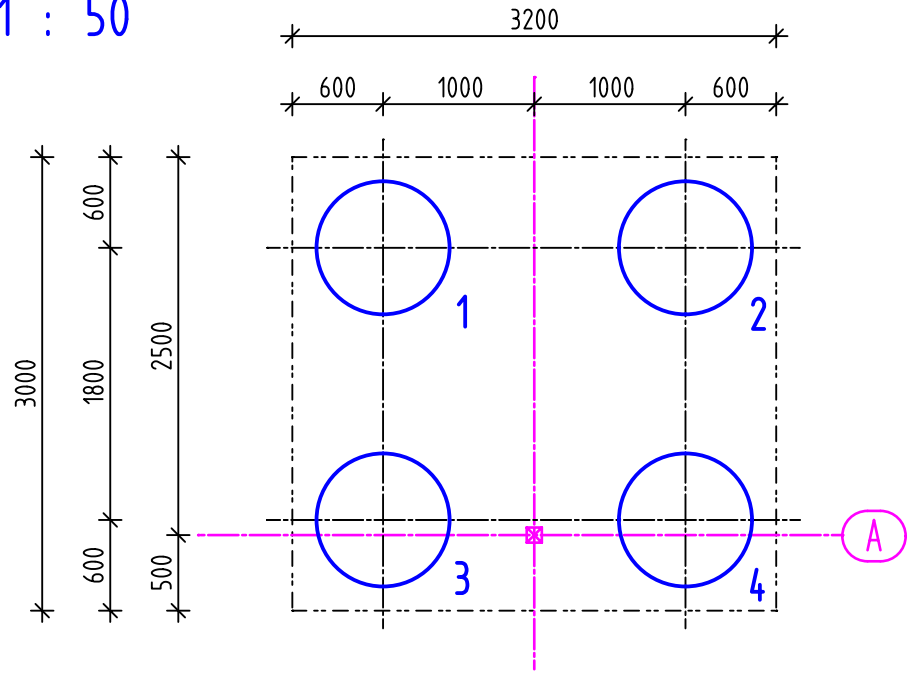
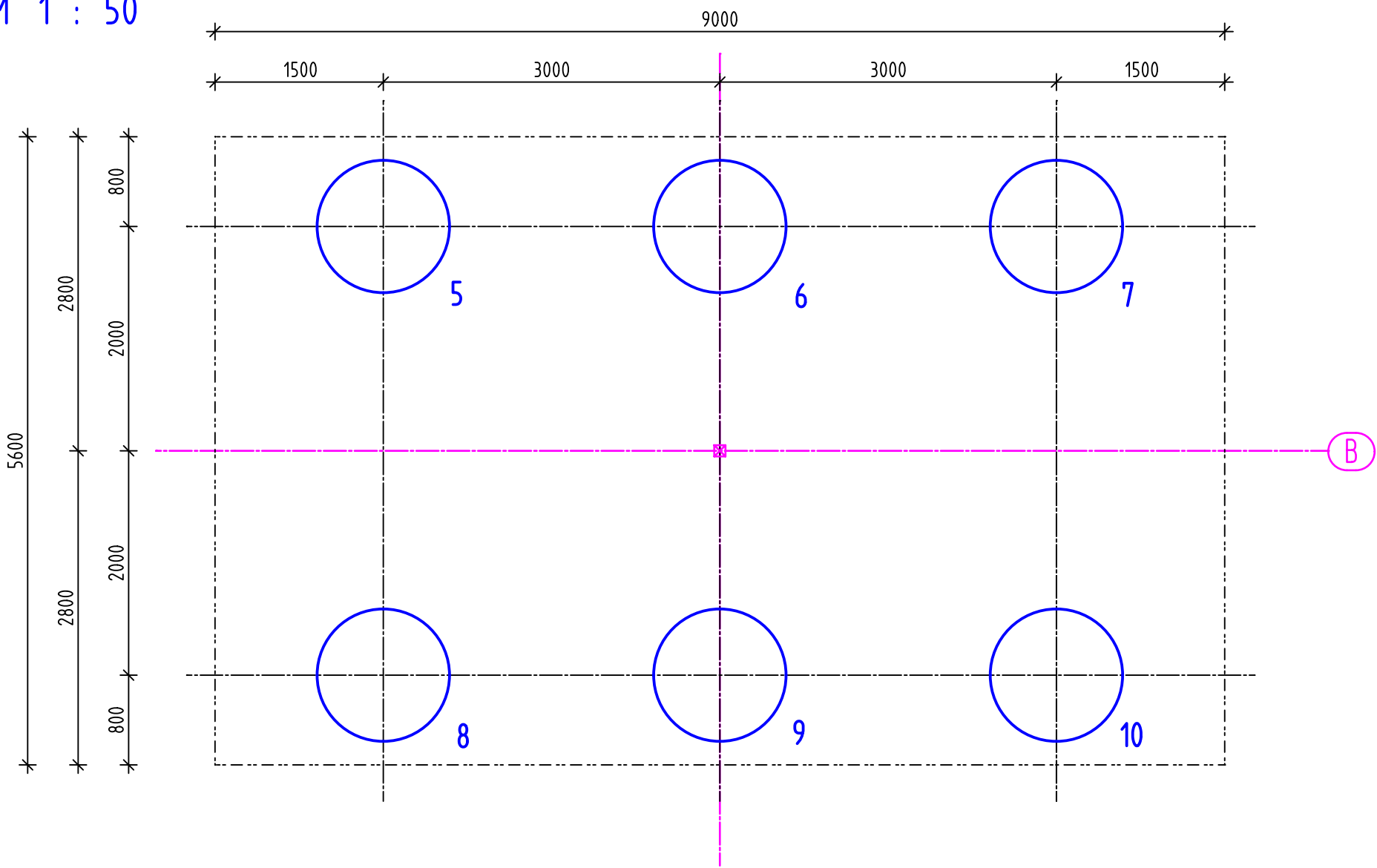


