



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU

Radniční 1

434 69 Most

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

SPIS. ZN.: OSÚ/44043/2009/ME
Č.J.: MmM/61734/2009/OSÚ/ME
VYŘIZUJE: Markéta Ederová
TEL.: 476 448 340
E-MAIL: marketa.ederova@mesto-most.cz
DATUM: 6.1.2010

Rozhodnutí nabylo právní
moci dne 24. 2. 2010



STAVEBNÍ POVOLENÍ

Účastníci řízení (podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):
Statutární město Most, zastoupené společností Báňské projekty Teplice a.s., IČ 46708456,
Kollárova č.p. 1879/11, 415 36 Teplice

Dne 4.9.2009 podal stavebník Statutární město Most, zastoupené společností Báňské projekty Teplice a.s. (dále jen "stavebník"), u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Obnovení silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice - 2. část.“, SO 101 - Okružní křižovatka - km 0,09035, SO 102 - Styková křižovatka - km 0,19737, SO 103 - Styková křižovatka - km 0,53158, SO 104 - Nová silniční komunikace - m 0,38800 - 1,75570, SO 105 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 1,75570 - 2,32000, SO 106 - Nová silniční komunikace - km 2,32000 - 4,95874, SO 107 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 4,95874 - 5,77548, SO 108 - Cyklistická stezka, SO 201 - Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu, SO 202 - Stavební úpravy lávky pro cyklisty, na pozemku: parc. č. 5/3, 75/8, 75/9, 75/10, 75/11, 75/12, 75/16, 75/17, 99/11, 99/12, 99/13, 101/11, 139/1, 273/6, 274/1, 274/2, 275 v katastrálním území Konobříže, parc. č. 37/1, 157/6, 157/7, 186/7, 186/19, 255/2, 255/16, 574/13, 578/7, 594/22, 594/23, 594/34, 594/50, 594/71, 615/1, 1259/15, 1259/16, 1259/17, 1467, 1496/2, 1496/3, 1496/4, 1496/5, 1498/1, 1498/2, 1498/3, 1498/4 v katastrálním území Kopisty, parc. č. 130/33, 173/3, 208/1, 208/3, 242/1 v katastrálním území Pařidla, parc. č. 902/55, 906/7 v katastrálním území Libkovic u Mostu, parc. č. 481/11, 481/15, 481/16, 481/17, 500/3, 559/1, 559/2, 559/3, 559/4 v katastrálním území Růžodol, parc. č. 28, 29, 85/1, 86, 87, 93/2, 94/6, 98/1, 107/2, 107/3, 108, 109, 110/1, 112, 115, 117, 118/1, 119, 129, 130, 134, 135/1, 136, 141/3, 142/53, 142/56, 142/63, 142/64, 142/69, 142/70, 142/71, 142/72, 142/73, 142/75, 142/76, 142/77, 142/78, 142/79, 142/80, 142/82, 142/83, 142/86, 142/87, 142/89, 142/91, 142/92, 142/93, 142/97, 142/98, 142/99, 142/100, 142/101, 142/105, 142/109, 142/110, 142/114, 142/121, 156, 157, 2292, 2293/1 v katastrálním území Most I, parc. č. 6926/2, 7505/1, 7509/2, 7509/4, 7510/1, 7510/4, 7513, 7539, 7540/11, 7542, 7544, 7545/1, 7545/2, 7546 v katastrálním území Most II.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 31.12.2008 pod zn.: SÚ 4078/2008-328-Ga.

Odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl takto:

Stavba:

"Obnovení silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice - 2. část."

SO 101 - Okružní křižovatka	- km 0,09035
SO 102 - Styková křižovatka	- km 0,19737
SO 103 - Styková křižovatka	- km 0,53158
SO 104 - Nová silniční komunikace	- km 0,38800 - 1,75570
SO 105 - Obnova povrchu stávající komunikace	- km 1,75570 - 2,32000
SO 106 - Nová silniční komunikace	- km 2,32000 - 4,95874
SO 107 - Obnova povrchu stávající komunikace	- km 4,95874 - 5,77548
SO 108 - Cyklistická stezka	
SO 201 - Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu	
SO 202 - Stavební úpravy lávky pro cyklisty	

(dále jen "stavba"), na pozemku: parc. č. 5/3, 75/8, 75/9, 75/10, 75/11, 75/12, 75/16, 75/17, 99/11, 99/12, 99/13, 101/11, 139/1, 273/6, 274/1, 274/2, 275 v katastrálním území Konobříže, parc. č. 37/1, 157/6, 157/7, 186/7, 186/19, 255/2, 255/16, 574/13, 578/7, 594/22, 594/23, 594/34, 594/50, 594/71, 615/1, 1259/15, 1259/16, 1259/17, 1467, 1496/2, 1496/3, 1496/4, 1496/5, 1498/1, 1498/2, 1498/3, 1498/4 v katastrálním území Kopisty, parc. č. 130/33, 173/3, 208/1, 208/3, 242/1 v katastrálním území Pařidla, parc. č. 902/55, 906/7 v katastrálním území Libkovic u Mostu, parc. č. 481/11, 481/15, 481/16, 481/17, 500/3, 559/1, 559/2, 559/3, 559/4 v katastrálním území Růžodol, parc. č. 28, 29, 85/1, 86, 87, 93/2, 94/6, 98/1, 107/2, 107/3, 108, 109, 110/1, 112, 115, 117, 118/1, 119, 129, 130, 134, 135/1, 136, 141/3, 142/53, 142/56, 142/63, 142/64, 142/69, 142/70, 142/71, 142/72, 142/73, 142/75, 142/76, 142/77, 142/78, 142/79, 142/80, 142/82, 142/83, 142/86, 142/87, 142/89, 142/91, 142/92, 142/93, 142/97, 142/98, 142/99, 142/100, 142/101, 142/105, 142/109, 142/110, 142/114, 142/121, 156, 157, 2292, 2293/1 v katastrálním území Most I, parc. č. 6926/2, 7505/1, 7509/2, 7509/4, 7510/1, 7510/4, 7513, 7539, 7540/11, 7542, 7544, 7545/1, 7545/2, 7546 v katastrálním území Most II se podle § 115 stavebního zákona

povoluje.

