

BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol. s r.o.
 Olbrachtova 1, 140 02 Prague 4, Czech Republic
 Inspekční orgán č. 4012 Akreditovaný Českým institutem pro akreditaci o.p.s.



INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Vydaná inspekčním orgánem č. 4012, akreditovaným u ČIA

Evidenční číslo inspekční zprávy:
IZ 1018 / 09 / BV / OD

Účel inspekce: inspekční prohlídka výtahu dle čl. 6 ČSN 27 4007
 a posouzení provozních rizik dle čl. 7 ČSN 27 4007

Klient: Finanční ředitelství pro hl.m.Praha.Drahobejlova 48
 190 21 PRAHA 9
 Objednávka č.: Písemný
 Ze dne: 23.7..2009
 Vytavil: Jiří Kozák
 Zakázka č.: OP 320004982
 Datum inspekce: 28.7.2009
 Umístění výtahu: Drahobejlova 48 , 190 21 Praha 9
 Provozovatel: Finanční ředitelství pro hl.m.Praha

Základní data:

Servisní firma:	KONE a.s		
Výrobce/Dodavatel:	Pragolift,a.s.		
Řok výroby:	1992	Třída výtahu:	I.
Typ výtahu:	TOV	Nosnost kg:	630 kg
Jmenovitá rychlost: ms ⁻¹	1,6 m/s	Zdvih m:	22,20 m
Pohon:	El.trakční	Počet stanic/nást.:	7/7
Řízení:	FC	Nosné prostředky:	Lana 12,5/34m/4x
Výrobní číslo:	4192 2015 V4	Modernizace:	ne

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu byl použit následující postup a normy:

Inspekční postup IP 2-30 akreditovaného inspekčního orgánu a:

- | | | | | |
|--|---|--|---|--------------------------------------|
| ☒ ČSN EN 81 -1,2 | ☐ ČSN 33 2570 | ☒ ČSN 27 4002 | ☒ ČSN 27 4007 | ☐ ČSN 27 4009 |
| ☐ ČSN 27 4300 | ☒ ČSN 34 1340 | ☒ ČSN EN 81-80 | ☐ ISO/TS 14798 | ☐ ČSN 27 4011 |

a tato předložená dokumentace:

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ Kniha výtahu/ Pasport | ☒ Kniha dozorce výtahu | ☒ Revizní kniha/ doklady o OZ |
| ☒ Dispoziční výkres | ☒ Elektrická schémata | ☐ Hydraulické schéma |
| ☐ Prohlášení výrobce o shodě | ☒ Osvědčení o úřední zkoušce | ☐ Ostatní doklady |

Provedené úkony:

i. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem.
- vizuální prohlídka.

ii. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81 – 80 z 2004 s vyhodnocením podle tab. B2 a NA 1 ČSN EN 81-80 z 2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne: 28 .7. 2009 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☐ ANO ☒ NE
☒ Vizuální prohlídka – část výtahu – porovnání s dokumentací	☐ ANO ☒ NE

Ad II.

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Číslo A	Článek ČSN EN 81- 80 - 70	Provozní riziko - nebezpečná situace	Příslušné požadavky jsou uvedeny v	Nápravná opatření	Úroveň rizika
1	0.3.1	Přítomnost škodlivých materiálu (azbest)	0.3.1 ČSN EN 81-80	Vyměnit brzdové obložení	střední
2	5.2.1	Chybějící přístup pro osoby s omezenou schopností	5.2.1 EN 81-70	Vybavit klec madlo- sklopné sedadlo	nizké
9	5.5.3	Stěna šachty pod prahy š. d.	5.4.3. ČSN EN 81-1	Vybavit prahy dveří dle ČSN	vysoká
11	5.5.5	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	5.6.1 ČSN EN 81-1	Oddělit dráhu vyvažovacího závaží v prohlubni	nizká
15	5.5.8	Nevyhovující přístup do prohlubně šachty	5.7.3.2 ČSN EN 81-1	Provést dle ČSN	vysoká
16	5.5.9	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.7.3.4, 6.4.5 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
17	5.5.10	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.9 ČSN EN 81-1	Vybavit šachtu osvětlením	vysoká
19	5.6.1	Přístup do strojovny	6.2 EN 81-1	Upravit přístup	vysoká
23	5.6.5	Osvětlení strojovny	6.3.6 EN 81-1	Doplnit žárovkové světlo	vysoká
29	5.7.5	Osvětlení nástupišť	7.6.1 ČSN EN 81-1	Doplnit na 50Lx	střední
31	5.7.7	Nebezpečná dveřní uzávěrka šachet, dveří	7.7 ČSN EN 81-1	Vyměnit dveřní uzávěry za vyhovující	vysoká
32	5.7.8.1	Nevyhovující nouzové odjišťování šachet, dveří	7.7.3.2 ČSN EN 81-1	Doplnit nouzové odjišťování dle ČSN	vysoká
36	5.8.1	Užitná plocha klece výtahu neodpovídá nosnosti výtahu	8.2.1, 14.2.5 ČSN EN 81-1	1. Nosnost výtahu uvést do souladu s plochou klece 2. Omezit užitnou plochu	vysoká
39	5.8.2	Nevyhovující délka prahové desky klece	8.4 ČSN EN 81-1	Doplnit prahovou desku	vysoká
43	5.8.5	Ochrana proti pádu ze středny klece	14.2.1.3 ČSN EN 81- 1	Doplnit	vysoká
46	5.8.8.2	Nouzové osvětlení klece	8.17.4 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
47, 48, 49	5.9.1	Chybějící kryty na třecím kotouči	9.7 ČSN EN 81-1	Doplnit kryty	střední
52	5.9.4	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem vzhůru	9.10 ČSN EN 81-1	Doplnit toto zařízení ve smyslu ČSN	střední
55	5.12.1	Nevyhovující elektromechanická brzda	12.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit brzdu se zdvojenými částmi	vysoká

