

MINISTERSTVO FINANCÍ

Odbor 45 Realizace ekologických závazků
vzniklých při privatizaci
Ing. Radmila Musilová
vedoucí oddělení 4501

Letenská 15
118 10 Praha 1
Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788
ID datové schránky: xzeaauv
E-mail: podatelna@mfc.cz
Profil zadavatele:
https://mfc.ezak.cz/profile_display_2.html

V Praze dne 13. 6. 2016
PID: MFCR6XKMFK
Č. j.: MF-4651/2016/4501-49
Počet listů: 3
Přílohy: 0

Věc: **Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám – XIV.**
Referent: Sibalová Jitka, Ing

Veřejná zakázka:

Nadlimitní veřejná zakázka na služby s názvem Odstranění staré ekologické zátěže na lokalitě hlavní závod společnosti PARAMO, a.s. Pardubice – etapa 1. A, zadávaná dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon VZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve Věstníku veřejných zakázek dne 4. 4. 2016, s evidenčním číslem VZ 631450.

Zadavatel dne 8. 6. 2016 obdržel písemnou žádost o dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 49 odst. 1 zákona VZ. V souladu s § 49 odst. 2 zákona VZ poskytujeme tyto níže uvedené dodatečné informace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

I.

Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám dle § 49 odst. 2 zákona VZ

Dotaz č. 36

Ve výkazu výměr, SO 05 - Vlečkové koleje, pol. č. 1194_Pražec vystrojený SB-8P-PE ...- má tyto pražce dodat zhotovitel a když ano, může dodat užité?

Odpověď

V rámci projektu je uvažováno se zpětnou montáží použitelných nekontaminovaných pražců. Pro zajištění porovnatelnosti jednotlivých nabídek uchazeči ve své nabídce v rámci položky č. 1194 ocení 300 ks pražců SB-8P-PE. Při realizaci sanačních prací bude určeno kolik stávajících pražců bude použito a kolik jich bude nahrazeno. Zhotovitel může dodat použité pražce, tyto však musí vyhovovat danému účelu.

Dotaz č. 37

Ve výkazu výměr, SO 05 - Vlečkové koleje, pol. č. 1202_Zřízení výhybky z kolejnic S 49 ... - v této položce je myšleno zřízení stávajících vyjmutých výhybek J S49 1 : 7,5 - 190, pr. dřevěné a A6° III.pr. ocelové, nikde se však neuvádí, v jakém stavu jsou tyto výhybky. Je nutná jejich regenerace (jako je výměna pražců a dr. kolejiva, broušení a navaření jazyků a srdcovek atd.) a když ano, v jakém rozsahu?

Odpověď

Dle informace právnické osoby jsou výhybky v současné době používány a jsou plně funkční. Jejich regenerace se tedy nepředpokládá.

Dotaz č. 38

Ve výkazu výměr, SO 05 - Vlečkové koleje, pol. č. 1218_dodání příčných pražců nových dřevěných ... - je myšleno dodání pr. dřevěných základní délky 2600mm?

Odpověď

Délka pražců závisí na jejich umístění. V místě vlečky je délka pražců proměnná. Pro zajištění porovnatelnosti jednotlivých nabídek uchazeči ve své nabídce v rámci položky č. 1218 ocení 22 ks nových pražců dřevěných výhybkových o délce 4,7 m.

Dotaz č. 39

Ve výkazu výměr, SO 05 - Vlečkové koleje, pol. č. 1220_dodání příčných pražců nových z betonu ... - o jaký typ pražce se jedná? A mohou být použity pražce užité?

Odpověď

Projekt počítá s dodáním pražců stejného typu, jako jsou stávající, viz označení typu pražce v položce č. 1194 - pražec SB 8 P. Vzhledem ke znění položky budou dodány pražce nové.

Dotaz č. 40

Ve výkazu výměr, SO 05 - Vlečkové koleje, pol. č. 1242_M+Demontáž atypických zámečnických konstrukcí ... - co je myšleno touto položkou? V technické zprávě tohoto objektu SO 05, není ani zmínka o zámečnických konstrukcích.

Odpověď

Jedná se o položku, v které uchazeč zahrne náklady na pomocné konstrukce a práce charakteru zámečnických, potřebné pro demontáž a montáž vlečkových kolejí, které nejsou obsaženy v jednotlivých položkách pro demontáž a obnovení vlečky, ale jsou nutné k provedení díla. Použití pomocných konstrukcí závisí na zvoleném technologickém postupu

dodavatele prací, který stanoví v realizační (dodavatelské) dokumentaci. V rámci položky č. 1242 jsou řešeny např. podpěry nebo jiné pomocné konstrukce, dočasné spoje, montážní přípravky, řezání, sváření nebo jiné spojování různých součástí, broušení kovu nezahrnuté v jednotlivých položkách pro demontáž a obnovu vlečky.

.....
Ing. Radmila Musilová
vedoucí oddělení 4501