Popis stavby:

SO 101 – Okružní křižovatka – km 0,09035

Stavební objekt řeší vybudování nové okružní křižovatky včetně úpravy komunikací v paprscích křižovatky. Dále pak je v rámci tohoto objektu navržena obnova povrchu komunikace od počátku úseku do místa úpravy stávající komunikace na paprsek křižovatky.

Okružní křižovatka je navržena jako malá, o vnějším průměru okružního pásu $D=32$ m, s šíří kružního pásu 5,5 m. Průměr středového prstence bude 1,0 m. Nová konstrukce vozovky okružní křižovatky je navržena dle TP 170 – katalogové číslo D 1-N-1-III-PIII pro III. třídu dopravního zatížení (tj. až 1200 TNV/24h). Povrch jízdního pásu bude živičný z asfaltového betonu, celková tl. konstrukce bude 570 mm.

Obnova stávajícího povrchu bude provedena odfrézováním živičného krytu v tl. 100 mm a doplněním vrchní podkladní vrstvy AC_L tl. 60 mm a obrusné vrstvy AC_O tl. 40 mm. Hrany

zpevnění mimo odtokovou hranu budou lemovány silničními obrubami 1000 x 250 x 150/120 mm s převýšením 120 mm nad vozovkou.

Odvodnění povrchu vozovek je řešeno stávajícím způsobem příčným a podélným spádováním do stávajících odvodňovacích příkopů.

Vzhledem k umístění křižovatky na násypovém tělese stávajícího mostu budou po okrajích osazena ocelová svodidla.

SO 102 – Styková křižovatka – km 0,19737

V rámci tohoto objektu je navržena tříramenná styková křižovatka, úrovněná bez usměrnění proudů, zpřístupňující komunikaci objektu SO 104 – nová silniční komunikace a výjezdové rameno MÚK silnice I/13. Stávající vozovka výjezdové větve MÚK bude bez směrových a příčných úprav, bude provedena pouze obnova stávajícího povrchu a případné sanace poruch vozovky v prostoru křižovatky, obdobně jako u SO 101. Nový paprsek bude připojen na vnější straně směrového oblouku výjezdové větve, osa připojení bude s osou výjezdové větve svírat úhel 90°. Geometrické uspořádání křižovatky je dáno omezeným prostorem na stávajícím vysokém násypovém tělese a s ohledem na nový blízký most.

Přistavovaná konstrukce vozovky bude stavěna na vysokém násypovém tělese vyztuženém geosyntetiky. Stavba zemního tělesa je dle příslušné normy ČSN 73 6133 považována za náročnou (vzhledem k výšce násypu až 6,0 m a blízké rychlodráze a trati SŽDC). Násypové těleso bezprostředně navazuje na nový silniční most SO 201, přechodová zóna je řešena stavebním objektem silničního mostu. Přistavované násypové těleso bude vybudováno dle vzorového řešení do výšky cca 6,0 m dle ČSN 73 6133, zemina v podloží bude nahrazena do hloubky 0,50 m vhodnou zeminou s vyšší propustností, případně jinou vhodnou zeminou do násypového tělesa a vyztuženo tkaným geosyntetikem v celé jeho aktivní zóně. Nová konstrukce vozovky stykové křižovatky je navržena dle TP 170 – katalogové číslo D 1-N-1-III-PIII pro III. třídu dopravního zatížení (tj. až 1200 TNV/24h). Povrch jízdního pásu bude živичný z asfaltového betonu, celková tloušťka konstrukce bude 570 mm. Nezpevněné krajnice budou upraveny ŠD 0-32 v šíři 1,50 m, do kterých budou usazena ocelová svodidla. Podél vnitřních hran vozovky v obloucích jsou navrženy monolitické žlaby Curb King, které budou napojeny na stávající rigoly, případně jsou svedeny skluzy do stávajících patních příkopů.

SO 103 - Styková křižovatka - km 0,53158

Stavební objekt řeší návrh nové stykové křižovatky v průběhu úseku SO 104, kterou bude na silnici III. třídy připojena nová místní komunikace od Děkanského kostela a „Minimostu“.

Křižovatka je navržena v souladu s ČSN 73 6102 jako styková, trojramenná, úrovněná bez usměrnění dopravních proudů, s úhlem napojení paprsku vedlejší komunikace 90°. Hlavní komunikací bude silnice III. třídy. Povrch komunikace bude odvodněn podélným a příčným spádováním do souběžných trativodů a rigolů. Plán komunikace pak do podélných drenáží (v oblasti zářezu) nebo do otevřených zpevněných příkopů. Příkopy a rigoly budou zpevněny betonovými tvárnicemi s přídlažbovými deskami. Minimální podélný sklon dna příkopů a rigolů bude 0,50%. Nová konstrukce vozovky křižovatky a dobudovaného paprsku vedlejší komunikace bude totožná s navrhovanou konstrukcí nové komunikace (tl. 570 mm).