62	5.12.4	Chybějící ovládání pohonu nezávislými stykači	12.7 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
64	5.12.6	Kontrola doby chodu	12.10 ČSN EN 81-1	Doplnit	nizká
67	5.13.2	Ochrana motoru výtahového stroje	13.3.1, 13.3.2, 13.3.3 ČSN EN 81-1	Doplnit zařízení pro sledování teploty	nizká
68	5.13.3	Uzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	13.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
70a,b	5.14.2a,b	Zařízení pro revizní jízdu a zastavovací zařízení na střeše klece	14.2.1.3, 14.2.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
72	5.14.3	Zařízení nouzové signalizace	14.2.3 ČSN EN 81-1	Doplnit dorozumivací zařízení	vysoká
73	5.14.5	Kontrola zatížení	14.2.5 z EN 81-2	Doplnit	nizká
77	12.5.1.2 EN 81-1	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně	12.5.1.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
80	6.3.4 EN 81-1	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1	Olemovat	vysoká

Pozn.: Uvedená čísla provozních rizik jsou použita shodně dle ČSN EN 81-80.

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně zjištěná rizika na výtahu.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí – částí výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb., v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

- a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

- b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

- c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

Výsledek inspekce:

Zařízení je ve shodě s příslušnými výše uvedenými technickými normami

☐ ANO ☒ NE

Upozornění:

Pro inspekční prohlídku nebyla předložena technická dokumentace výtahů v rozsahu předepsaném ČSN. Inspekce byla provedena na podkladě platných norem.

Prohlášení:

Tato inspekční zpráva je vydána v souladu s akreditovaným inspekčním postupem IP 2-30 na základě našich nejlepších znalostí a schopností a je podložena výsledky provedených kontrol, jejichž rozsah je výše uveden, avšak nezabývá výrobce, dodavatele, montážní organizace a provozovatele jejich odpovědností, vyplývající z kontrakčních podmínek a z podmínek daných příslušnými zákony, vyhláškami, technickými normami a předpisy. Tuto zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a zákazníka reprodukovat jinak než vcelku.

Tato zpráva má 5 stran.

Rozdělovník:

1 x klient

1 x IO

V Praze dne: 28.7.2009

Inspektor: Orsák Drahomír

Podpis: *Orsák Drahomír*

Razítko:





BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol. s r.o.
 Olbrachtova 1, 140 02 Prague 4, Czech Republic
 Inspekční orgán č.: 4012 Akreditovaný Českým institutem pro akreditaci o.p.s.



INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Vydaná inspekčním orgánem č. 4012, akreditovaným u ČIA

Evidenční číslo inspekční zprávy:
IZ 1019 / 09 / BV / OD

Účel inspekce: inspekční prohlídka výtahu dle čl. 6 ČSN 27 4007
 a posouzení provozních rizik dle čl. 7 ČSN 27 4007

Klient: Finanční ředitelství pro hl.m.Praha, Drahobejlova 48
 190 21 PRAHA 9
 Objednávka č.: Písemný
 Ze dne: 23.7.2009
 Vystavil: Jiří Kozák
 Zakázka č.: OP 320004982
 Datum inspekce: 28.7.2009
 Umístění výtahu: Drahobejlova 48, 190 21 Praha 9
 Provozovatel: Finanční ředitelství pro hl.m.Praha

Základní data:

Servisní firma:	KONE a.s.		
Výrobce/Dodavatel:	Pragolift, a.s.		
Rok výroby:	1991	Třída výtahu:	I.
Typ výtahu:	TOV	Nosnost kg:	1000 kg
Jmenovitá rychlost: ms ⁻¹	1,6 m/s	Zdvih m:	22,20 m
Pohon:	El.trakční	Počet stanic/nást.:	7/7
Řízení:	FC	Nosné prostředky:	Lana 12,5/34m/4x
Výrobní číslo:	4192 2069 V5	Modernizace:	ne

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu byl použit následující postup a normy:

Inspekční postup IP 2-30 akreditovaného inspekčního orgánu a:

- | | | | | |
|--|---|--|---|--------------------------------------|
| ☒ ČSN EN 81 -1,2 | ☐ ČSN 33 2570 | ☒ ČSN 27 4002 | ☒ ČSN 27 4007 | ☐ ČSN 27 4009 |
| ☐ ČSN 27 4300 | ☒ ČSN 34 1340 | ☒ ČSN EN 81-80 | ☐ ISO/TS 14798 | ☐ ČSN 27 4011 |

a tato předložená dokumentace:

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ Kniha výtahu/ Pasport | ☒ Kniha dozorce výtahu | ☒ Revizní kniha/ doklady o OZ |
| ☒ Dispoziční výkres | ☒ Elektrická schémata | ☐ Hydraulické schéma |
| ☐ Prohlášení výrobce o shodě | ☒ Osvědčení o úřední zkoušce | ☐ Ostatní doklady |

Provedené úkony:

- I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007
 - kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem.
 - vizuální prohlídka.