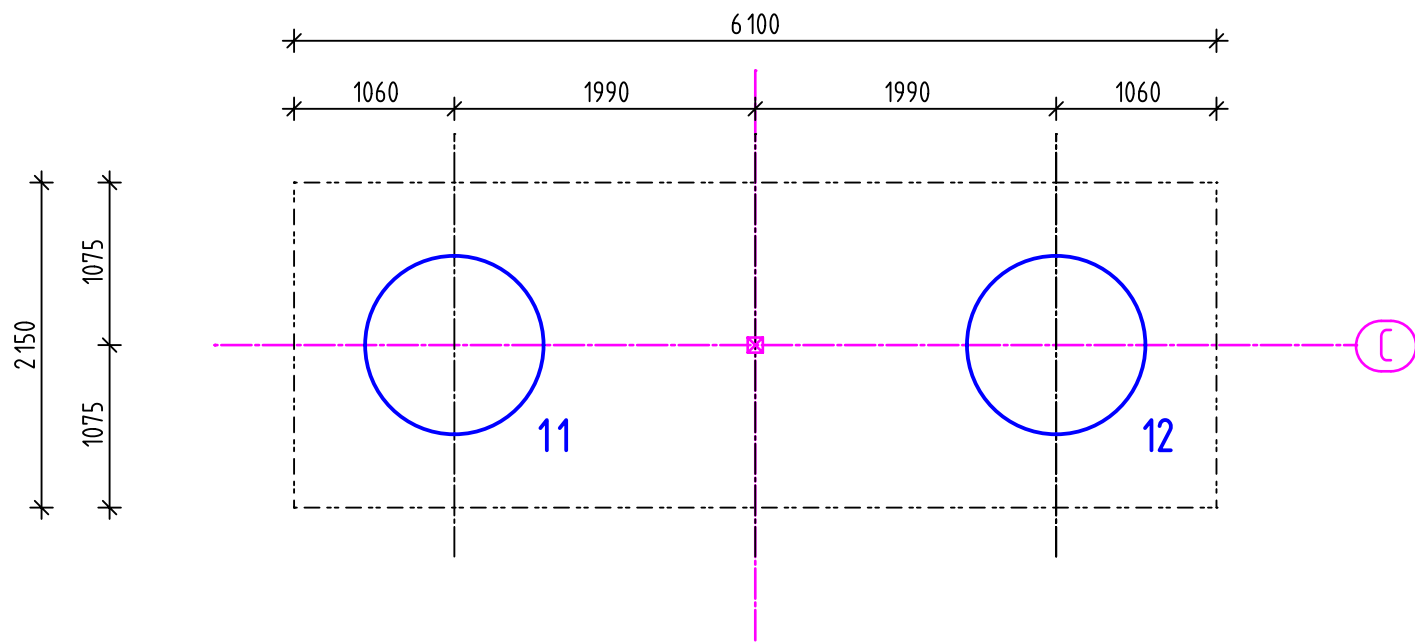
PŮDORYS PILOT - podpora A
M 1 : 50



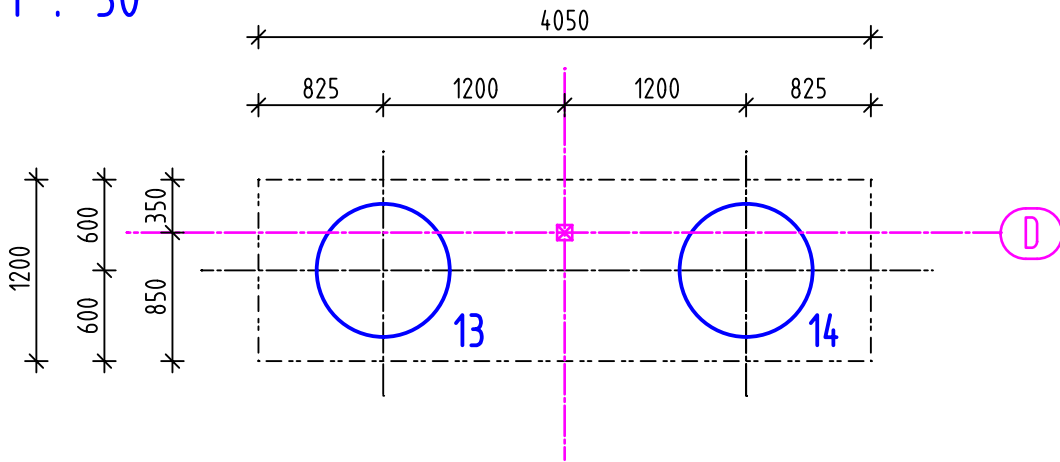
PŮDORYS PILOT - podpora B
M 1 : 50