SO 104 - Nová silniční komunikace - km 0,38800 - 1,75570

Stavební objekt zahrnuje úsek od stykové křižovatky SO 102 až po napojení na stávající komunikaci v oblasti ÚDV, ve kterém bude zcela nově vybudována komunikace odpovídající kategorii MO2k 7,5/7, 5/30 (dle ČSN 73 6110) a to v intravilánu (před stykovou křižovatkou SO 103) a v kategorii S 7,5/70 v extravilánu (za křižovatkou). Návrh konstrukce vozovky odpovídá dopravnímu zatížení III. tř. – až 1200 TNV denně, povrch bude živичný z asfaltového betonu, celková tl. bude 570 mm.

V km cca 1,350 bude vybudováno vysoké násypové těleso (výška až 6,0 m). Zdejší geotechnické poměry staveniště jsou hodnoceny jako složité, v místě je zemina značně podmáčená.

Odvodnění je zde řešeno do podélných rigolů a příkopů, které budou svedeny v nejnižším místě skrz propusty s betonovými čely terénním průlehem do odvodňovacího příkopu stávající polní cesty. Příkopy a rigoly budou v místech odtoku svedeny do vsakovacích jam hlubokých cca 1,0 m a vyplněných HDK 63-125. Rigol v konci tohoto úseku bude zaústěn do prefabrikované horské vpusti, její odtokové potrubí DN 200 PP bude zaústěno do věštního objektu nad řeku Bílinu. Podmáčené území bude odvodněno pomocí hloubkových drenážních per směrem k budoucímu jezeru Most.

SO 105 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 1,75570 - 2,32000

V tomto úseku je komunikace navržena v kategorii S7,5/50 se souběžnou cyklostezkou oddělenou zeleným pruhem šíře 1,50 m. V km 2,17770 se na navrhovanou komunikaci napojuje stávající komunikace od Kopist. Nová křižovatka je řešena jako styková bez usměrnění dopravních proudů. Vzhledem ke značnému poškození konstrukce stávající komunikace důlním provozem je v PD navrženo její vybourání po spodní podkladní vrstvy a vybudování zcela nové konstrukce tl. 570 mm dle předchozích objektů.

SO 106 - Nová silniční komunikace - km 2,32000 - 4,95874

V daném úseku bude vybudována nová silniční komunikace se stejnými parametry jako komunikace objektu SO 104 – kategorií šířka S 7,5/70, konstrukce bude totožná – povrch z asfaltového betonu, celková tl. konstrukce 570 mm. Cyklistická stezka SO 108 je zde vedena souběžně po pravé straně úseku, je odsazená ve vzdálenosti 1,50 m za zatravněným dělicím pásem na společném zemním tělese.

Odvodnění komunikace je zde řešeno pomocí podélných vsakovacích příkopů, neboť terén je zde rovinatý bez možnosti zaústění do vodoteče. Dle GT průzkumu jsou zde zeminy vhodné pro zasakování povrchových vod.

SO 107 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 4,95874 - 5,77548

Kategorií šířka komunikace je navržena S 7,5/70. I zde bude vybudována zcela nová konstrukce tl. 570 mm a to z důvodu značné úpravy nivelety. Úpravou výškového řešení nivelety komunikace v tomto úseku bude odstraněna podélná nerovnost tvořící nebezpečný horizont, který je dopravní bezpečnosti nevyhovující. Tímto opatřením bude stávající komunikace v určitých místech značně nadvýšena (o cca 1,50 m) a z důvodu nedostatku volného prostoru jsou v hraně komunikace navrženy monolitické opěrné zdi o maximální výšce 1,50 m se zábradelními svodidly.

Konstrukce vozovky je zde shodná s předchozím úsekem, v rámci výstavby se uvažuje s vybouráním obrusných a horních podkladních vrstev stávající komunikace a výstavbou nadvýšene nové komunikace v konstrukci tl. 570 mm na stávajících podkladních vrstvách.

V km 5,00000 vznikne nová trojramenná styková křižovatka bez usměrnění jízdních proudů. Stávající šíře vozovky v této křižovatce je dopravně nebezpečná a nevyhovující požadavkům pro navrhování křižovatek, proto zde bude provedena optimalizace geometrického uspořádání křižovatky zúžením stávající komunikace a to v souladu s prověřením průjezdnosti navrhovaného vozidla a zajištěním rozhledových poměrů v křižovatce dle ČSN 73 61002. Úhel křižujících se paprsků je 75°. Hlavní komunikací bude navrhovaná silnice III. třídy.

Cyklistická stezka bude od km 4,834 (staničení pro komunikaci) úseku trasována samostatně – 3. úsek (viz. objekt SO 108).

Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno spádováním vozovky do podélných příkopů. Mezi násypovým tělesem komunikace a cyklostezkou bude zřízen zpevněný odvodňovací příkop hloubky 0,50 m, který bude zaústěn v nejnižším místě do prefabrikované horské vpusti, jejíž odtok bude vyveden mimo násypové těleso do vsakovacího trativodu.

SO 108 - Cyklistická stezka

Počátek staničení cyklistické stezky je situován napojením na novou cyklotrasu u „Minimostu“, která je řešena v rámci PD „Obnovení komunikace III/2538 Most – Braňany“. Uvažovaná návrhová rychlost je 20-30km/h. Podélný sklon nepřekračuje hodnotu 4,0%. Celková pracovní délka cyklostezky bude 7,859,34 km, směrové řešení je pracovně rozděleno na 3 úseky.

