



**Revitalizace území negativně ovlivněného
výstavbou vodních nádrží pro zásobování dolů a
hutí - revitalizace území Těrlické přehrady -
Rekonstrukce mostu v Albrechticích**

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

C-101-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Archivní číslo	: 12-048-4 / C-101-01
Zhotovitel	: OSA projekt s.r.o. Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Vedoucí projektu	: Ing. Ondřej Macháč
Vedoucí projektant za SHP	: Ing. Lenka Zapletalová
Zodpovědný projektant	: Ing. Petr Mojzík
Autor	: Ing. Petr Mojzík
Objednatel	: ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO FINANCÍ Letenská 15 118 10, Praha 1
Datum	: 12.12.2013
Počet stran	: 5

OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
4.	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
6.	ZÁSADY ODVODNĚNÍ	4
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	4
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	5
9.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
10.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	5
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	Revitalizace území negativně ovlivněného výstavbou vodních nádrží pro zásobování dolů a hutí – revitalizace území Těrlické přehrady – Rekonstrukce mostu v Albrechticích
Objekt :	SO 101 – Úprava komunikace a zpevněných ploch
Katastrální území :	Albrechtice u Českého Těšína
Obec :	Albrechtice
Kraj :	Moravskoslezský
Objednatel :	Česká republika – Ministerstvo financí Letenská 15, 118 10 Praha 1 IČ 000 06 947
Správce :	Obec Albrechtice Obecní 186 735 43 Albrechtice u Čes. Těšína IČ 002 97 429
Zhotovitelé dokumentace :	OSA projekt s.r.o. Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava IČ 471 55 337 Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 133/50 612 00 Brno Středisko Mosty 4 Krapkova 5 779 00 Olomouc IČ 188 27 527

Pozemní komunikace: místní sběrná komunikace kategorie MS2-8,4/7,5/50

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Silniční komunikace bude v rozsahu 11,00 m před osou opěry 1 a 11,00 m za osou opěry 2 nového mostu rekonstruována. Rekonstruované části komunikace budou respektovat stávající šířkové uspořádání, celková šířka bude proměnná 6,20 – 6,50 m. Příčný spád komunikace bude střechovitý, za mostními závěry bude ve spádu 2,50 % a v konci úpravy naváže na sklon stávající komunikace. Zpevněná krajnice při levém okraji bude vyspádována ve sklonu 8% směrem od vozovky.

Kromě výše uvedené úpravy bude provedena oprava této silniční komunikace před mostem v místě výkopu přeložky vodovodu SO301. Jedná se o pruh šíře cca 1,0 m a délky 6,2 m.

Stávající chodník mimo prostoru na mostě a na opěrných zdech před mostem (vše součást SO201) rekonstruován nebude.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Doplňkový inženýrskogeologický průzkum byl proveden v srpnu 2012, jeho výsledky byly využity především pro návrh pilotového založení mostu.
Sčítání dopravy na dotčené místní komunikaci neproběhlo.

4. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Upravená komunikace bude tvořit předpolí rekonstruovaného mostu (SO201). Nezpevněnou částí komunikace před a za mostem bude vedena přeložka sdělovacího kabelu (SO401). Příčně pod komunikací v předpolí před i za mostem povede přeložka veřejného vodovodu (SO301).

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Vozovkové vrstvy úpravy před a za mostem jsou navrženy v následující skladbě:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 S	40mm
- Spojovací postřík 0,25kg/m ²		
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACO 22 S	70mm
- Spojovací postřík 0,25kg/m ²		
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACO 22 S	70mm
- Spojovací postřík 0,25kg/m ²		
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90mm
- Infiltrační postřík 0,4kg/m ²		
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD min	200mm
Celkem		470mm

Vozovkové vrstvy musí být prováděny dle ČSN EN 13108-1.
Spojovací a infiltrační postříky musí být prováděny dle ČSN 73 6121.

6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Pozemní komunikace před a za mostem bude odvodněna příčným spádem a podélným spádem směrem od mostu do odvodňovacích rigolů podél místní sběrné komunikace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Po rekonstrukci na upravované komunikaci nebudou umístěny žádné dopravní značky (vyjma tabulek s evidenčním číslem mostu), ani dopravní zařízení, či světelná signalizace.
Po dobu výstavby budou umístěny dočasné dopravní značky dle přílohy E-003 části projektu E-Zásady organizace výstavby.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

Nejsou.

Svrchní vozovkové vrstvy upravované části komunikace budou pokládány až po dokončení rekonstrukce mostu.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Vozovkové vrstvy úpravy komunikace před mostem a za mostem by měly být prováděny v návaznosti na podkladku vozovkových vrstev na mostě.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vozovkové souvrství je navrženo se stejnými užitnými vlastnostmi jaké má stávající vozovka, není tudíž třeba provádět statický návrh vozovky.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodník na mostě splňuje požadavek přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. , neboť je zde navržen veřejný chodník šíře 1500 mm včetně bezpečnostních odstupů.

Veřejný chodník mimo most není předmětem rekonstrukce, a tudíž zůstává ve své stávající šíři, tj. cca 1400 mm.



Olomouc, prosinec 2013

Ing. Petr Mojžík