

MINISTERSTVO FINANCÍ

Odbor 45 Realizace ekologických závazků
vzniklých při privatizaci
Mgr. Monika Zbořilová
ředitelka odboru 45

Letenská 15
118 10 Praha 1
Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788
ID datové schránky: xzeauv
E-mail: podatelna@mfcf.cz
Profil zadavatele:
https://mfcf.ezak.cz/profile_display_2.html

V Praze dne 3. 6. 2016
PID: MFCR6XJYDE
Č. j.: MF-4651/2016/4501-46
Počet listů: 2
Přílohy: 0

Věc: **Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám – XII.**
Referent: Sibalová Jitka, Ing

Veřejná zakázka:

Nadlimitní veřejná zakázka na služby s názvem Odstranění staré ekologické zátěže na lokalitě hlavní závod společnosti PARAMO, a.s. Pardubice – etapa 1. A, zadávaná dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon VZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek dne 4. 4. 2016, s evidenčním číslem VZ 631450.

Zadavatel dne 30. 5. 2016 obdržel písemnou žádost o dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 49 odst. 1 zákona VZ. V souladu s § 49 odst. 2 zákona VZ poskytujeme tyto níže uvedené dodatečné informace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

I.

Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám dle § 49 odst. 2 zákona VZ

Dotaz č. 30

Ve výkresu č.C1-K-7802 je vzorový rež železničního spodku. Dle něho se má podél koleje osadit „trativodka DN 150“, na plán železničního spodku osadit separační geotextilie a geomříž. Na tuto konstrukci se má dát vrstva šterkopísku o tl.200mm se sklonem 5%. Prosíme o upřesnění:

1. Kde jsou v rozpočtu vyjmenované materiály a jejich vložení?

Odpověď

Stávající specifikaci dodávek prací a materiálů uchazeč ocení v rámci rozpočtu SO 05 Vlečkové koleje, položka 1173 a položka 1186.

Dotaz č. 31

Trativod položený do štěrkodrti musí mít minimálně 5 ‰ sklon. Odkud a kam má trativod vést, kde začíná a kam bude vyveden? Při délce od konce obnovené koleje č. 502 po začátek se jedná o cca 350 - 400m, tedy na konci bude trativod již v hloubce cca 2,5 m pod terénem. Je vůbec někde u přejezdu nějaká šachta s touto nebo větší hloubkou, do které by trativod mohl být sveden?

Odpověď

Při návrhu trativodu zpracovatel projektové dokumentace uvažoval jeho obnovení ve stejné trase i sklonech. Začátek i konec trativodu se napojí na stávající přerušené trubní vedení.

.....
Mgr. Monika Zbořilová
ředitelka odboru 45