První úsek je staničen od ZÚ do km 1,200. V tomto úseku je cyklostezka navržena jako obousměrná, dvoupruhová o šířce jednoho pruhu 1,50 m – celková šířka zpevnění je 3,0 m. Vozovka je lemována nezpevněnými zemními krajnicemi šíře 0,25 m. Výškově cyklostezka kopíruje stávající terén, niveleta je mírně nadvýšena (0,5 až 1,0 m).

Od km 1,200 do km 4,332 48 – 2. úsek – se cyklostezka přimyká k silniční komunikaci a je dále vedena v souběhu s ní, oddělena je pouze zatravněným pásem šíře 1,50 m, její vytýčení je dáno osou silniční komunikace. Cyklostezka od km 1,200 00 (1,763 00 staničení komunikace) je v předcházejícím oblouku $R=200$ m plynule zúžena oboustranným náběhovým klínem na 2,00 m a to z prostorových důvodů. Od km 1,575 (2,140 staničení komunikace) je pak opět plynule oboustranným náběhovým klínem délky 21,0 m rozšířena na celkovou šířku zpevnění 3,0 m. Od tohoto staničení je cyklostezka navržena jako obousměrná dvoupruhová o šířce jízdního pásu 3,0 m se zemními krajnicemi o šířce 0,25 m – 0,50 m. Její konstrukce je položena na společném zemním tělese se silniční komunikací.

3. úsek začíná ve staničení 4,332 48, odkud je cyklostezka opět vedena samostatnou vytyčovací osou nezávisle na silniční komunikaci. Její šíře je až do KÚ 3,0 m, lemována nezpevněnými krajnicemi šíře 0,25 – 0,50 m.

Příčný sklon vozovky cyklostezky je ve všech úsecích neměnný 2,0% vpravo (ve smyslu staničení).

Konstrukce odpovídá danému provozu a zcela vylučuje automobilovou dopravu. V úseku km 6,456 25 – 7,297 17 je stezka vedena po stávající komunikaci, kde je uvažována pouze obnova stávajícího živičného povrchu odfrézováním vrstvy tl. 50 mm a opětovném doplnění jemnozrnného asfaltobetonu. V tomto úseku je uvažováno s občasným provozem vozidel údržby popílkovou, na tuto skutečnost bude upozorněno svislým dopravním značením. Svislé dopravní značení pro cyklostezku bude ve zmenšeném provedení, spodní hrana SDZ nad cyklistickým pruhem nesmí být níže jak 2,50 m nad vozovkou.

SO 201 - Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu

Základní údaje o mostu:

Charakteristika mostu: trvalý silniční most pozemní komunikace přes tramvajovou a železniční trať a přes řeku, směrově v přímé a v přechodnici, výškově v přímé a ve vypuklém výškovém oblouku, se spojitou zavěšenou spřaženou ocelobetonovou konstrukcí.

Délka přemostění:	166,800 m
Délka mostu:	182,220 m
Délka nosné konstrukce:	169,200 m
Rozpětí polí:	51,0 + 27,0 + 26,0 + 23,0 + 23,0 + 18,0
Šikmost mostu:	uložení je kolmé
Volná šířka mostu:	7,500 m (OP1) až 9,098 m (OP7)
Šířka průchozího prostoru nouzového chodníku:	2 x 0,75m
Šířka mostu:	10,500 m (OP1) až 12,198 m (OP7)
Výška mostu nad terénem:	cca 9,6 m

Zatížení a zatížitelnost mostu: zatížení pro Skupinu pozemních komunikací I podle ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

SO 202 - Stavební úpravy lávky pro cyklisty

Stavební objekt řeší stavební úpravy na stávajícím mostním objektu. Jedná se o úpravy stávající ocelové konstrukce, mostních opěr, mostovky, vozovky, nosné konstrukce.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Michal Urbanský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Před zahájením stavby budou v součinnosti s jednotlivými správci vytýčeny veškeré podzemní a nadzemní rozvodné sítě, budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí stanovené ve vyjádřeních a během stavby budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Zemní práce v místech křížení budou prováděny výhradně ručně. Před záhozem budou sítě v místech křížení protokolárně předány jednotlivým správcům sítí.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna dodavatelsky – stavebním podnikatelem. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavebním podnikatelem je osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Před zahájením prací bude stavebnímu úřadu písemně sděleno jméno (název) a adresa (sídlo) stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, termín zahájení stavby a přiloženo oprávnění stavebního podnikatele.
8. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Stavebník je povinen štítek „stavba povolena“ před zahájením stavby umístit na viditelném místě. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do vydání kolaudačního souhlasu.
9. Stavebník zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
10. Zhotovitel stavby je povinen vést o stavbě deník. Po dokončení stavby předá originál stavebního deníku stavebníkovi. Obsahové náležitosti deníku a způsob jeho vedení je stanoven v příloze č. 5 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
11. Při nedodržení projektového řešení se stavebník - investor vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 až 183 stavebního zákona.
12. Staveniště bude řádně oploceno a tím zabráněno vstupu cizím osobám do prostoru rozestavěné stavby.
13. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup a příjezd k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby vozidel integrovaného záchranného systému.

14. Budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR stanovené ve vyjádření č.j. 002977/35020/2009/Za ze dne 14.9.2009:
- Při provádění prací souvisejících s výše uvedenou stavbou nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/13.
 - Stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození a znečištění povrchu komunikace a silničního příslušenství silnice I/13.
 - Případné znečištění nebo poškození silnice a pozemků v majetkové správě ŘSD ČR oznámit a uvést neprodleně do náležitého stavu.
 - Požadujeme provést úpravu připojení tak, aby nedošlo ke změně v odvodnění v hlavní trase silnice I/13.
 - Pozemky uvedené v budoucí darovací smlouvě uzavřené mezi Ústeckým krajem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR včetně nadjezdu nad silnicí I/13 – cv. č. 13-043.1 v obci Most se stanou součástí budoucí silnice III/2565 (smlouva o budoucí darovací smlouvě číslo 01/01/2009/Ro podepsána 23.2.2009 budoucím obdarovaným, na základě rozhodnutí usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 182/128R/2008 bod 1. ze dne 29.9.2008).
 - Do 3 dní po skončení prací požádá žadatel správu ŘSD pracoviště Ústí nad Labem o převzetí dokončených prací na komunikaci.
15. Budou dodrženy podmínky Povodí Ohře, s.p., stanovené ve vyjádření zn. 021001-2315/2009 ze dne 7.9.2009:
- Během výstavby ani provozem díla nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - Levý břeh koryta vodního toku Bílina bude pod věstním objektem DN 200 opevněn kamennou rovinaninou a to min. 2,0 m na obě strany ukončenou opěrnou patkou.
 - V úseku 1,600 – 1,924 kde je komunikace vedena v souběhu s vodním tokem Bílina, požadujeme zachovat manipulační pruh o šířce min. 3,0 m.
 - Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti vodního toku Bílina budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability koryta vodního toku, v případě, že dojde k porušení, bude koryto toku uvedeno do původního stavu na náklady investory stavby.
 - Koryto nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý vybouraný i stavební materiál napadlý do koryta toku bude okamžitě odstraněn na náklad investora stavby.
 - Zahájení prací v blízkosti vodního toku Bílina bude oznámeno našemu provoznímu úseku v Teplicích, středisko Most (p. Kočenda 606 756 212), budeme přizváni ke kontrole prací a ke kolaudaci bude předložen souhlas s provedením prací formou zápisu ve stavebním deníku.
 - V záplavovém území Bíliny nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod.
 - Po dobu výstavby bude vypracován havarijní a povodňový plán. Tyto plány budou předloženy POh s.p., závodu Chomutov k vyjádření a poté budou schváleny příslušným vodoprávním úřadem. To vše ještě před zahájením stavby.
 - Po dokončení stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby.
16. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., stanovené ve vyjádření zn. TSÚ-Ta/07092009 ze dne 7.9.2009:
- pokud bude šíře AB krytu komunikace užší než 7,0 m, nesmí být podél komunikace žádná pevná překážka z důvodu provádění zemní údržby
 - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje nebude udržovat střed nově budovaného kruhového objezdu
17. Budou dodrženy podmínky odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje stanovené ve vyjádření č.j. 3877/DS/2009 ze dne 7.9.2009:
- Komunikace (včetně majetkově vypořádaných pozemků) bude předána do vlastnictví Ústeckého kraje v místě za stávajícím mostem přes komunikaci I/13, v místě napojení na rameno připojovací komunikace I/13.

- Komunikace bude předána pouze v širší průjezdního profilu, beze všech odbočení (viz styková křižovatka SO 102, SO 103, ppč. 116/2 – směr Kopisty, ppč. 28 – KM 2,405, k ppč. 11/2 – k.ú. Most I, ...).
 - Součástí předání nebude cyklostezka a to včetně lávky pro cyklisty i veškerého dalšího příslušenství.
 - Nejpozději do 6 měsíců od kolaudace stavby musí být Ústeckému kraji předány majetkově vypořádané pozemky pod nově vybudovanou komunikací (jen průjezdní profil bez napojení či odboček). Následně investor stavby požádá Ústecký kraje o zařazení komunikace do státní silniční sítě. Z důvodu duplicity tak musí být učiněno pod jiným číslem, než je uvedeno v PD.
 - V případě napojení nově budované komunikace na stávající komunikaci III/2565, staničení 0 km (tj. napojení na I/27) – 1161 km (konce úseku), bude nutné koncový úsek III/2565 vyřadit ze silniční sítě a zařadit do nově vybudované komunikace.
18. Budou dodrženy podmínky vyjádření Palivového kombinátu Ústí, s.p. stanovené ve vyjádření PKÚ/6294/ŘP/8404/09 ze dne 15.12.2009:
- pronájem pozemku do kolaudace stavby s tím, že majetkoprávní vypořádání bude provedeno dle zaměření skutečného stavu: katastrální území Kopisty – 1259/16
 - uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o uzavření věcného břemene do 30.4.2010 u pozemků: katastrální území Kopisty – 110/1, 117, 109, 108, 98/1
19. Budou dodrženy podmínky společnosti Sallerova výstavba spol. s r.o. stanovené ve vyjádření ze dne 8.12.2009:
- vybudováním výše uvedené stavby dojde k omezení dopravy v ulici Čsl. armády – napojení na silnici č. 13, zásobovací komunikace k OBI včetně ul. Chomutovská. Proto bude stávající komunikace z hlediska frekvence automobilů nevyhovující a nebude umožněno zásobování. Žádáme o doložení dopravní studie pro tuto lokalitu.
 - Dále si dovoluujeme požádat o upřesnění v jakém rozsahu budou probíhat výkopové práce v těsné blízkosti našich objektů a jakým způsobem bude provedeno ozelenění na stávajících pozemcích, vč. uvedení do původního stavu.
 - Dalším požadavkem naší společnosti je nulová prašnost s tím, že případné znečištění fasády na našich objektech bude odstraněno (obnovení nátěru).
 - Provádějící firma je povinně odstranit všechny škody a závady na majetku naší společnosti způsobené realizací této stavební akce neprodleně po obdržení písemného oznámení o existenci takových závad, a to na náklady stavebníka.
 - V případě nečinnosti provádějící firmy týkající se předchozího bodu, je naše společnost oprávněna zjednat nápravu v potřebném rozsahu na účet provádějící firmy.
 - Před začátkem realizace stavby bude naší společností předložen harmonogram prací, a to min. 10 dní předem.
20. Po celou dobu stavby bude zajištěn neomezený příjezd vozidel po zásobovací komunikaci k č.p. 1316 (OBI).
21. Bude dodrženo vyjádření Obvodního báňského úřadu zn. 5289/09 ze dne 14.12.2009:
- Upozorňujeme na možnost střetu s objekty, zhotovenými v rámci povolení hornické činnosti na lomu Ležáky – Most. Jedná se zejména o křížení tělesa silnice s podzemní těsnicí stěnou, zajišťující odklon kontaminovaných vod mimo prostor budoucího jezera Most a provádění sanačních prací na zátržích v oblasti severních svahů lomu Most. Přestože povolení hornické činnosti ve výše zmiňovaném rozsahu bylo podmíněno právě respektováním projektu komunikace III/2565, doporučujeme k zamezení vzniku případných škod spolupracovat při stavbě silnice s organizací, mající zde povolenou hornickou činnost (Palivový kombinát Ústí, s.p.) a konzultovat s ní podklady a dokumentaci již zde zhotovených staveb.
22. Budou dodrženy podmínky Národního památkového ústavu stanovené ve vyjádření č.j. NPÚ-351/k 6548/PP/UK ze dne 16.12.2009:
- Ve smyslu odst. 2, § 22 zákon. č. 20/1987 Sb., je nutné hlásit stavební činnost v tomto území písemně Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, Praha (v kopii prosíme i NPÚ, ú.o.p. v Ústí nad Labem, doručovací adresa: P.O.BOX 11, 403 40 Ústí nad Labem 19), a to nejméně 14

