



GFR06271216
ESS

Generální finanční ředitelství
Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1

Sekce řízení úřadu
Odbor veřejných zakázek a právních služeb

Č. j.: 62458/16/7500-40175-050548

Vyřizuje: BcA. Andrea Kariková
Tel.: 296 854 954
E-mail: Andrea.Karikova@fs.mfcr.cz

1. Dodatečná informace k zadávacím podmínkám dle § 49 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)

Veřejná zakázka ve zjednodušeném podlimitním řízení:
„ÚzP pro Prahu 3 a Prahu 9 – rekonstrukce výtahů“

Zadavatel: Česká republika – Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1

Zadavatel obdržel dne 15. 5. 2016 žádost o dodatečnou informaci k předmětné veřejné zakázce. Zadavatel v souladu s § 49 ZVZ poskytuje dodatečnou informaci v tomto znění:

Dotaz č. 1 (citace uchazeče)

Mají původní výtahy náhradní zdroj (DIESEL AGREGÁT)?

Odpověď č. 1

Původní výtahy nemají žádný náhradní zdroj, tudíž ani diesel agregát.

Dotaz č. 2 (citace uchazeče)

Ve výběrovém řízení není uvedeno, zda některý z výtahů má být v této administrativní budově instalován jako evakuační. Pokud ano tak jaký? Je možné zaslat původní PBŘ objektu, kde by tyto skutečnosti měli být uvedeny?

Odpověď č. 2

Výtahy v této administrativní budově nebudou tzv. „evakuační“ a PBŘ objektu není zpracováno.

Dotaz č. 3 (citace uchazeče)

Ve výběrové řízení je uvedeno, že při výpadku proudu by měl výtah sjet do hlavní stanice. Je možné dodat bateriové dojezdy pro jednotlivé výtahy, které umožní dojezd do nejbližší možné stanice? Výtahy dodávané naší firmou jsou standardně vybaveny možností manuálního vyprošťovacího zařízení, u kterého bude možné v případě výpadku elektrického proudu, nebo při poruše výtahu, vyprostit „uvíznuté“ osoby jednoduchým zásahem proškolených osob. Možnost manuálního vyproštění umožní toto vyproštění provádět kdykoliv bez nutnosti kontroly funkčnosti baterií umístěných v zařízení.

Odpověď č. 3

Zadavatel požaduje, aby v případě výpadku elektrické energie výtah sjel do nejbližšího nástupiště a přepravovaným osobám bylo umožněno opustit kabinu. Zadavatel tedy umožňuje dodat bateriový zdroj, který toto zajistí.

Dotaz č. 4 (citace uchazeče)

Je v objektu ve stávající strojovně možnost napojení výtahu na systém EPS (elektronická požární signalizace)? Pokud ano tak kdo zajistí přívod signálu (bezpotenciálový bezhalogenový kabel 2x0,75 Cu s rozpínacím kontaktem, (napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA) ze systému EPS k nově instalovaným rozvaděčům instalovaných v posledních patrech v rámech dveří. Nebo na místo toho budete požadovat možnost manuálního napojení výtahu za použití klíčového spínače sloužícího k „vyhlášení stavu požáru“?

Odpověď č. 4

Nové výtahy nebudou určeny k evakuaci osob, a nebudou používány při požáru. Zadavatel tedy nepožaduje napojení na EPS. Požaduje, aby výtahy splňovaly normu ČSN EN 81-73, jak je uvedeno v zadávacích podmínkách.

Dotaz č. 5 (citace uchazeče)

U výtahů V2 a V1 je požadavek na instalaci dělicí příčky mezi výtahy. Je požadavek tuto příčku provést z plného materiálu např. (FERMACELL, plech) nebo bude dostačující jí provést jako pletivovou dělicí příčku?

Odpověď č. 5

Dělicí příčku je možné provést z jakéhokoliv materiálu, který bude pro tyto účely splňovat příslušné ČSN a EN.

Zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

V souladu s ustanovením § 49 odst. 3 ZVZ zadavatel odesílá tyto dodatečné informace všem uchazečům, kteří požádali o zadávací dokumentaci nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta a dále bude dodatečná informace uveřejněna na profilu zadavatele https://mfcr.ezak.cz/profile_display_49.html.

Mgr. Anna Bednářová
ředitelka Odboru veřejných zakázek
a právních služeb

Ing. Jan Ronovský v z.
ředitel Sekce řízení úřadu