětí polí: 51,0 + 27,0 + 26,0 + 23,0 + 23,0 + 18,0 m. Šířka mostu bude 10,500 m až 12,200 m, výška mostu nad terénem cca 9,6 m. Ocelová konstrukce bude montována pomocí automobilových jeřábů. Během montáže bude nutné zřídit provizorní podpěry. Na koncových opěrách OP1 a OP7 budou osazeny mostní dilatační závěry. Most bude zakládán na vrtaných pilotách průměru 1200 mm a délky až 35 m, v horní části procházející navážkami budou piloty opatřeny sekundární ochranou. V oblasti opěr bude podzákladí vylepšeno sítí štěrkových pilot, u stavebních jam pro základy budou využity štětovicové stěny.

SO 302 – Přeložka vodovodu SČVK

SO řeší přeložku vodovodního potrubí z ocelových trub DN500 v délce 270,79 m.

SO 303 – Přeložka vodovodu DN 100

Projekt řeší přeložku vodovodního potrubí z ocelových trub DN100 v délce 152,65 m.

SO 401 – Přeložka kabelu Telefónica O2

SO řeší přeložku kabelu Telefónica O2 z důvodu střetu s nově navrženou komunikací.

SO 402 – Úprava kabelů Czech Coal Services a.s.

SO řeší přeložku 2 kabelů 6 kV.

SO 403 – Úprava veřejného osvětlení

Úpravy veřejného osvětlení budou provedeny dle standardů města Most.

SO 404 – Úprava venkovního vedení Czech Coal Services a.s.

SO řeší úpravu venkovního vedení 6 kV ve správě Czech Coal Services a.s.

SO 405 – Přeložka VN kabelu 6 kV UNIPETROL RPA

Přeložka kabelů 6 kV bude provedena v souladu s požadavky majitele kabelového vedení.

SO 405A – Přeložka sdělovacího kabelu UNIPETROL

Předmětem práce na objektu je přeložka sdělovacího kabelu ve správě UNIPETROL SERVICES, s.r.o. v prostoru realizace mostního objektu obnovované silnice v km 7,1.

SO 601 – Úprava důlního díla Venuše

Silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice prochází kolem jam bývalého hlubinného dolu Venuše. Jedná se úvodní důlní díla: těžní jáma I, těžní jáma II a větrná jáma. Nová silnice bude procházet v těsném sousedství těžní jámy II. Těžní jáma I je v současnosti dle informací z HBZS Most zasypána kamenivem (čedič). Větrná jáma je zasypána, průzkum důlního díla objednalo MŽP, realizaci provedla HBZS Most. V roce 1988 došlo k zavalení těžní jámy II. Na východní straně jámového stvolu se vytvořila propadlina o obsahu asi 1500 m³. Dodatečná likvidace byla provedena zavezením propadliny. Projektant navrhl postup průzkumu a sanace případných dutin.

SO 651 – Přeložka návěstní lávky

Tento stavební objekt řeší přemístění zabezpečovacího zařízení včetně souvisejících úprav.

SO 801 – Kácení a náhradní výsadba

SO 801 řeší kácení a mýcení dřevin vynucené stavbou silnice III/2565 a přilehlé cyklostezky a následné náhradní výsadby doprovodné zeleně. Součástí je standardní dendrologický průzkum lokality pro účely kácení.

3 ZPŮSOB REALIZACE KONTROLNÍ ČINNOSTI

Účelem práce supervize je odborný dohled nad zajištěním potřebné kvality prací při optimálním vynaložení nákladů v souladu s realizační smlouvou, realizačním projektem nápravných opatření a stanoviskem správního orgánu. Hlavním aspektem supervizní činnosti je prověřování účelnosti vynakládaných finančních prostředků v průběhu realizace vlastních stavebních prací v závislosti na postupu výstavby.

3.1 Výkon supervize

Činnost supervize se ve smyslu směrnice [2] soustředí zejména na:

- průběžnou fyzickou kontrolu plnění a sledování efektivity vynakládaných prostředků v průběhu prací,
- kontrolu projektové dokumentace zpracovávané v průběhu prací,

- kontrolu a hodnocení všech vykazovaných nákladů a výstupových údajů (dílčí etapové zprávy, návrhy na změny a doplňky projektu dodavatele, finální závěrečná zpráva),
- kontrolu dodržování podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích Českého báňského úřadu a ostatních orgánů státní správy,
- fyzickou kontrolu prací v terénu,
- kontrolu dokladované kvality díla,
- etapové vyhodnocování vývoje prací a dokládání průběžných etapových zpráv o supervizní činnosti,
- zabezpečení zpětné vazby pro včasné zjišťování problémů a přípravu návrhů opravných opatření,
- aktivní účast na kontrolních dnech konaných na stavbě a v případě potřeby na fakturačních dnech,
- zpracování závěrečné zprávy o výsledcích supervizní činnosti se závěry a doporučeními.

3.2 Dokumentační a dokladová činnost

Vyhodnocování vývoje supervizních prací bude zadavateli předáváno ve formě stanovisek a zpráv různé úrovně podle zadávací dokumentace. Jedná se zejména o vydávání těchto dokumentů:

- stanoviska k fakturačním podkladům dodavatele,
- vyjádření k dokumentaci předkládané dodavatelem k posouzení (dílčí zprávy, protokoly změn atd.),
- protokoly z kontrolní činnosti (zprávy o aktuálním stavu realizačních prací),
- dílčí zprávy (výsledek kontroly určitého segmentu prací, nebo metodicky a technologicky oddělené etapy prací, nebo kontrola krátkého časového úseku realizace prací),
- etapové zprávy (výsledek uzavřeného celku – objektu, případně roční zpráva),
- závěrečná zpráva (shrnutí kontrolní činnosti při ukončení prací),
- mimořádná zpráva (v případě, že budou zjištěna závažná fakta nebo skutečnosti, případně zjevné porušení právních nebo jiných závazků na straně kontrolovaného subjektu).

3.3 Ostatní

Při supervizní činnosti dále zaručuje supervizor:

- dodržování pracovních postupů standardních, uznaných, obvykle používaných, užitých s odbornou péčí při dodržování právních norem,
- dodržování nestrannosti, nepodjatosti, mlčenlivosti vůči jiným osobám, které nezajišťují nápravný proces,
- respektování veškerých prokazatelných oznamovacích povinností,
- zachovávání vymezeného rozsahu zmocnění podle smlouvy mezi supervizí a MF ČR,
- dodržování věcného a časového harmonogramu kontrolní činnosti schváleného MF ČR,
- splnění odborných kvalifikačních předpokladů po celou dobu smluvního vztahu u svojí osoby i podzhotovitelů,
- nezasahování do práv nebo právem chráněných zájmů kontrolované osoby,
- respektování možnosti ukončení smluvního vztahu ze strany MF ČR z důvodů vyšší moci,
- zachování ceny kontrolních prací podle rozpočtu smlouvy o kontrolní činnosti,
- respektování práva kontroly ze strany MF ČR v průběhu prací a dodržení povinnosti součinnosti.

4 HARMONOGRAM SUPERVIZNÍCH PRACÍ

Harmonogram supervizních prací bude předložen vybraným zhotovitelem podle schváleného harmonogramu stavby ve struktuře odpovídající rozpočtu supervizních prací a harmonogramu zhotovitele stavby. Vzor harmonogramu je uveden v **příloze č. 2**.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Příloha č. 1 Rozpočet supervizních prací

Příloha č. 2 Harmonogram supervizních prací - vzor