dni před zahájením výkopových prací. Je totiž nezbytné, aby investor zajistil odborný archeologický dohled nad výkopovými pracemi a v případě pozitivní nálezové situace mohl být na místě proveden záchranný archeologický výzkum (dále jen ZAV) institucí pověřenou k provádění ZAV.

23. Budou dodrženy podmínky společnosti Rekultivační výstavba, a.s., stanovené ve vyjádření zn. TPV/2009 ze dne 29.7.2009:

- Vstup na pozemek ve vlastnictví naší společnosti v k.ú. Most II, bude pouze v rámci shora uvedené akce, a to výhradně v místě vyznačeném v příložené celkové situaci.
- Dotčený pozemek bude po skončení prací uveden do původního stavu. V opačném případě bude škoda společnosti RVM, a.s. uhrazena.
- Naše společnost bude v předstihu v předstihu vyrozuměna o termínu zahájení a ukončení prací.
- Zástupce naší společnosti bude přizván k převzetí pozemků, z důvodu kontroly stavu po ukončení prací.
- Dočasný zábor bude za úplaty, cena smluvní a smlouva bude podepsána před zahájením prací.

24. Dodržet podmínky společnosti ČEZ ICT Services a.s., stanovené ve vyjádření ze dne 24.7.2009, zn.: P09/39716-N:

- V zájmovém území pro výše uvedenou stavbu se nachází místní a dálkový sdělovací kabel a zemní optický kabel ČEZ ICT Services a.s. – ve správě ČEZ ICT Services a.s., oblast Severní Čechy, Zbrojnická 16, 405 02 Děčín IV.
- Před zahájením výkopových prací je nutno písemně objednat přesné vytýčení našeho kabelu přímo v terénu stavby. Termín vytýčení nutno dohodnout s p. Fejfarem (602/667870) nebo s p. Novákem (606/427616).
- V případě překládky musí být sepsána smlouva o překládce a to v termínu ještě před dokončením projektové dokumentace.
- Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení učinit veškerá opatření, aby nedošlo k jejich poškození, zejména tím, že zajistíte:
- Před zahájením zemních prací nezbytné vytýčení sděl. sítí a následné vyznačení jejich polohy přímo v terénu stavby, je nutno provedení hloubkových sond, vytýčení je nutno dohodnout s p. Fejfarem (mobil 602/667870) nebo s p. Novákem (mobil 606/427616).
- Uvědomíte ČEZ ICT Services, a.s. o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem.
- Prokazatelně seznámíte provádějící pracovníky s polohou sděl. vedení.
- Upozorníte provádějící organizace na možnou polohovou odchylku +/- 50 cm uloženého sděl. vedení od výkresové dokumentace.
- Upozorníte pracovníky na zvýšenou opatrnost v místech střetu se sděl. vedením, aby zde nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti min. 1 m po každé straně vyznačené trasy nepoužívali žádných hloubících strojů.
- Odkryté podzemní sděl. vedení musí být zabezpečeno před poškozením.
- Organizace provádějící zemní práce musí ztuhnout zeminu pod kabelem před jeho zakrytím a současně přizvat zástupce oblasti SEVERNÍ ČECHY ČEZ ICT Services. a.s. ke kontrole kabelu před zakrytím a konečnou úpravou terénu.
- Neprodleně ohlásit každé poškození sdělovacího vedení (zařízení).
- Ohlásit ukončení stavby na ČEZ ICT Services, a.s..

