

28. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Infotea s.r.o., Oddělení telekomunikace, Václava Řezáče č.p. 315, 434 67 Most ze dne 6.8.2009, č.: Re/118/09:

Vzhledem k tomu, že se akce dotkne zařízení v naší správě, je nutné, aby investor nebo zhotovitel zajistili zejména:

- Při vypracování projektu a při realizaci akce dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 Zemní práce.
- Technické řešení souběhů nebo křížení s naším zařízením požadujeme námi odsouhlasit včetně terénních úprav nad kabelem, všechny stupně PD.
- Nejpozději do 7 dnů před zahájením prací požádá o vytyčení přímo v terénu.
- Prokazatelně seznámí své pracovníky s polohou tohoto zařízení a s podmínkami práce v jeho blízkosti.
- V prostoru 1,5 m od krajního vedení na obě strany není dovoleno používat mechanizačních prostředků, pokud není dohodnutí jinak.
- Odkryté kabely řádně zajistí proti poškození.
- Před záhozem požádá správce zařízení o kontrolu kabelu, zda není poškozen. Zemina pod kabelem musí být zhutněna.
- Případné poškození ohlásí správci zařízení.
- Je zakázáno pojiždět po trase kabelu mechanizmy a nad kabel ukládat těžké materiály.
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by znamenalo obtížný přístup ke kabelům.
- Stavbou se nesmí změnit hloubka uložení telekomunikačních kabelů (krytí).
- Stavbu připravenou k tech. převěři je nutné oznámit 1 týden před převěříacím řízením Infotea s.r.o., oddělení hlasových služeb.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona č. 127/2005 Sb., o telekomunikacích a ve znění jeho pozdějších úprav a dodatků.

29. Budou dodrženy podmínky společnosti ČD – Telematika, a.s., stanovené ve vyjádření zn. 14293/09/Ho ze dne 27.7.2009:

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:**

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 4,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívaly žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek, apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,

- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byly dodrženy ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejm. čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení,
- vyřešení věcných břemen v případech, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC, kterým je : Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 – Libeň, Malletova 10/2363.

#### **Všeobecné podmínky pro vytýčení trasy:**

- Sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, dle platného ceníku.
- Je-li vytýčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytýčení, bude do celkové částky za vytýčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytýčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytýčením.
- Vytýčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytýčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa sídla ČD – Telematika, a.s. a objednávka bude zaslána na pracoviště ČD – Telematika a.s. které vydalo vyjádření.

#### **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD – Telematika a.s.:**

Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 4,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívaly žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek, apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byly dodrženy ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejm. čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona a platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení a to v případech, kdy je vedení umístěno na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.
- V případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě ČD – Telematika a.s.:
  - o je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu,
  - o je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000,00 Kč,
  - o tím není dotčeno právo ČD – Telematika a.s. na náhradu škody

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., zákon o drahách.

Z výše uvedených důvodů považuje společnost ČD – Telematika a.s. veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s jí provozovaným kabelovým majetkem za nezadatelné. Tyto činnosti je oprávněna provozovat pouze ČD – Telematika a.s.. Jedná se především o souhrn demontáží, montáží a měření optických vláken a kabelových souborů.

#### **Všeobecné podmínky pro vytýčení trasy:**

- Sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, dle platného ceníku.
- Je-li vytýčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytýčení, bude do celkové částky za vytýčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytýčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytýčením.
- Vytýčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytýčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa sídla ČD – Telematika, a.s. a objednávka bude zaslána na pracoviště ČD – Telematika a.s. které vydalo vyjádření.
- Termín, způsob a formu vytýčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě.

#### **30. Budou dodrženy podmínky Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a.s., stanovené ve vyjádření zn. INV/2009/4524/60.1 ze dne 22.7.2009:**

V místě cca 3,0 m od opěry OPI mostu se nachází trasa napájecích kabelů tramvajové trati – 13 x AYKYZ 1 x 500 mm<sup>2</sup>, 1 x sdělovací kabel do měřírny.