- II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81 – 80 z 2004 s vyhodnocením podle tab. B2 a NA 1 ČSN EN 81-80 z 2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne: 28 .7. 2009 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☐ ANO ☒ NE
☒ Vizuální prohlídka – části výtahu – porovnání s dokumentací	☐ ANO ☒ NE

Ad II.

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís. A	Článek ČSN EN 81- 80 - 70	Provozní riziko - nebezpečná situace	Příslušné požadavky jsou uvedeny v	Nápravná opatření	Úroveň rizika
1	0.3.1	Přítomnost škodlivých materiálu (azbest)	0.3.1 ČSN EN 81-80	Vyměnit brzdové obložení	střední
2	5.2.1	Chybějící přístup pro osoby s omezenou schopností	5.2.1 EN 81-70	Vybavit klec, madlo- sklopné sedadlo	nizké
9	5.5.3	Stěna šachty pod prahy š. d.	5.4.3. ČSN EN 81-1	Vybavit prahy dveří dle ČSN	vysoká
11	5.5.5	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	5.6.1 ČSN EN 81-1	Oddělit dráhu vyvažovacího závaží v prohlubni	nizká
15	5.5.8	Nevyhovující přístup do prohlubně šachty	5.7.3.2 ČSN EN 81-1	Provést dle ČSN	vysoká
16	5.5.9	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.7.3.4, 6.4.5 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
17	5.5.10	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.9 ČSN EN 81-1	Vybavit šachtu osvětlením	vysoká
19	5.6.1	Přístup do strojovny	6.2 EN 81-1	Upravit přístup	vysoká
23	5.6.5	Osvětlení strojovny	6.3.6 EN 81-1	Doplnit žárovkové světlo	vysoká
29	5.7.5	Osvětlení nástupišť	7.6.1 ČSN EN 81-1	Doplnit na 50Lx	střední
31	5.7.7	Nebezpečná dveřní uzávěrka šachet. dveří	7.7 ČSN EN 81-1	Vyměnit dveřní uzávěry za vyhovující	vysoká
32	5.7.8.1	Nevyhovující nouzové odjišťování šachet. dveří	7.7.3.2 ČSN EN 81-1	Doplnit nouzové odjišťování dle ČSN	vysoká
38	5.8.1	Užitná plocha klece výtahu neodpovídá nosnosti výtahu	8.2.1, 14.2.5 ČSN EN 81-1	1. Nosnost výtahu uvést do souladu s plochou klece 2. Omezit užitnou plochu	vysoká
39	5.8.2	Nevyhovující délka prahové desky klece	8.4 ČSN EN 81-1	Doplnit prahovou desku	vysoká
43	5.8.6	Ochrana proti pádu ze střechy klece	14.2.1.3 ČSN EN 81- 1	Doplnit	vysoká
46	5.8.8.2	Nouzové osvětlení klece	8.17.4 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
47 48 49	5.9.1	Chybějící kryty na třecím kotouči	9.7 ČSN EN 81-1	Doplnit kryty	střední
52	5.9.4	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem vzhůru	9.10 ČSN EN 81-1	Doplnit toto zařízení ve smyslu ČSN	střední
53	5.12.1	Nevyhovující elektromechanická brzda	12.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit brzdu se zdvojenými částmi	vysoká

62	5.12.4	Chybějící ovládání pohonu nezávislými stykači	12.7 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
64	5.12.6	Kontrola doby chodu	12.10 ČSN EN 81-1	Doplnit	nizká
67	5.13.2	Ochrana motoru výtahového stroje	13.3.1, 13.3.2, 13.3.3 ČSN EN 81-1	Doplnit zařízení pro sledování teploty	nizká
68	5.13.3	Uzamykací hlavní vypínač ve strojovně	13.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
70a,b	5.14.2a,b	Zařízení pro revizní jízdu a zastavovací zařízení na střeše klece	14.2.1.3, 14.2.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
71	5.14.3	Zařízení nouzové signalizace	14.2.3 ČSN EN 81-1	Doplnit dorozumivací zařízení	vysoká
73	5.14.5	Kontrola zatížení	14.2.5 z EN 81-2	Doplnit	nizká
77	12.5.1.2 EN 81-1	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně	12.5.1.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
80	6.3.4 EN 81-1	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1	Olemovat	vysoká

Pozn.: uvedená čísla provozních rizik jsou použita shodně dle ČSN EN 81-80.

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně zjištěná rizika na výtahu.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb., v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

- a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

- b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

- c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

Výsledek inspekce:

Zařízení je ve shodě s příslušnými výše uvedenými technickými normami

☐ ANO ☒ NE

Upozornění:

Pro inspekční prohlídku nebyla předložena technická dokumentace výtahu v rozsahu předepsaném ČSN. Inspekce byla provedena na podkladě platných norem.

Prohlášení:

Tato inspekční zpráva je vydána v souladu s akreditovaným inspekčním postupem IP 2-30 na základě našich nejlepších znalostí a schopností a je podložena výsledky provedených kontrol, jejichž rozsah je výše uveden, avšak nezabývá výrobce, dodavatele, montážní organizace a provozovatele jejich odpovědnosti, vyplývající z kontraktačních podmínek a z podmínek daných příslušnými zákony, vyhláškami, technickými normami a předpisy. Tuto zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a zákazníka reprodukovat jinak než vcelku.