25. Budou dodrženy podmínky Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., závod Most, stanovené ve vyjádření ze dne 31.8.2009, zn.: TPCZ/828/Vo/2009:

- před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení sítí ve správě naší společnosti přímo na místě a to na objednávku na tel. 476 446 125 (vodovod), 476 118 505 (kanalizace). V zájmovém území se nachází vodovodní řady 2x DN 500 (SO 104, 105, 108) a kanalizační řad DN 600 (SO 101, 104). Doklad o vytýčení bude předložen technickému útvaru před započítím užívání stavby.
- předložená PD obsahuje SO 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 201, 202, 401, 402, 651, 801. SO 302 – přeložka vodovodu „G“ bude odsouhlasena samostatným vyjádřením. SO 302 bude provedena před zahájením prací na SO 104, 105, 108.
- stavba nezasahuje do ochranného pásma stávajícího vodovodu DN 500 („Flájský řad“).

- dle zák. 274/2001 Sb. §23 odst. 3,5 je investor povinen dodržet ochranná pásma u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m, nad průměr 500 mm 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- stavební činnost v ochranném pásmu nesmí ohrozit ani porušit zařízení ve správě naší společnosti. Odkryté zařízení, které je ve správě naší společnosti, bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Veškeré škody způsobené na zařízení, které je ve správě naší společnosti, stavební činností v jeho ochranném pásmu hradí stavebník.
- v ochranném pásmu vodovodních řadů a kanalizačních stok nelze
 - o provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná plynulá provozování,
 - o vysazovat trvalé porosty,
 - o provádět skládky,
 - o provádět terénní úpravy
 - bez souhlasu Severočeských vodovodů a kanalizací a.s.
- **v ochranném pásmu vodovodu mimo zpevněné komunikace nebude pojíždět těžká technika a zemní práce budou prováděny vždy ručně.**
- při křížení podzemních sítí musí být vůči stávajícímu zařízení ve správě naší společnosti dodrženy min. vzdálenosti v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a osazeny chráničky s přesahem 1 m. Minimální úhel křížení bude 45°.
- při souběhu podzemních sítí musí být vůči stávajícímu zařízení ve správě naší společnosti dodrženy min. vzdálenosti v souladu s ochrannými pásmy dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění.
- při souběhu a křížení podzemních sítí nutno před zahájením zemních prací polohu stávajícího zařízení ve správě naší společnosti včetně hloubkového uložení zpřesnit ručně kopanými sondami. **Místo křížení musí být před zahrnutím zkontrolováno zástupcem naší společnosti. Povinnost kontroly se vztahuje i na zařízení, která nebyla odhalena. Doklad o kontrole bude předložen technickému útvaru před započítím užívání stavby.**
- při nedodržení výše uvedených ochranných pásem Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Teplice naručí za škody způsobené haváriemi, údržbou a se související činností na zařízení ve správě naší společnosti
- uvědomit zástupce Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. provoz Most o zahájení stavebních prací 15 dní předem.
- pracovníci, kteří budou stavební práce provádět, musí být prokazatelně seznámeni s polohou zařízení ve správě naší společnosti.
- zpětnému záhozu prací bude přítomen zástupce Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. provoz Most. Doklad o kontrole před zásypem bude předložen technickému útvaru před započítím užívání stavby.
- dle zák. 274/2001 Sb. §23 odst. 8 je investor povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén. Technickému útvaru bude **před započítím užívání stavby** předložen zápis o kontrole splnění této povinnosti potvrzený zástupcem Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. provoz Most.
- stavebník zajistí do závěrečné kontrolní prohlídky geodetické zaměření dokumentace skutečného provedení stavby před záhozem v souřadnicovém systému (JTSK) a výškovém systému (Bpv), ve formátu Microstation („dgn“) na CD. **Technickému útvaru bude před započítím užívání stavby geodetické zaměření na CD předáno.**

- při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v PD a skutečností zastavit práce a věc oznámit zástupci naší společnosti. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu technickým útvarům.

26. Dodržet podmínky společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. stanovené ve vyjádření z hlediska existence plynárenských zařízení ve vlastnictví, nájmu nebo správě Severočeské plynárenské a.s., ze dne 2.12.2008 pod zn.: 3552/08/171:

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Investor, popř. dodavatel stavby nebo činností prováděných v ochranném a bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení si minimálně 5 dnů před zahájením prací musí objednat u SČP vytýčení podzemních plynárenských zařízení. (Protokol o zaměření a vytýčení plynárenských zařízení).
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení plynárenského zařízení. Vytýčení provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o vytýčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytýčením. Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o.. Bez vytýčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmějí být stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení považuje společnost RWE Distribuční služby, s.r.o. za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytýčení bude sepsán protokol.
- Bude dodržena ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, TPG 702 04 – tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a s těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení
- Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o.. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

- Poklopy uzávěru a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- Ochranné pásmo
 - o NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany - 1 m
 - o Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu - 4 m
 - o Technologické objekty na všechny strany od půdorysu - 4 m
 - o Elektrické kabely NN stanic katodové ochrany na obě strany - 1 m
- Je zakázána výsadba trvalých porostů (stromy všeho druhu) ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od půdorysu plynovodu, které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení, nebo jejich kořenový systém přesáhne větší hloubku než 20 cm nad povrch plynovodu.
- Rozsah bezpečnostních pásem stanovuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb., takto:
 - o u regulačních stanic vysokotlakých 10 m
 - o u regulačních stanic velmi vysokotlakých 20 m
 - o do DN 100 15 m
 - o do DN 250 20 m
 - o nad DN 250 40 m

V návaznosti na ustanovení ČSN 038369 je nutné zachovat vzdálenost podzemních liniových zařízení od krajů uzemňovací anody (anodové uzemnění) v délce:

- o výjimečně v zastavěných oblastech 40 m
- o mimo zastavěné oblasti 100 m.