- v místech provedení dlažby z lomového kamene v betonovém loži požadujeme provést ochranu kabelové trasy napájecích kabelů tramvajové dráhy chráničkou.
  - zvážit, zda by výstavbu objektu SO 101 nebylo možné provádět za provozu, tak jako tomu bylo při výstavbě jiných okružních křižovatek v Mostě.
  - výluky rychlodráhy potřebné pro výstavbu mostu zajistit pokud možno o sobotách a nedělích, případně v dopoledním sedle tak, aby byl v co nejmenší míře narušen provoz MHD.
  - výluky rychlodráhy neprovádět současně s výstavbou objektů SO 101 a 201, aby bylo možné bez komplikací zajistit náhradní autobusovou dopravu za rychlodráhu.
  - termíny výluk tramvajové dopravy oznámit dopravci alespoň 14 dní předem.
  - zvážit, zda by nebylo vhodné na výše uvedené komunikaci zřídit zastávkové zálivy pro případné zavedení autobusové dopravy obsluhující mimo jiné i budoucí „Jezero Most“.
31. Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru dopravní úřad Magistrátu města Mostu ze dne 10.8.2009, č.j.: ODÚ/14117/09/DK/Št/Vyj.:
- Po dobu stavby použít takové mechanismy, aby nedocházelo ke znečištění přilehlých komunikací, komunikace udržovat v řádném schůdném a sjízdném stavu /komunikace budou operativně čistěny a dle potřeby při suchém počasí kropeny/.
  - Při výstavbě nových komunikací požadujeme, aby u dešťové kanalizace byly použity vtokové mříže vyrobené z recyklované pryže s ocelovou výztuží.
  - Nové komunikace včetně jejich řádného odvodnění budou realizovány dle platných ČSN EN.
  - Min. 30 dní před začátkem výkopových prací bude požádáno na odboru dopravní úřad /ulice Pionýrů/ o povolení ke zvláštnímu užívání.
  - Dojde-li k omezení silničního provozu je nutno postupovat dle příslušného ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
  - Při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník doklad o způsobu likvidace odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
32. Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu č.j. OŽPaMU/2259/09/Fo ze dne 19.8.2009:
- po vydání stavebního povolení požádá investor stavby o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les
33. Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru dopravně správního Městského úřadu Litvínov č.j. MELT 9469/2009/KOM/Vyj ze dne 24.7.2009:
- Pokud bude ve správním území Litvínov užito komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, požádá zhotovitel před započítím stavebních prací:
- o vydání povolení zvláštního užívání komunikace v souladu s § 25 odst. 1 a 6 písm. C) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a stanovení přechodné úpravy provozu
  - o vydání povolení částečné nebo úplné uzavírky v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (pokud bude uzavřena více jak polovina jízdního pruhu v délce větší než 50 m na dobu delší než tři dny)
  - před dokončením stavby je nutno požádat o stanovení místní úpravy provozu, odsouhlasené dopravním inspektorátem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Severočeského kraje.
34. Budou dodrženy podmínky Technických služeb města Mostu, a.s., stanovené ve vyjádření zn. VTO/OSM/279/09/Ba ze dne 20.8.2009:
- přizvat zástupce TSMM a.s. k předání staveniště a vytýčení stávajícího zařízení v místě stavby nové okružní křižovatky a začátku úprav v prostoru u muzea,
  - v místě stavebních úprav stávajících veřejných komunikací v prostoru u muzea a v místě stavby nové okružní křižovatky obj. SO 101 respektovat stávající systém odvádění dešťových a povrchových vod z veřejných komunikací otevřenými odvodňovacími rigoly a příkopy,
  - rušené svislé dopravní značení bude předáno zástupci TSMM a.s. (p. Vodráška 725260033),
  - před zahájením stavby mostu přes kolejíště ČD a řeku Bílinu obj. SO 201 v prostoru vodní nádrže u kostela bude přizván zástupce TSMM a.s. k vytýčení stávajícího zařízení vodní nádrže ve

vlastnictví Statutárního města Mostu, tj. napouštěcího potrubí, zemního filtru a obslužné komunikace, veškeré zařízení požadujeme planě respektovat,

- stavbou mostních opěr – pilíř č. P4 a P5 – nesmí dojít k poškození pískového filtru a ostatních vrstev zemního filtru vodní nádrže,
- jílovité těsnění zemního filtru v tl. 600 mm bude zachováno ve stejném tvaru i po výstavbě základů mostních pilířů P4 a P5, to znamená, že jílovité těsnění bude nově provedeno kolem základů pilířů po úroveň rostlého terénu s kontrolou provedení za naší účasti,
- po vybudování základů pilířů P4 a P5 a osazení štetovnicových stěn bude za naší účasti provedena kontrola dodržení vzdáleností stavby od zemního filtru v souladu s projektovou dokumentací – obj. SO 201, výkres koordinace se zemními filtry č. 14,
- stavba mostního objektu v prostoru vodní nádrže nám musí umožňovat obsluhu čistícího zařízení vodní nádrže po provozní obslužné komunikaci buď stávající nebo nové po celou dobu stavby,
- stavbou poškozené plochy v okolí vodní nádrže budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a předány TSMM a.s. v „zeleném“ stavu,
- po dokončení stavby nám bude předán 1 x mostní list obj. SO 201

35. Budou dodrženy podmínky Správy železniční dopravní cesty, s.o., uvedené v souhrnném stanovisku zn. 815/09-SDC UNL-411/Mi ze dne 13.8.2009:

- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací bude provedeno na objednávku vytyčení kabelů.
- Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů.
- Je třeba prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou kabelů a upozornit na možnou odchylku uložení vedení od dokumentace.
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1 m se musí provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek.
- Je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení t.j. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochr. folii apod..
- Na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení.
- Odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a odcizení.
- Bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem.
- Základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita.
- Nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům.
- Neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejících (kabelové označníky, žlabové trasy apod.) na ČD, a.s., SDC Ústí nad Labem a ČD-Telematika a.s..
- Před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabely a přizván příslušný zástupce (zda není kabelové vedení viditelně poškozeno).
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely).
- Další podmínky mohou být upřesněny při vytyčení kabelů.

Nedodržování těchto podmínek bude posuzováno dle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., a o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., v platném znění).

Vytyčení kabelů si stavebník zajistí na objednávku na adresy ČD, a.s., SDC Ústí nad Labem, ČD-Telematika, a.s. SKS Ústí nad Labem, Klášská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem. (pan Kozelka tel. 972 425 502).

- Při stavbě Pylonu P2 nutno zpevnit okolí stavby z důvodu kabel. tras.
- Přeložka návěstní lávky - z důvodu špatného stavu (30 let) doporučujeme stávající stykové transformátory, které navrhuje projektant pouze přemístit (tech. zpr. část 4 odst. 2), vyměnit za nové stykové transformátory kolejových obvodů. Je vysoce pravděpodobné, že při demontáži

stávajícího zařízení se toto v přeložené poloze nepodaří plně zprovoznit. Tykto vzniklý stav by byl nevyhovující a nebezpečný.

- Práce musí být prováděny oprávněnou firmou.
- Během prací nesmí dojít k poškození zařízení dráhy a nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu a samotné práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k jejich ohrožení vlivem drážního provozu.
- Vždy musí být zachován průjezdný průřez.
- V dostatečném předstihu musí být projednán technologický postup s vedoucím střediska Louny tel. 972 425 580 a respektovány jeho připomínky.
- Potřebnou výluku je nutno projednat s SDC Ústí nad Labem tel. 972 424 285 v předstihu.
- Souhlasíme se vstupem na pozemek SŽDC, s.o., nesmí však dojít ke vstupu či zásahu techniky do vzdálenosti menší než 2,5 m od osy koleje. (Upozorňujeme na to, že pokud při uvažované rekonstrukci bude nutné vstupovat do obvodu dráhy, tak toto právo vstupovat do obvodu dráhy se řídí zvláštními právními předpisy).

V případě nepovoleného zásahu do drážního zařízení SŽDC, s.o. SDC Ústí nad Labem si vyhrazujeme právo na dočasné zastavení prací.

Stavebník písemně oznámí zahájení a ukončení prací na stavbě minimálně 14 dní předem na adresu ČD, a.s., SDC Ústí nad Labem, technický odbor, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem.

36. Budou dodrženy podmínky Drážního úřadu uvedené v souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy zn. MP-SOP1384/09-3/Kj DUCR-39188/09/Kj ze dne 25.8.2009:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavba musí být realizována tak, aby při jejím užívání nebylo nutné dodatečně navrhovat opatření k omezení hluku a vibrací z provozu dráhy, jakož i vlivu elektrické trakce.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníky a provozovateli příslušných drah.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad, sekce stavební si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

37. Budou dodrženy podmínky společnosti UNIPETROL RPA, s.r.o., stanovené ve vyjádření zn. OSM/549/09 ze dne 26.8.2009:

- Požadujeme zachovat a umožnit sjezd do prostoru popelové skládky K3 (cca v km 5,3) pro provádění sanačních prací, tj. i přes monolitickou zeď! – ve schválené PD je tato komunikace jako obslužná ke staveništi.
- Požadujeme zachovat a umožnit sjezd do prostoru Nová voda (cca 4,95) pro obsluhu čerpací stanice a provádění sanačních prací.
- Propustek 10 DN 1200 v km 4,874 – není zřejmý směr proudění – pokud je to směrem k lokalitě Nová voda – zásadně nesouhlasíme. Lokalita je a bude dlouhodobě hydraulicky sanována (odstranění starých ekologických zátěží) a následně bude provedeno zasypání a rekultivace. K plánované stavbě nelze přivést další povrchovou vodu, žádoucí je odvod jakékoliv balastní vody směrem k jezeru Most. