

MINISTERSTVO FINANCÍ

Odbor 45 Realizace ekologických závazků vzniklých
při privatizaci

Ing. Radmila Musilová

vedoucí odd. 4501

Příprava realizace ekologických závazků

Letenská 15, 118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaaauv

E-mail: podatelna@mfcf.cz

V Praze dne 4. 5. 2016

PID: MFCR6XGMED

Č. j.: MF-9339/2016/45-17

Počet listů: 5

Přílohy: Opravený soupis stavebních
prací, dodávek a služeb s výkazem
výměr – Příloha č. 2 zadávací
dokumentace

Věc: **Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám – 1**
Referent: Chadimová Anna

Veřejná zakázka:

Podlimitní na stavební práce s názvem „Revitalizace území negativně ovlivněného výstavbou vodních nádrží pro zásobování dolů a hutí - Ochrana Těrlické přehrady před splaškovými vodami a rekonstrukce a rozšíření vodohospodářské infrastruktury v obci Třanovice – 1. stavba – vodovod“, zadávaná dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon VZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek dne 18.04.2016, s evidenčním číslem VZ **634251**.

I.

Zadavatel dne 29.04.2016 obdržel písemnou žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 49 odst. 1 zákona VZ. V souladu s § 49 odst. 2 zákona VZ poskytujeme tyto níže uvedené dodatečné informace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

Dotaz č. 1:

Z jakého důvodu mají být zřizovány dočasné panelové komunikace v rozsahu uvedeném v rozpočtu?

Odpověď:

Dočasné panelové komunikace, sjezdy a přejezdy byly navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana místních komunikací, inženýrských sítí a rovněž některých pozemků a taktéž aby byl umožněn provoz při současném provádění stavby. Vzhledem k tomu, že takto byl rozsah a umístění panelových ploch projednán s provozovatelem vodovodu, Obcí Třanovice a majiteli pozemků, je potřeba, aby byl dodržen.

Dotaz č. 2:

V technické zprávě je uvedeno, že: „Potrubí je určeno pro pokládku do otevřeného výkopu bez pískového lože a obsypu pískem. Pouze v exponovaných úsecích (komunikace, zpevněné plochy apod.) a v místech, kde dochází ke křížení nebo přímému souběhu s inženýrskými sítěmi či v místech napojení na stávající vodovodní síť bude použito pokládky do pískového lože a s obsypem potrubí pískem na výšku 300 mm nad vrchol potrubí.“

V rozpočtech je však s ložem a obsypem potrubí z písku uvažováno vždy v celé délce potrubí a to i v případech, kdy trasa vede (dle podélného profilu) v orné půdě.

Žádáme o vysvětlení popř. o úpravu množství písku v rozpočtech.

A v případě snížení množství písku zároveň žádáme o snížení výměr odvozů na skládku vč. poplatku za uložení.

Odpověď:

Ve výkazu výměr jsou určeny výkopové figury, ve kterých bude potrubí obsypáno pískem a zdaleka to není ve všech figurách. Jedná se pouze o exponované úseky (trasa v komunikaci, v krajnici komunikace nebo podél komunikace v místech, kde lze v budoucnu předpokládat její rozšíření, zpevněné plochy apod.) a v místech, kde dochází ke křížení nebo přímému souběhu s inženýrskými sítěmi či v místech napojení na stávající vodovodní síť, jak je uvedeno v technické zprávě.

Dotaz č. 3:

V rozpočtech chybí náklady na:

- dopravní značení v průběhu stavby
- zkoušky hutnění (sdělte, požadovaný počet a typ – tzn. statická/dynamická)
- měření průtočnosti hydrantů
- zkouška funkčnosti signalizačního vodiče
- pasportizace stavby (tzn. předání pozemků vč. fotodokumentace před zahájením, v průběhu a po realizaci stavby)
- náklady na vyhotovení dokumentace skutečného provedení (DSPS) - (V jakém formátu má být zpracována DSPS, v případě, že bude zadavatelem poskytnuta pouze ve formátu *.pdf? Stačí také opět pouze formát *.pdf? V případě, že bude zadavatel požadovat DSPS ve formátu *.dwg, požadujeme rovněž podklady pro realizaci dodat ve formátu *.dwg.)
- náklady na provozní řád vodovodu (bude-li investorem požadován)
- koordinační činnost