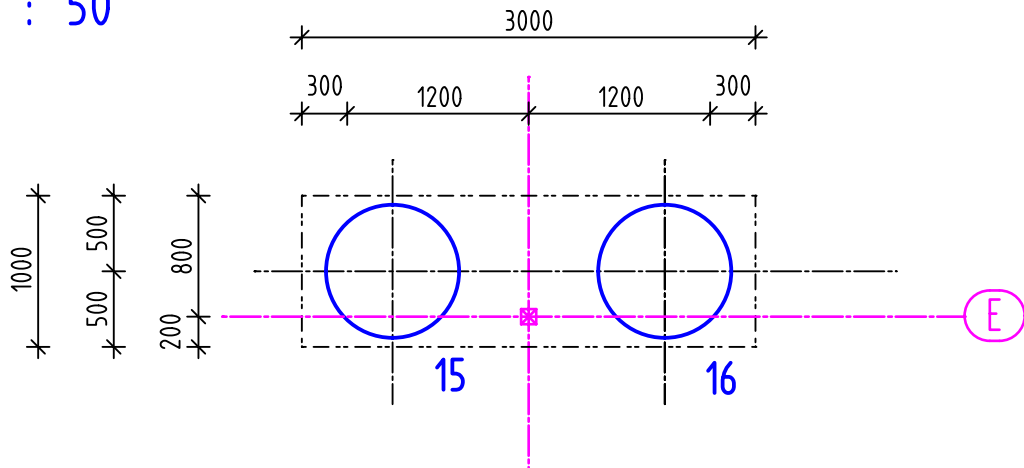
PŮDORYS PILOT - podpora C
M 1 : 50



PŮDORYS PILOT - podpora D
M 1 : 50



PŮDORYS PILOT - podpora E
M 1 : 50



POZNÁMKA :

Před zahájením zemních a vrtných prací se vytyčí všechny podzemní inženýrské sítě včetně určení plochy pro zařízení staveniště .
Dále se vytyčí obrys objektu nebo přímo vlastní osy pilot .
Pracovní plocha se upraví pro pojezd vrtných a obslužných mechanismů .
Uvedená úroveň vychází z HTÚ a úprav podlaží stávajícího terénu , po dohodě s generálním dodavatelem lze tuto úroveň upravit .
Pata vrtu musí být ukončena v předepsané hloubce z důvodu zajištění přenesení sil do podlaží . Pata pilot profilu 880 mm typ B1, B2 a 1180 mm typ C1 bude ukončena minimálně 2,50 m ve vrstvě štěrků s jemnozrnnou zeminou (třída G3) . Pata pilot profilu 1180 mm typ C2 bude ukončena minimálně 3,50 m ve vrstvě štěrků s jemnozrnnou zeminou (třída G3) . Při dodržení uvažované minimální délky piloty .
Pozor pata pilot nesmí propíchnout vrstvu štěrků (hlavně u piloty typ C2) jina by muselo dojít k většímu prodloužení pilot nebo zvětšení profilu .
Na stavbě musí být prováděn (při realizaci zemních a vrtných prací) občasný geologický dozor zpracovatelem PD založení nebo geologem .
O vrtu a betonáži musí být veden řádně protokol o provádění pilot .
V případě odlišných podmínek než předpokládá PD musí být informován projektant založení stavby .
Nad hlavu pilot bude přesahovat podélná výztuž pilot v délce 1,00 m pro propojení s železobetonovou základovou pátkou - deskou .

Před zahájením všech prací musí být provedena vytyčení celého objektu včetně výškového osazení a vazby na stávající objekty .
Hlavní vytyčovací schema a situace je součástí stavební dokumentace GP .
O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě , u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí .

TABULKA PILOT

Označení piloty	Profil vrtu / mm /	Délka piloty / m /	Délka vrtu / m /	Výšková úroveň / m /			Počet kusů pilot	Typ armo-koše
				Pracovní plocha	Hlava piloty	Pata piloty		
1 - 4	880	7,00	7,00	400,600	400,600	393,600	4	B2
5 - 10	1180	9,00	9,00	398,600	398,600	389,600	6	C2
11 - 12	1180	7,00	7,00	399,300	399,300	392,600	2	C1
13 - 14	880	7,00	7,00	400,850	400,850	393,850	2	B1
15 - 16	880	7,00	7,00	400,100	400,100	393,100	2	B1

PILOTY

Beton C30/37 - XA1, XC4
Ocel 10 S05
minimální krytí výztuže 80 mm

AKTUALIZACE ZNAČENÍ DOKUMENTACE 11/2018

HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY HIP: Ing. PETR HAMPL, ČKAIT 0300703				Kancelář stavebního inženýrství s.r.o. Botanická 256 360 02 Datovice - Karlovy Vary IČO 25224581 DIČ CZ25224581 tel. : 353 230 017	
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL		
Ing.Tomáš Křelina	Ing.Tomáš Křelina	Ing.Tomáš Křelina	Ing. Petr Hampl		
LOKALITA: SOKOLOV		SÚ: SOKOLOV		FORMÁT	6x A4
INVESTOR: MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV, ROKYCANOVA 1929, 356 20 SOKOLOV				DATUM	04/2014
STAVBA: SO 202 KREJCAROVA LÁVKA PŘES ŘEKU OHŘI - SOKOLOV C.3. 100 SPODNÍ STAVBA				ÚČEL	DPS
				Č.ZAK.	21/2014
				Č.ARCH.	23-04/2014
				MĚŘITKO	1 : 50
NÁZEV: PŮDORYS PILOT				PARÉ	C.3.101
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOUBOU, JI PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU ZHOTOVITELE .					