Tato zpráva má 5 stran.

Rozdělovník:

1 x Klient

1 x IO

V Praze dne: 28.7.2009

Inspektor: Orsák Drahomír

Podpis:

Orsák

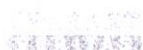
Razítko:



BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol. s r.o.

Olbrachtova 1, 140 02 Prague 4, Czech Republic

Inspekční orgán č. 4012 Akreditovaný Českým institutem pro akreditaci a.p.s.



INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Vydaná inspekčním orgánem č. 4012, akreditovaným u ČIA

Evidenční číslo inspekční zprávy:

IZ 1016 / 09 / BV / OD

Účel inspekce: inspekční prohlídka výtahu dle čl. 6 ČSN 27 4007
a posouzení provozních rizik dle čl. 7 ČSN 27 4007

Klient: Finanční ředitelství pro hl.m.Praha, Drahobejlova 48
190 21 PRAHA 9
Objednávka č.: Písemný
Ze dne: 23.7..2009
Vystavil: Jiří Kozák

Zakázka č.: OP 320004982
Datum inspekce: 28.7.2009
Umístění výtahu: Drahobejlova 48 , 190 21 Praha 9
Provozovatel: Finanční ředitelství pro hl.m Praha

Základní data:

Servisní firma:	KONE a.s.		
Výrobce/Dodavatel:	Pragolift, a.s.		
Rok výroby:	1992	Třída výtahu:	I.
Typ výtahu:	TOV	Nosnost kg:	630 kg
Jmenovitá rychlost: ms ⁻¹	1.6 m/s	Zdvih m:	22.20 m
Pohon:	El.trakční	Počet stanic/nást.:	7/7
Řízení:	FC	Nosné prostředky:	Lana 12,5/34m/4x
Výrobní číslo:	4192 2109/1 V2	Modernizace:	ne

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu byl použit následující postup a normy:

Inspekční postup IP 2-30 akreditovaného inspekčního orgánu a:

- ☒ ČSN EN 81-1,2 ☐ ČSN 33 2570 ☒ ČSN 27 4002 ☒ ČSN 27 4007 ☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300 ☒ ČSN 34 1340 ☒ ČSN EN 81-80 ☐ ISO/TS 14798 ☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

- ☒ Kniha výtahu/ Pasport ☒ Kniha dozorce výtahu ☒ Revizní kniha/ doklady o OZ
☒ Dispoziční výkres ☒ Elektrická schémata ☐ Hydraulické schéma
☐ Prohlášení výrobce o shodě ☒ Osvědčení o úřední zkoušce ☐ Ostatní doklady

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem.
- vizuální prohlídka.

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81-80 z 2004 s vyhodnocením podle tab. B2 a NA 1 ČSN EN 81-80 z 2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne: 28.. 2009 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☐ ANO ☒ NE
☒ Vizuální prohlídka – části výtahu – porovnání s dokumentací	☐ ANO ☒ NE

Ad II.

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís. A	Článek ČSN EN 81- 80 - 70	Provozní riziko - nebezpečná situace	Příslušné požadavky jsou uvedeny v	Nápravná opatření	Úroveň rizika
1	0.3.1	Přítomnost škodlivých materiálu (azbest)	0.3.1 ČSN EN 81-80	Vyměnit brzdové obložení	střední
2	5.2.1	Chybějící přístup pro osoby s omezenou schopností	5.2.1 EN 81-70	Vybavit klec, madlo- sklopné sedadlo	nizké
9	5.5.3	Stěna šachty pod prahy š. d.	5.4.3. ČSN EN 81-1	Vybavit prahy dveří dle ČSN	vysoká
11	5.5.5	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	5.6.1 ČSN EN 81-1	Oddělit dráhu vyvažovacího závaží v prohlubni	nizká
15	5.5.8	Nevyhovující přístup do prohlubně šachty	5.7.3.2 ČSN EN 81-1	Provést dle ČSN	vysoká
16	5.5.9	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.7.3.4, 6.4.5 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
17	5.5.10	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.9 ČSN EN 81-1	Vybavit šachtu osvětlením	vysoká
19	5.6.1	Přístup do strojovny	6.2 EN 81-1	Upravit přístup	vysoká
23	5.6.5	Osvětlení strojovny	6.3.6 EN 81-1	Doplnit žárovkové světlo	vysoká
29	5.7.5	Osvětlení nástupiště	7.6.1 ČSN EN 81-1	Doplnit na 50Lx	střední
31	5.7.7	Nebezpečná dveřní uzávěrka šachet, dveří	7.7 ČSN EN 81-1	Vyměnit dveřní uzávěry za vyhovující	vysoká
32	5.7.8.1	Nevyhovující nouzové odjišťování šachet, dveří	7.7.3.2 ČSN EN 81-1	Doplnit nouzové odjišťování dle ČSN	vysoká
38	5.8.1	Užitná plocha klece výtahu neodpovídá nosnosti výtahu	8.2.1, 14.2.5 ČSN EN 81-1	1. Nosnost výtahu uvést do souladu s plochou klece 2. Omezit užitnou plochu	vysoká
39	5.8.2	Nevyhovující délka prahové desky klece	8.4 ČSN EN 81-1	Doplnit prahovou desku	vysoká
43	5.8.6	Ochrana proti pádu ze střechy klece	14.2.1.3 ČSN EN 81- 1	Doplnit	vysoká
46	5.8.8.2	Nouzové osvětlení klece	8.17.4 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
47, 48, 49	5.9.1	Chybějící kryty na třecím kotouči	9.7 ČSN EN 81-1	Doplnit kryty	střední
52	5.9.4	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem vzhůru	9.10 ČSN EN 81-1	Doplnit toto zařízení ve smyslu ČSN	střední
53	5.12.1	Nevyhovující elektromechanická brzda	12.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit brzdu se zdvojenými částmi	vysoká