- Provozovatel požaduje v případě odkrytí plynovodu provedení diagnostiky PZ.
- Kontakt pro provedení diagnostiky zajistí příslušný mistr okrsku. viz Kontaktní list.
- (diagnostika se provádí u plynovodu staršího 10 let).
- O zakres PZ v digitální podobě žádejte odbor pořizování dat plyn. majetku, viz Kontaktní list.
- Požadavek na vytyčení plynárenského zařízení, viz Kontaktní list.
- Oznámení o zahájení stavby, o provádění bezvýkopovou technikou a předání po ukončení stavby příslušnému mistrovi okrsku, viz kontaktní list.
- Originál stanoviska i s přílohami musí žadatel předložit při vytyčení, diagnostice a kontrole křížení či souběhu s plynárenským zařízením na místě.
- Stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 12 měsíců ode dne jeho vydání.

27. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci podzemního vedení veřejné komunikační sítě a zařízení společnosti UPC Česká republika, a.s. ze dne 24.7.2009, zn.: A02590/2009:

- ve staveništi předmětné akce/stavby existuje podzemní vedení veřejné komunikační sítě naší společnosti a jeho ochranné pásmo (dále jen „PVVKS“).
- k dotčení ochranného pásma námi spravovaného podzemního vedení komunikační sítě - televizních kabelových rozvodů (TKR) dojde křížením i souběhem tras ve vymezeném území.

Dle ust. § 102, odst. 3 Zákona č. 127/2005 Sb. souhlasíme s případným provedením prací spojených s provedením předmětné stavby v ochranném pásmu za následujících podmínek:

- bude respektováno ustanovení § 102 Zákona č. 127/2005 o zákazu provádění zemních prací, zřizování staveb či umísťování konstrukcí a vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu komunikačního vedení bez předchozího souhlasu vlastníka vedení,
- zahájení zemních prací v ochranném pásmu PVVKS stavebník min. 14 dní a v případě nutnosti přerušení provozu PVVKS min. 21 dní předem prokazatelně oznámí naší společnosti,
- v souladu s ust. § 18 odst. 1 vyhl. č. 324/90 před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení a vyznačení PVVKS na místě stavby (doporučujeme zajistit u odborné firmy, p. Sedlák, tel.: 602 445 430, nebo geodetické firmy GEODEX, p. Tomáš Rossiwal, tel.: 606 807 239),
- pracovníci stavebníka provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s vytýčeným PVVKS a budou prokazatelně poučeni o povinnosti provádět zemní práce v ochranném pásmu PVVKS (1,5 m od krajního vedení na obě strany) ručně bez použití mechanizačních prostředků, nebo nevhodných nástrojů a nářadí, a s nejvyšší opatrností,
- při křížení či souběhu s PVVKS budou dodrženy podmínky ČSN 73 60 05 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a související normy ČSN 332160 – Ochrana sdělovacích vedení,
- odkryté vedení TKR stavebník na vlastní náklady řádně zabezpečí proti prověšení, poškození či odcizení, a to i třetí osobou,
- dojde-li k odkrytí PVVKS, bude postupováno tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS a způsob ochrany kabelů PVVKS či manipulace s nimi stavebník před vlastním provedením projedná a schválí se zástupcem naší společnosti, p. Krutzka, tel.: 606 221 576,
- při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje výše uvedeného pracovníka UPC Česká republika, příp. její servisní organizace - tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu,
- v případě narušení či vynuceném přerušení optického kabelu PVVKS stavebník uhradí jeho výměnu v celé délce mezi nejbližšími kabelovými spojkami,
- před záhozem musí být k prohlídce stavu PVVKS stavebníkem pozván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení TKR,
- stavebník nebude provádět práce bez splnění výše uvedených požadavků, které podmiňují platnost tohoto souhlasu
- stavba bude provedena dle projektové dokumentace, která byla přiložena k žádosti o toto vyjádření,
- v případě rekonstrukčních prací v objektu stavebník zajistí průzkum vnějších a vnitřních komunikačních vedení na omítce i pod ní (viz ust. § 63 vyhl. č. 324/1990 Sb.) a další postup obdobně jako u PVVKS,
- v případě požadavku stavebníka na vynucenou přeložku PVVKS je náš souhlas s umístěním předmětné stavby podmíněn uzavřením dohody o vynucené přeložce, v níž budou podrobněji řešeny podmínky pro přeložku, a to nejpozději do termínu podání žádosti o stavební povolení,
- pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod vedením TKR a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy

Platnost tohoto vyjádření je maximálně 1 rok a vztahuje se pouze ke stupni přípravy, stavbě a stavebníkovi, jak jsou uvedeny v úvodní části tohoto vyjádření. Pro jiného stavebníka, pro rozšíření stavby formou přípoložky či pro další projektový či stavebně-správní stupeň, je toto vyjádření neplatné a pro něj si vyhrazuje nové posouzení.

Provádění prací při nesplnění výše uvedených podmínek by bylo porušením Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. s následkem uložení pokut dle §118, odst. 1, písm. s (právnícké osoby) a dle §120, odst. 1, písm. i (fyzická osoba) uvedeného zákona.