Odpověď:

- a) v případech, kdy si realizace stavby vyžádá provedení dopravního opatření a bude nutné užít přechodné svislé či vodorovné dopravní značení, je potřeba náklady na toto dopravní značení zahrnout do nákladů zařízení staveniště
- b) v trasách vedených v komunikaci je nutno provést zhutnění zásypu rýhy na úroveň minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45\text{MPa}$ (modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou), v celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS (požadovaný počet zkoušek bude doplněn do výkazu výměr)
- c) měření průtočnosti hydrantu je nutno zahrnout do ceny montáže hydrantu
- d) zkoušku funkčnosti signalizačního vodiče nutno zahrnout do ceny montáže vodiče
- e) pasportizaci stavby je potřeba zahrnout do režijních nákladů zhotovitele stavby
- f) náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení stavby budou dodatečně doplněny do výkazu výměr (dokumentace je požadována v tiskové podobě a ve formátu *.pdf)
- g) úprava provozního řádu vodovodu se po zhotoviteli stavby nepožaduje
- h) koordinační činnost stavebních prací je plně v režii zhotovitele stavby a neoceňuje se samostatnou položkou

Dotaz č. 4:

Po provedené obhlídce stavby dále konstatujeme, že v rozpočtech chybí náklady na:

- demontáž stávajícího oplocení a zpětná montáž

Odpověď:

V místě, kde dochází ke kolizi (souběhu) se stávajícím oplocením, byl před provedením oplocení tento úsek vodovodního řadu prodloužen tak, aby budoucí propojení s novým řadem mohlo být provedeno mimo oplocení. Ve výkazu výměr byla provedena dodatečná korekce. Dále též viz K bodu 12).

U stavebního objektu SO-06 byly do výkazu výměr přidány položky pro demontáž a zpětnou montáž oplocení (pro zajištění příjezdu k šachtě AŠ 2.1), taktéž v trase stavebního objektu SO-05.

Dotaz č. 5:

Žádáme o rozdělení záruky požadované ve smlouvě o dílo a to na: 60 měsíců na provedené práce a 24 měsíců na dodaný materiál. Lze tomuto požadavku z Vaší strany vyhovět?

Odpověď:

Ne, zadavatel trvá na stanovené záruční lhůtě, neboť předmětem veřejné zakázky je stavba, u níž nový občanský zákoník umožňuje objednateli uplatnit právo z vad ve lhůtě 5 let.

Dotaz č. 6:

Parcelní čísla uvedená v projektové dokumentaci (Průvodní zpráva, část majetkoprávní vztahy, dále Přehledná situace vodovodní sítě, Podélný profil vodovodní sítě) nesouhlasí s aktuálními údaji uvedenými v katastru nemovitostí). Žádáme o zdůvodnění.

Odpověď:

Parcelní čísla nesouhlasí z důvodu přečíslování pozemků v rámci pozemkových úprav v katastru Třanovice. Projektová dokumentace a především veškerá povolení byla vyhotovena před tímto přečíslováním.

Dotaz č. 7:

Z důvodu realizace odstávky vody v místech zrušené trasy (vypouštění, napouštění, odvzdušnění, odkalení vodovodu) bude bezpodmínečně nutná spolupráce ze strany provozovatele stávajícího vodovodu. Bude tato činnost zhotoviteli poskytnuta bezplatně popř. na náklady obce? Nebo je uchazeč povinen si tyto náklady zahrnout do celkové ceny díla?

Odpověď:

Součinnost provozovatele vodovodu při odstávkách bude v nutném rozsahu poskytnuta bezplatně.

Dotaz č. 8:

Jak bude řešeno zásobování pitnou vodou po dobu odstávky? Cisternou nebo suchovodem? Žádáme o doplnění nákladů do rozpočtu.

Odpověď:

Při rekonstrukci vodovodu se předpokládá, že bude nejdříve provedeno nové vodovodní potrubí, které bude vedeno v souběhu se stávajícím vodovodem. Teprve po jeho zprovoznění a připojení k vodovodní síti bude provedeno přepojení odbočných vodovodních řadů a přípojek, následně bude odpojeno potrubí původní, které bude ponecháno v zemi. Předpokládá se, že odstávky vodovodu

nastanou pouze v minimálním rozsahu (max. několik hodin), a to po dobu nutnou k propojení nově vybudované trasy se stávajícím vodovodem a následně postupně při přepojování jednotlivých odbočných řadů a přípojek. Do této doby budou práce probíhat za provozu stávajícího potrubí. S náhradním zásobováním není uvažováno, je však potřeba zajistit s dostatečným předstihem informovanost o plánovaných odstávkách.

Dotaz č. 9:

Jak bude řešeno zásobování pitnou vodou po dobu rekonstrukce stávajícího vodovodu? Cisternou nebo suchovodem? Žádáme o doplnění nákladů do rozpočtu.

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 8.

Dotaz č. 10:

Jak má být naloženo s vodovodním potrubím, které má být dle PD zrušeno? Předpokládáme demontáž tohoto stávajícího potrubí a proto žádáme o doplnění položek do rozpočtu (demontáže, odvozy na skládku, poplatek za uložení apod.)

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 8.

Dotaz č. 11:

11) Žádáme o určení místa pro zařízení staveniště a mezideponie materiálů. Budou tyto plochy poskytnuty vítěznému uchazeči bezplatně?

Odpověď:

Plochy určené pro zařízení staveniště a potřebné mezideponie jsou na parcele 4051/1 k.ú. Třanovice (dle současného číslování), jsou ve vlastnictví Obce Třanovice a budou poskytnuty bezplatně.

Dotaz č. 12:

SO 01 – Vodovodní řad 9

Po provedení obhlídky stavby jsme dospěli k závěru, že rozpočet pro výše uvedený objekt nezahrnuje náklady na opravy zpevněných ploch (z vjezdů) k jednotlivým rodinným domům, které jsou v trase navrhovaného vodovodu. Žádáme o doplnění rozpočtu.

Odpověď:

Vzhledem k tomu, že v době od zpracování projektové dokumentace do vyhlášení výběrového řízení došlo v rámci přirozeného rozvoje v obci k výstavbě nových rodinných domů, jejich příslušenství a doplňkových staveb a k úpravám na stávajících zastavěných plochách, bylo nezbytné na tyto změny reagovat i úpravami stávající vodovodní sítě. Tyto průběžné úpravy bylo nutno provádět rovněž v nově plánovaných trasách vodovodu, takže určitá část vodovodního potrubí již byla položena a připojena k vodovodní síti. Jedná se o část řadu 9 (část trasy vedoucí zástavbou nových RD až k silnici II/474) a část řadu 10 (poslední úsek trasy v délce cca 22 m). V rozpočtu bude provedena korekce s ohledem na již zrealizovanou část.

Dotaz č. 13:

SO 02 – Vodovodní řad 10

Po provedení obhlídky stavby jsme dospěli k závěru, že rozpočet pro výše uvedený objekt nezahrnuje níže uvedené náklady související s opravou asfaltové komunikace:

- řezání asfaltu popř. frézování

- zalití spár

Žádáme o doplnění rozpočtu.

Odpověď:

V části trasy vodovodního řadu 10 (SO-02) byla provedena nová asfaltová komunikace. Do rozpočtu budou doplněny položky pro odstranění a zpětné provedení vrstev komunikace (včetně řezání asfaltu a zalití spár).

S ohledem na výše uvedené je přílohou těchto dodatečných informací upravený Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr -Příloha č. 2 zadávací dokumentace.

II.

Oznámení o posunutí lhůty pro podání nabídek a posunutí souvisejících termínů

V návaznosti na poskytnutí aktualizovaného Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tak aby dodavatelům poskytl přiměřenou dobu pro zpracování nabídky.

Nový termín pro podání nabídek je stanoven na **02.06.2016** (čtvrtek) do 11:00 hodin.

V návaznosti na tuto změnu dochází i k posunutí:

- termínu pro doručení písemné žádosti v rámci poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám. Nově musí být písemná žádost zadavateli doručena nejpozději 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek tj. dne **25.05.2016** (středa),
- termínu pro připsání peněžní jistoty na stanovený účet zadavatele nejpozději v den předcházející dni konce lhůty pro podání nabídek je nově stanoven na **01.06.2016** (středa).

Zadavatel odešle dnes tj. 4.5.2016 k uveřejnění opravný formulář Oznámení o zakázce do Věstníku veřejných zakázek.