62	5.12.4	Chybějící ovládání - pohonu nezávislými stykači	12.7 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
64	5.12.6	Kontrola doby chodu	12.10 ČSN EN 81-1	Doplnit	nizká
67	5.13.2	Ochrana motoru výtahového stroje	13.3.1, 13.3.2, 13.3.3 ČSN EN 81-1	Doplnit zařízení pro sledování teploty	nizká
68	5.13.3	Uzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	13.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
70a,b	5.14.2a,b	Zařízení pro revizní jízdu a zastavovací zařízení na střeše klece	14.2.1.3, 14.2.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
71	5.14.3	Zařízení nouzové signalizace	14.2.3 ČSN EN 81-1	Doplnit dorozumivací zařízení	vysoká
73	5.14.5	Kontrola zatížení	14.2.5 z EN 81-2	Doplnit	nizká
77	12.5.1.2 EN 81-1	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně	12.5.1.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
80	6.3.4 EN 81-1	Otvory v podlaže strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1	Olemovat	vysoká

Poz. - uvedena čísla provozních rizik jsou použita shodně dle ČSN EN 81-80

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně zjištěná rizika na výtahu.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb., v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

- a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

Výsledek inspekce:

Zařízení je ve shodě s příslušnými výše uvedenými technickými normami

☐ ANO ☒ NE

Upozornění:

Pro inspekční prohlídku nebyla předložena technická dokumentace výtahů v rozsahu předepsaném ČSN. Inspekce byla provedena na podkladě platných norem.

Prohlášení:

Tato inspekční zpráva je vydána v souladu s akreditovaným inspekčním postupem IP 2-30 na základě našich nejlepších znalostí a schopností a je podložena výsledky provedených kontrol. Jejichž rozsah je výše uveden, avšak nezabývá výrobce, dodavatele, montážní organizace a provozovatele jejich odpovědnosti, vyplývající z kontrakčních podmínek a z podmínek daných příslušnými zákony, vyhláškami, technickými normami a předpisy. Tuto zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a zákazníka reprodukovat jinak než vcelku.

Tato zpráva má 5 stran.

Rozdělovník:

1 x klient

1 x IO

V Praze dne: 28.7..2009

Inspektor: Orsák Drahomír

Podpis:

Orsák

Razítko:



BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol. s r.o.
 Olbrachtova 1, 140 02 Prague 4, Czech Republic
 Inspekční orgán č. 4012 Akreditovaný Českým institutem pro akreditaci o.p.s.



INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Vydaná inspekčním orgánem č. 4012, akreditovaným u ČIA

Evidenční číslo inspekční zprávy:
IZ 1015 / 09 / BV / OD

Účel inspekce: inspekční prohlídka výtahu dle čl. 6 ČSN 27 4007
 a posouzení provozních rizik dle čl. 7 ČSN 27 4007

Klient: Finanční ředitelství pro hl.m.Praha, Drahobejlova 48
 190 21 PRAHA 9
 Objednávka č.: Písemný
 ze dne: 23.7.2009
 Vystavil: Jiří Kozák
 Zakázka č.: OP 320004982
 Datum inspekce: 28.7.2009
 Umístění výtahu: Drahobejlova 48, 190 21 Praha 9
 Provozovatel: Finanční ředitelství pro hl.m.Praha

Základní data:

Servisní firma:	KONE a.s.		
Výrobce/Dodavatel:	Pragolift, a.s.		
Rok výroby:	1992	Třída výtahu:	I.
Typ výtahu:	TOV	Nosnost kg:	630 kg
Jmenovitá rychlost: ms ⁻¹	1,6 m/s	Zdvih m:	22,20 m
Pohon:	El.trakční	Počet stanic/nást.:	7/7
Řízení:	FC	Nosné prostředky:	Lana 12,5/34m/4x
Výrobní číslo:	4192 2109/2 V1	Modernizace:	ne

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu byl použit následující postup a normy:

Inspekční postup IP 2-30 akreditovaného inspekčního orgánu a:

- | | | | | |
|---|---|--|---|--------------------------------------|
| ☒ ČSN EN 81-1.2 | ☐ ČSN 33 2570 | ☒ ČSN 27 4002 | ☒ ČSN 27 4007 | ☐ ČSN 27 4009 |
| ☐ ČSN 27 4300 | ☒ ČSN 34 1340 | ☒ ČSN EN 81-80 | ☐ ISO/TS 14798 | ☐ ČSN 27 4011 |

a tato předložená dokumentace:

- | | | |
|---|--|---|
| ☐ Kniha výtahu/ Pasport | ☒ Kniha dozorce výtahu | ☒ Revizní kniha/ doklady o OZ |
| ☐ Dispoziční výkres | ☒ Elektrická schémata | ☐ Hydraulické schéma |
| ☐ Prohlášení výrobce o shodě | ☒ Osvědčení o úřední zkoušce | ☐ Ostatní doklady |

Provedené úkony:

I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007

- kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem.
- vizuální prohlídka.

