

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

- 1. Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště**
- 2. Významné sítě technické infrastruktury**
- 3. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**
- 4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**
- 5. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**
- 6. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**
- 7. Popis staveb a zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**
- 8. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**
- 9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**
- 10. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

1. Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládáné úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Území o celkové rozloze cca 33,34 ha je umístěno na parcelách č. 142/1, 142/36, 142/66, 152, 203/1, 203/3, 235/1 v k.ú. Most I. Pozemek je svažité směrem k severozápadu s maximálním převýšením cca 24,0 m. V daném území nebyla zjištěna žádná vedení inženýrských sítí.

Bilance zemních prací předpokládá odstranění cca 45092 m³ nepotřebné zeminy. Tato přebytečná zemina bude odvážena na skládku stanovenou investorem. V rámci provádění skrývky provede investor taková opatření, aby při realizaci stavby nedocházelo k úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozující ornici a její vegetační kryt.

Příjezdy a přístupy na staveniště

Přístup na pozemek bude z jižní části, kde jsou navržené komunikace napojeny na místní komunikace III.třídy, které navazují na přilehlou silnici III/2538. V západní části navazují komunikace na nově zbudované komunikace v rámci projektu „Středisko Starý Most – arboretum“, hlavní příjezd je zajištěn ze silnice III/2565. V severozápadní části pak navržené komunikace navazují na stávající obslužné komunikace v okolí jezera Most.

Realizace stavby je vázána na výstavbu příjezdových komunikací. V okolí Jezera Most je plánováno obnovení dvou komunikací, jedná se o stavbu „Obnovení komunikace III/2565 Most – Mariánské Radčice“ a „Obnovení komunikace III/2538 Most – Braňany“. Dopravní napojení území je navrženo z obou těchto.

Investor je povinen umožnit a v případě jeho vzniku i uhradit provedení záchranného archeologického výzkumu na stavbou dotčeném území. Z tohoto důvodu je investor povinen oznámit v předstihu zamýšlený stavební záměr (době přípravy stavby) na adresu Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech v Mostě, Žižkova 835 a dále provést oznámení o zahájení zemních prací) s cca dvoutýdenním předstihem před zahájením zemních prací) pro včasné uzavření dohody "O podmínkách archeologického výzkumu" mezi investorem stavby a ÚAPP v Mostě.

2. Významné sítě technické infrastruktury

Napojení území na inženýrské sítě je vázáno na řešené páteřní větve inženýrských sítí, které jsou zpracovány samostatným projektem „Jezero Most – napojení na komunikace a IS“.

Stavba řeší především návrh odvodnění z nově navržených komunikací a zpevněných ploch a dále propojení území arboreta s hlavními páteřními sítěmi.

3. Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

V blízkosti staveniště nejsou umístěny vhodné zdroje vody ani elektrické energie. Tyto zdroje budou nahrazeny mobilními prostředky (autocisterna na vodu, dieselagregát pro výrobu elektrické energie).

4. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu ve volně přístupném území budoucího jezera Most, musí být staveniště zabezpečeno a výrazně označeno, při snížené viditelnosti náležitě osvětleno a vybaveno výstražným osvětlením – výkopové práce.

Vjezd na staveniště musí být zabezpečen proti vniknutí cizích osob, otevřené hloubené jámy a výkopy musí mít zajištěnu stabilitu stěn výkopů. Ve večerních a nočních hodinách musí být staveniště osvětleno.

K zamezení pohybu cizích osob budou na viditelných místech umístěny tabulky s nápisem „Stavba, cizím vstup zakázán“, „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“, u vjezdu na staveniště „Pozor vjezd na staveniště“.

5. Úspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Vymezené staveniště bude označeno a zabezpečeno proti okolí, ve kterém bude nepřerušeně probíhat běžný provoz.

Skladovaný nezabudovaný materiál a výrobky budou deponovány na určená a stavbou vymezená místa. Do doby jejich použití a zabudování, bude zajištěna jejich ochrana před znehodnocením a ztrátami.

6. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Pro účely zařízení staveniště, budou ve vymezeném ohraničeném prostoru osazeny šatní a kancelářské buňky.

Bude instalován náhradní zdroj el. energie vč. staveništního rozvaděče. Telefonické spojení bude mobilním telefonem zhotovitele stavby.

První pomoc bude zajištěna na určeném zdravotnickém zařízení města Mostu, lékárnička s první pomocí, bude na určeném dostupném a viditelném místě v kancelářské buňce. Ruční hasicí přístroje budou umístěny na viditelném a dostupném místě buňkoviště.

Skládání materiálů je možné pouze v území staveniště tj. v prostorách vymezených dohodou s investorem a zhotovitelem stavby. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat, při dbání na veřejný pořádek.

Vykližení staveniště se předpokládá do 30ti dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby.

S parkováním strojních mechanismů v místě staveniště je uvažováno, je třeba věnovat pozornost tomu, aby nedocházelo k úniku ropných látek ze strojů a aut, mechanismy musí být v perfektním stavu a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

7. Popis staveb a zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Stavba nevyžaduje větší související stavby je pouze vázána na současně realizované projekty „Obnovení komunikace III/2565 Most – Mariánské Radčice“ a „Jezero Most – napojení na komunikace a IS“. Předpokládané zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení příslušnému stavebnímu úřadu.

8. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle Zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Vzhledem k tomu, že se jedná o inženýrské a stavební práce, musí být dodržovány ochranné a bezpečnostní pásma sítí a komunikací dle Vyhl. Č. 286/2009 Sb., a zákona č.458/2000 a to:

- podzemní vedení el. soustavy do 110 kV vč. vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- venkovní el. stanice 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obv zdiva
- telefonní kabel 1 m po obou stranách kabelu

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP. Při vlastním provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy a související normy zejména Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.a další směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prací prováděných podle tohoto projektu, jsou to:

- Zákon č.262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů Zákoníku práce
- Vyhláška ČÚBP č.48/1975 Sb.,základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.494/2001 Sb.,-způsob evidence,hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č.495/2001 Sb., rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
- Nařízení vlády č.168/2002 Sb., způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č.523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č.288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce

po porodu a mladistvým a podmínky, za kterých mohou mladiství vyjímečně tyto práce vykonávat z důvodu přípravy na budoucí povolání

- Vyhlášky č.18/1979 Sb., č.19/1979 Sb., č.20/1979 Sb., č.21/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se určují výrazná tlaková zařízení, vyhrazená zdvihací zařízení, elektrická zařízení a vyhrazená plynová zařízení
- Zákon o PO č.133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MV č.87/2001 Sb. A č.246/2001 Sb., o požární ochraně
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo pádu do hloubky
- Zákon č.309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č.207/1991 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení , novela 48/1982 Sb.
- Nařízení vlády č.101/Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Dále je nutno dodržovat tato ustanovení:

- provést u pracovníků bezpečnostní proškolení se zápisem o účasti a jejich podpisu
- vybavit pracovníky bezpečnostními a ochrannými pomůckami
- dodržování provozních, bezpečnostních a hygienických předpisů
- staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami, zajištění nočního osvětlení, přes výkopové rýhy musí být zřízeny lávky
- pracovníci pracující se strojními mechanizmy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení
- elektrická zařízení musí vyhovovat příslušným technickým normám
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát u výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu vedení
- u výkopů hlubších než 1,5 m, je nutné pažení stěn, zajištění výlezových žebříků a zabránit tak újmě na zdraví a životech pracovníků

Opatření pro fázi realizace:

- zajistit bezpečné přechody pro pohyb chodců v okolí stavby
- objekty ZS musí být zabezpečeny tak, aby nedocházelo k znečištění vod a terénu ropnými nebo jinými škodlivými látkami
- určit trasu pro přepravu zeminy, přepravu provádět pouze v denní dobu
- při znečištění přilehlých komunikací zajistit očištění vozovky
- smluvní zajištění odpadů
- při zemních pracích zajistit hydrogeologický dozor
- při odkrytí známek dřívější důlní činnosti je nutná přítomnost báňského znalce, který určí opatření a další postup prací

Po celou dobu výstavby bude veden stavební deník, ve kterém budou vedeny denní záznamy o průběhu postupu prací a záznamy z kontrolních dnů.

