



Miroslav Petr
Školní 580
793 12 Horní Benešov
mob: 777/ 183 186
IČO: 731 40 643

Žadatel : Město Horní Benešov, Masarykova 32,
793 12 Horní Benešov

Misto stavby : Horní Benešov

Označení stavby : „REVITALIZACE ÚZEMÍ PO DŮLNÍ ČINNOSTI V
k.ú. HORNÍ BENEŠOV“
- TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA V LOKALITĚ
ŠIBENÍK

Stavba obsahuje : - komunikace pojízdné a pěší SO 01 Komunikace
- přívod a rozvod plynu SO 04 Plynovod
- přívod a rozvod jednotné kanalizace
SO 05 Kanalizace

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

(Zprávu nevkládat do soutěžní části PD uchazečům o zakázku !!!)

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

a) Zhodnocení

V rámci průzkumných prací byla provedena prohlídka místa stavby, ověření tras inženýrských sítí. Lokalita pro výstavbu se nenachází v památkové zóně města.

b) Urbanistické a architektonické řešení stavby

Podzemní sítě a komunikace nejsou urbanisticky ani architektonicky posuzovatelné. Veřejné osvětlení je navrženo dle běžných dostupných možností bez nároků na vzhled (př. památková zóna, aj.), v současné době již zrealizováno.

c) Technické řešení

Zpevněné plochy

Navržená obytná zóna zahrnuje zřízení 4 nových místních obslužných komunikací propojených novou páteří komunikací s dopravní sítí města.

Projekt počítá se zřízením 5 nových ulic, značených jako větev A-B-C-D-E. Ulice jsou řešeny jako klasické místní komunikace dvoupruhové, obousměrné, doplněné jedno nebo oboustranným chodníkem. Komunikace jsou řešeny jako slepé A,B,E nebo vzájemně propojené C,D. Komunikace B-E umožní napojení jednotlivých parcel a větev A bude řešena jako páteřní komunikace která propojí nové území a ulice s dopravní sítí města.

Komunikace jsou řešeny dle předpisů a pravidel stanovených v ČSN 73 6110. Řešení vychází z všeobecných zásad pro řešení místních komunikací a jsou zde využity některé prvky pro zklidňování dopravy na obslužných komunikacích. Celé území bude dopravním značením upraveno na „zónu 30“ tj. rychlost na nových komunikacích bude omezena na 30km/h a křižovatky na větvi A budou stavebně upraveny zvýšením do úrovně chodníků s opticky barevně vyznačenými nájezdovými prahy.

Kanalizace

Jednotná kanalizace: Bude realizována z potrubí PVC SN8 DN200+250+300.

Délka trasy:

Páteřní dešťová kanalizace DN300,250,200	:	853,50 m
Přípojky dešť. kanal. na parcely RD+uliční vpusti DN150; 200	:	287,00 m

Na trase páteřní větve budou osazeny revizní kanalizační betonové šachty DN 1000 se dnem pro připojení potrubí PVC se vstupním litinovým poklopem DN 600 mm/ 40t.

Šachty budou osazeny po cca 40m a v lomech trasy.

Na jednotlivých parcelách budou umístěny plastové kanalizační šachty d 315mm s betonovým poklopem.

Šachta plastová PP + poklop LT DN 600	24 kusů
Šachta plastová DN 300 + poklop bet. DN 300	23 kusů-na parcelách RD
Uliční vpust DN 300/DN150, LT mříž 40t	43 kusů

Splaškové kanalizace

Množství splaškových vod jednoho rodinného domku: 600l /den..... 250 m3/rok
celkem:20.400l/den 7.350 m3/rok

Dešťová kanalizace

Předpokládané množství dešťových vod z rodinných domku a obslužné nové obslužné komunikace, parkovací místa+chodníky. Celkem 150l/s.

Plynovodní potrubí STL

Délka trasy: STL plynovod pro 34 RD na parcelách č2492; 648; 2091/4 bude délky cca 705m s ukončením zátkami/zaslepením.

Plynovodní přípojky STL z potrubí PE100 SDR11 d32/3,0mm pro rodinné domky budou napojeny elektrotvarovkami 63/32 na nový STL plynovod d63mm s ukončením na hranici pozemku ve sdruženém pilíři pro plyn a elektro. Ukončení na hranici pozemku stavebních parcel bude hlavním uzávěrem plynu s přechodovým spojem PE/ocel v jednolitém provedení. Přes základ skříňky HUP bude potrubí uloženo v chráničce s objímkou k fixaci přípojky, včetně signalizačního vodiče.

Dodávka pilíře—HUP bude součástí dodávky elektro, jedná se sdružený pilíř elektro a plynu.

Délka trasy: STL plynopřípojky pro 23 RD bude délky 150 m.