II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81 – 80 z 2004 s vyhodnocením podle tab. B2 a NA 1 ČSN EN 81-80 z 2004.

Ad 1.

Při inspekční prohlídce provedené dne: 28.. 2009 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☐ ANO ☒ NE
☒ Vizuální prohlídka – části výtahu – porovnání s dokumentací	☐ ANO ☒ NE

Ad II.

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís. A	Článek ČSN EN 81- 80 - 70	Provozní riziko - nebezpečná situace	Příslušné požadavky jsou uvedeny v	Nápravná opatření	Úroveň rizika
1	0.3.1	Přítomnost škodlivých materiálu (azbest)	0.3.1 ČSN EN 81-80	Vyměnit brzdové obložení	střední
2	5.2.1	Chybějící přístup pro osoby s omezenou schopností	5.2.1 EN 81-70	Vybavit klec, madlo- sklopné sedadlo	nizké
9	5.5.3	Stěna šachty pod prahy š. d	5.4.3. ČSN EN 81-1	Vybavit prahy dveří dle ČSN	vysoká
11	5.5.5	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	5.6.1 ČSN EN 81-1	Oddělit dráhu vyvažovacího závaží v prohlubni	nizká
15	5.5.8	Nevyhovující přístup do prohlubně šachty	5.7.3.2 ČSN EN 81-1	Provést dle ČSN	vysoká
16	5.5.9	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.7.3.4, 6.4.5 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
17	5.5.10	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.9 ČSN EN 81-1	Vybavit šachtu osvětlením	vysoká
19	5.6.1	Přístup do strojovny	6.2 EN 81-1	Upravit přístup	vysoká
23	5.6.5	Osvětlení strojovny	6.3.6 EN 81-1	Doplnit žárovkové světlo	vysoká
29	5.7.5	Osvětlení nástupišť	7.6.1 ČSN EN 81-1	Doplnit na 50Lx	střední
31	5.7.7	Nebezpečná dveřní uzávěrka šachet, dveří	7.7 ČSN EN 81-1	Vyměnit dveřní uzávěry Za vyhovující	vysoká
32	5.7.8.1	Nevyhovující nouzové odjišťování šachet, dveří	7.7.3.2 ČSN EN 81-1	Doplnit nouzové odjišťování dle ČSN	vysoká
38	5.8.1	Užitná plocha klece výťahu neodpovídá nosnosti výťahu	8.2.1, 14.2.5 ČSN EN 81-1	1. Nosnost výťahu uvést do souladu s plochou klece 2. Omezit užitnou plochu	vysoká
39	5.8.2	Nevyhovující délka prahové desky klece	8.4 ČSN EN 81-1	Doplnit prahovou desku	vysoká
43	5.8.6	Ochrana proti pádu ze střechy klece	14.2.1.3 ČSN EN 81- 1	Doplnit	vysoká
46	5.8.8.2	Nouzové osvětlení klece	8.17.4 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
47, 48, 49	5.9.1	Chybějící kryty na třecím kotouči	9.7 ČSN EN 81-1	Doplnit kryty	střední
52	5.9.4	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem vzhůru	9.10 ČSN EN 81-1	Doplnit toto zařízení ve smyslu ČSN	střední
53	5.12.1	Nevyhovující elektromechanická brzda	12.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit brzdu se zdvojenými částmi	vysoká

62	5.12.4	Chybějící ovládání pohonu nezávislými stykači	12.7 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
64	5.12.6	Kontrola doby chodu	12.10 ČSN EN 81-1	Doplnit	nizká
67	5.13.2	Ochrana motoru výtahového stroje	13.3.1, 13.3.2, 13.3.3 ČSN EN 81-1	Doplnit zařízení pro sledování teploty	nizká
68	5.13.3	Uzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	13.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
70a,b	5.14.2a,b	Zařízení pro revizní jízdu a zastavovací zařízení na střeše klece	14.2.1.3, 14.2.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
71	5.14.3	Zařízení nouzové signalizace	14.2.3 ČSN EN 81-1	Doplnit dorozumivací zařízení	vysoká
73	5.14.5	Kontrola zatížení	14.2.5 z EN 81-2	Doplnit	nizká
77	12.5.1.2 EN 81-1	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně	12.5.1.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
80	6.3.4. EN 81-1	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1	Olemovat	vysoká

Pozn.: uvedená čísla provozních rizik jsou použita shodně dle ČSN EN 81-80

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně zjištěná rizika na výtahu.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb., v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

- a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

- b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

- c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

Výsledek inspekce:

Zařízení je ve shodě s příslušnými výše uvedenými technickými normami

☐ ANO ☒ NE

Upozornění:

Pro inspekční prohlídku nebyla předložena technická dokumentace výtahů v rozsahu předepsaném ČSN. Inspekce byla provedena na podkladě platných norem.

Prohlášení:

Tato inspekční zpráva je vydána v souladu s akreditovaným inspekčním postupem IP 2-30 na základě našich nejlepších znalostí a schopností a je podložena výsledky provedených kontrol, jejichž rozsah je výše uveden, avšak nezbavuje výrobce, dodavatele, montážní organizace a provozovatele jejich odpovědnosti, vyplývající z kontraktačních podmínek a z podmínek daných příslušnými zákony, vyhláškami, technickými normami a předpisy. Tuto zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a zákazníka reprodukovat jinak než vcelku.