Zápisy do stavebního deníku je oprávněn provádět pouze stavbyvedoucí, který odpovídá za celý chod průběhu výstavby, investor, technický dozor investora a autorský dozor.

K materiálům, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády č.178/1997 Sb., a jeho novely č.81/1999 Sb., které jsou prováděcím předpisem k zákonu č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, musí mít zhotovitel stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

9. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení ani ohrožení životního prostředí. Za škodlivé účinky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- zvýšená hluchnost a prašnost, která bude mít dočasný negativní vliv na okolí
- znečišťování ovzduší emisemi z mechanismů
- znečišťování přístupových komunikací

Prašnost bude eliminována klopením plochy staveniště a přístupových cest, z komunikací budou pravidelně odstraňovány nečistoty. Zhotovitel je povinen používat nejvhodnější druh a typ stroje pro danou technologii, které neohrožují životní prostředí a korby nákladních vozidel plnit do takové výšky, aby nedocházelo k přepadu převáženého nákladu. Používané stroje budou vybaveny zařízením, které zabraňuje úniku provozních kapalin. Dojde-li k jakémukoliv znečištění, bude zajištěna okamžitá náprava.

Vytěžený materiál a staveništní odpad bude dopravován průběžně na skládku, kterou určí investor. Doprava bude probíhat po stávajících silničních komunikacích.

Stavba svým charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí, nárůst hluku v místě stavby bude v souladu s požadavky příslušných hygienických předpisů.

Během realizace výstavby je vliv na ovzduší a klima akceptovatelný, půda nebude kontaminována ani ovlivněna erozí.

Stavba bude trvale ovlivňovat:

- Zlepšení sportovně rekreačního rozvoje
- Rozvoj obce
- Stavba neovlivní ovzduší, klima ani další faktory území
- Zvýšené množství odpadů – řešeno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech (v rozsahu celého odpadového hospodářství obce Most se jedná o minimální přírůstek odpadů)

Stavba bude přechodně ovlivňovat v době výstavby:

- Zvýšení hluku (stavební práce, stavební stroje)
- Pracovní rizika (dodržování bezpečnosti práce)
- Zvýšení emisí (znečištění ovzduší při výstavbě - nákladní doprava)
- Zvýšená prašnost (čistota příjezdových komunikací)
- Prašnost (zaplachtování nákladních aut při přepravě stav. syp. materiálu)
- Odpady v souvislosti s výstavbou v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 381/2001 Sb.

V rámci provádění zemních prací provede zhotovitel taková opatření, aby při realizaci stavby nedocházelo k úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozující ornici a její vegetační kryt. Dále bude povinen přijmout taková opatření, aby došlo ke snížení prašnosti, hlučnosti a znečištění veřejných komunikací.

10. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

Předpokládaná lhůta výstavby je 18 měsíců, tato lhůta bude značně ovlivněna výběrem dodavatelské firmy, především na schopnostech koordinování výstavby a možnostech dostatečného nasazení pracovní síly.

Stavba bude zahájena po zajištění všech rozhodnutí a povolení nezbytných pro zahájení stavby. Předpokládaný termín zahájení je předběžně stanoven na začátek roku 2012.

Návaznost rozhodujících pracovních operací:

1. Vytyčení staveniště
2. Označení a oplocení staveniště, příprava zařízení staveniště
3. Hrubé terénní úpravy
4. Sejmutí ornice
5. Realizace tras, okružních křižovatek a parkovišť
6. Úprava zemní pláně
7. Zatravnění a konečné úpravy