Předpokládaná potřeba plynu pro jeden rodinný domek je

4,0m3/hod.....4000m3/rok

Lokalita celkem.....136 m3/hod.....136.000m3/rok

d) Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Větev A vede středem nově zastavovaného území a volnou parcelou mezi stávající zástavbou ul. Svobody. Na hlavní komunikaci se napojuje v místě stávající stykové křižovatky, která se změní na křižovátku průsečnou. Ul. Svobody je v tomto místě již stavebně upravena pro napojení nové větve komunikace naznačenými oblouky v obrubách a rozšířením živičného krytu o cca 0,5m.

e) en dopravní a technické infrastruktury

Napojení stavby na technickou infrastrukturu bude provedeno z ulice Svobody, kde jsou stávající zemní rozvody inženýrských sítí plynu a NN. Pro přípojku NN bude zřízena nová kiosková rozvodna VN na parcele č. 2088. Jako záložní zdroj bude proveden protlak pod státní silnicí II/ 459 a napojení z trafostanice umístěné na p.č. 117/1. Viz PD VN a NN – ČEZ a.s.

f) Řešení z hlediska životního prostředí

Viz bod i) průvodní zprávy.

g) Bezbariérové užívání

Při řešení zpevněných ploch a chodníků bude přihlédnuto k úpravám ploch dle požadavků vyhlášky č. 369/2001Sb v užívání staveb osobami tělesně postiženými.

Veškeré přechody budou řešeny bezbarierově, chodníky, budou v max. podélném sklonu 8,3%.

Na odstavných plochách budou vyznačena stání pro tělesně postižené v šířce stání 3,5 m

h) Průzkumy a měření

Prohlídka místa staveb, dále zaměření lokality polohopisně a výškopisně, podklady z PD pro stavební řízení.

j) Členění stavby na jednotlivé stavební objekty

SO 01 KOMUNIKACE

SO 04 PLYNOVOD

SO 05 KANALIZACE

k) Vliv stavby na okolí

Během stavby musí být zamezeno zvýšené prašnosti a hluku strojních mechanismů. Odpady vzniklé při stavbě se budou třídit podle stupně nebezpečí a vyvážet na skládky k tomu určené.

l) BOZP

Budou dodržena všechna bezpečnostní opatření při provádění stavby. Investor předá zhotoviteli staveniště, za které bude zhotovitel v průběhu prací zodpovídat tak, aby zde nedošlo ke zranění, omezení pohybu a jinému ublížení na zdraví. Při navrhování byly uplatněny zejména zásady funkčního poslání objektu, byl vzat zřetel na požadavky ochrany životního prostředí, požadavky požární bezpečnosti, požadavky bezpečnosti práce a technických zařízení. Při práci je nutno dodržovat předpisy související s uvedenými pracemi, dále ustanovení platných ČSN

Dále zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší nebude zákon stavbou dotčen.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Podle provedených sond je založení staveb na standardním podkladu.

3. Požární bezpečnost

Požadavkem z hlediska požární bezpečnosti je zajištění vodovodních hydrantů v zóně do 150 m. Požadavek byl zapracován do PD část SO 03 vodovod. Nyní řešeno samostatně VaK Bruntál a.s.

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Požadavkem KHS MSK Bruntál je provést hlukovou studii na novou kioskovou stanici. Hluková studie bude provedena v rámci zpracování-realizce PD ČEZ a.s.

5. Bezpečnost při užívání

Stavební práce jsou navrženy v souladu se schválenými ČSN a EN užívanými ve stavebnictví. V průběhu užívání nedojde k ohrožení osob a majetku.

6. Ochrana proti hluku

Hodnoty hluku posuzovaného na venkovní i vnitřní prostředí nebudou překročeny. Dále samostatná část viz bod 4.

7. Úspora energie a tepla

PD neřeší.

8. Řešení přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Požadavky na bezbariérové řešení dle vyhl. 369/ 2001 Sb. viz bod g)

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy

Agresivní vody, poddolování, seismická, ochranná pásma **nebyla** při průzkumu a konzultacích na odboru územního plánování města Horní Benešov **potvrzena**.

10. Ochrana obyvatelstva

Základní požadavky splněny.

11. Inženýrské stavby (objekty)

SO 04 PLYNOVOD

SO 05 KANALIZACE dle viz popisy n vrhu proveden v jednotliv ch SO.

- d) **Řešení dopravy** Napojení novým sjezdem na státní silnici p.č. 2492. Parkování a odstavování osobních vozidel bude na soukromých pozemcích u RD. Pro bytové domy BD s 2x 8 byty jsou navrženy záchytné parkovací plochy s kapacitou 21 osobních vozidel, což plně pokrývá požadované místa pro parkovací a odstavné plochy pro bytové domy. Dále řešení komunikací umožňuje parkování vozidel v ulicích podél obrubníků

- e) **Povrchové úpravy vč. vegetace** vedle komunikace je navržen zelený pás.

- f) **Elektronické úpravy** – Viz část VO.

12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

Nejedná se o výrobní zařízení. Technologická zařízení žádná.

02/2013

Bc. Miroslav Petr
PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ
Školní 580, 793 12 Horní Benešov
Tel.: 777 183 186, IČ: 731 40 643
e-mail: petrmp@centrum.cz

.....
Miroslav Petr