Tato zpráva má 5 stran.

Rozdělovník:

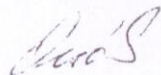
1 x klient

1 x iG

V Praze dne: 28.7.2009

Inspektor: Orsák Drahomír

Podpis:



Razítko:





BUREAU VERITAS CZECH REPUBLIC, spol. s r.o.
 Olbrachtova 1, 140 02 Prague 4, Czech Republic
 Inspekční orgán č.: 4012 Akreditovaný Českým institutem pro akreditaci o.p.s.



INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Vydaná inspekčním orgánem č. 4012, akreditovaným u ČIA

Evidenční číslo inspekční zprávy:
IZ 1017 / 09 / BV / OD

Účel inspekce: inspekční prohlídka výtahu dle čl. 6 ČSN 27 4007
 a posouzení provozních rizik dle čl. 7 ČSN 27 4007

Klient : Finanční ředitelství pro hl.m.Praha, Drahobejlova 48
 190 21 PRAHA 9
 Objednávka č.: Písemný
 Ze dne: 23.7.2009
 Vystavil: Jiří Kozák
 Zakázka č.: OP 320004982
 Datum inspekce: 28.7.2009
 Umístění výtahu: Drahobejlova 48 , 190 21 Praha 9
 Provozovatel: Finanční ředitelství pro hl.m.Praha

Základní data:

Servisní firma:	KONE a.s.		
Výrobce/Dodavatel:	Pragolift,a.s.		
Rok výroby:	1992	Třída výtahu:	I.
Typ výtahu:	TOV	Nosnost kg:	1000 kg
Jmenovitá rychlost: ms ⁻¹	1,6 m/s	Zdvih m:	22,20 m
Pohon:	El.trakční	Počet stanic/nást.:	7/7
Řízení:	FC	Nosné prostředky:	Lana 12,5/34m/4x
Výrobní číslo:	4192 2070 V3	Modernizace:	ne

Jako podklad pro hodnocení nebezpečí/nebezpečných situací výtahu byl použit následující postup a normy:

inspekční postup IP 2-30 akreditovaného inspekčního orgánu a:

☒ ČSN EN 81-1.2 ☐ ČSN 33 2570 ☒ ČSN 27 4002 ☒ ČSN 27 4007 ☐ ČSN 27 4009
☐ ČSN 27 4300 ☒ ČSN 34 1340 ☒ ČSN EN 81-80 ☐ ISO/TS 14798 ☐ ČSN 27 4011

a tato předložená dokumentace:

☒ Kniha výtahu/ Pasport ☒ Kniha dozorce výtahu ☒ Revizní kniha/ doklady o OZ
☒ Dispoziční výkres ☒ Elektrická schémata ☐ Hydraulické schéma
☐ Prohlášení výrobce o shodě ☒ Osvědčení o úřední zkoušce ☐ Ostatní doklady

Provedené úkony:

- I. Inspekční prohlídka podle čl. 6 ČSN 27 4007
 - kontrola technické dokumentace a dokladů a jejich shoda s výtahem.
 - vizuální prohlídka.
- II. Přehled a posouzení provozních rizik podle čl. 7 ČSN 27 4007 v rozsahu podle tabulky 1 ČSN EN 81 – 80 z 2004 s vyhodnocením podle tab. B2 a NA 1 ČSN EN 81-80 z 2004.

Ad I.

Při inspekční prohlídce provedené dne: 28 .7. 2009 bylo zjištěno:

Úkon:	Vyhovuje:
☒ Kontrola předložené technické dokumentace	☐ ANO ☒ NE
☒ Vizuální prohlídka – částí výtahu – porovnání s dokumentací	☐ ANO ☒ NE

A6 II.

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH PROVOZNÍCH RIZIK:

Čís. A	Článek ČSN EN 81- 80 - 70	Provozní riziko - nebezpečná situace	Příslušné požadavky jsou uvedeny v	Nápravná opatření	Úroveň rizika
1	0.3.1	Přítomnost škodlivých materiálu (azbest)	0.3.1 ČSN EN 81-80	Vyměnit brzdové obložení	střední
2	5.2.1	Chybějící přístup pro osoby s omezenou schopností	5.2.1 EN 81-70	Vybavit klec madlo- sklopné sedadlo	nizké
9	5.5.3	Stěna šachty pod prahy š. d.	5.4.3. ČSN EN 81-1	Vybavit prahy dveří dle ČSN	vysoká
11	5.5.5	Chybějící oddělení dráhy vyvažovacího závaží	5.6.1 ČSN EN 81-1	Oddělit dráhu vyvažovacího závaží v prohlubni	nizká
15	5.5.8	Nevyhovující přístup do prohlubně šachty	5.7.3.2 ČSN EN 81-1	Provést dle ČSN	vysoká
16	5.5.9	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.7.3.4, 6.4.5 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
21	5.5.10	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.9 ČSN EN 81-1	Vybavit šachtu osvětlením	vysoká
31	5.6.1	Přístup do strojovny	6.2 EN 81-1	Upravit přístup	vysoká
23	5.6.5	Osvětlení strojovny	6.3.6 EN 81-1	Doplnit žárovkové světlo	vysoká
29	5.7.5	Osvětlení nastupišť	7.6.1 ČSN EN 81-1	Doplnit na 50Lx	střední
31	5.7.7	Nebezpečná dveřní uzávěrka šachet. dveří	7.7 ČSN EN 81-1	Vyměnit dveřní uzávěry za vyhovující	vysoká
32	5.7.8.1	Nevyhovující nouzové odjišťování šachet. dveří	7.7.3.2 ČSN EN 81-1	Doplnit nouzové odjišťování dle ČSN	vysoká
38	5.8.1	Užitná plocha klece výtahu neodpovídá nosnosti výtahu	8.2.1, 14.2.5 ČSN EN 81-1	1. Nosnost výtahu uvést do souladu s plochou klece 2. Omezit užitnou plochu	vysoká
39	5.8.2	Nevyhovující délka prahové desky klece	8.4 ČSN EN 81-1	Doplnit prahovou desku	vysoká
43	5.8.6	Ochrana proti pádu ze střechy klece	14.2.1.3 ČSN EN 81- 1	Doplnit	vysoká
45	5.8.8.2	Nouzové osvětlení klece	8.17.4 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
47-48. 49	5.9.1	Chybějící kryty na třecím kotouči	9.7 ČSN EN 81-1	Doplnit kryty	střední
52	5.9.4	Chybějící ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece směrem vzhůru	9.10 ČSN EN 81-1	Doplnit toto zařízení ve smyslu ČSN	střední
53	5.12.1	Nevyhovující elektromechanická třzda	12.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit brzdu se zdvojenými částmi	vysoká

62	5.12.4	Chybějící ovládání pohonu nezávislými stykači	12.7 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
64	5.12.6	Kontrola doby chodu	12.10 ČSN EN 81-1	Doplnit	nizká
67	5.13.2	Ochrana motoru výtahového stroje	13.3.1, 13.3.2, 13.3.3 ČSN EN 81-1	Doplnit zařízení pro sledování teploty	nizká
68	5.13.3	Uzamykací návlční vypínač ve strojovně	13.4.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	střední
70a, b	5.14.2a, b	Zařízení pro revizní jízdu a zastavovací zařízení na střeše klece	14.2.1.3, 14.2.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
71	5.14.3	Zařízení nouzové signalizace	14.2.3 ČSN EN 81-1	Doplnit dorozumivací zařízení	vysoká
72	5.14.5	Kontrola zařízení	14.2.5 z EN 81-2	Doplnit	nizká
73	12.5.1.2 EN 81-1	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně	12.5.1.2 ČSN EN 81-1	Doplnit	vysoká
80	6.3.4 EN 81-1	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4 ČSN EN 81-1	Olemovat	vysoká

Pozn.: Uvedená čísla provozních rizik jsou použita shodně dle ČSN EN 81-80

VYHODNOCENÍ PROVOZNÍCH RIZIK:

V tabulce jsou uvedena skutečně zjištěná rizika na výtahu.

Na základě výše uvedených skutečností navrhuje inspekční orgán pro zajištění přiměřené technické bezpečnosti, provozní spolehlivosti výtahu a jeho harmonizace se současně platnými předpisy provést opatření u těch částí části výtahu, u kterých bylo zjištěno nebezpečí/nebezpečná situace, a to formou výše navržených nápravných opatření tak, aby se úroveň posuzovaného výtahu přiblížila bezpečnostní úrovni v souladu s nařízením vlády č. 27/2003 Sb., v platném znění a ČSN EN 81-1:1999.

Vzhledem k výše uvedeným rizikům doporučujeme k jejich odstranění a minimalizaci vypracovat harmonogram celkové modernizace výtahu ve spolupráci s odbornou servisní firmou.

Termíny pro provedení nápravných opatření:

- a) U nebezpečí - provozního rizika s **VYSOKOU ÚROVNÍ** nejpozději do 5 let od data provedení této inspekční prohlídky

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

b) U nebezpečí - provozního rizika se **STŘEDNÍ ÚROVNÍ** nejpozději do 10 let od data provedení této inspekční prohlídky.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

c) U nebezpečí - provozního rizika s **NÍZKOU ÚROVNÍ** při modernizaci příslušné části výtahu.

Na výtahu se tato provozní rizika vyskytují.

Výsledek inspekce:

Zařízení je ve shodě s příslušnými výše uvedenými technickými normami

☐ ANO ☒ NE

Upozornění:

Pro inspekční prohlídku nebyla předložena technická dokumentace výtahů v rozsahu předepsaném ČSN. Inspekce byla provedena na podkladě platných norem.

Prohlášení:

Tato inspekční zpráva je vydána v souladu s akreditovaným inspekčním postupem IP 2-30 na základě našich nejlepších znalostí a schopností a je podložena výsledky provedených kontrol. Jejichž rozsah je výše uveden, avšak nezbavuje výrobce, dodavatele, montážní organizace a provozovatele jejich odpovědnosti, vyplývající z kontraktačních podmínek a z podmínek daných příslušnými zákony, vyhláškami, technickými normami a předpisy. Tuto zprávu nelze bez souhlasu inspekčního orgánu a zákazníka reprodukovat jinak než vcelku.

Tato zpráva má 5 stran.

Rozdělovník:

1 x klient

1 x IO

V Praze dne: 28.7.2009

Inspektor: Orsák Drahomír

Podpis:

Orsák

Razítko:

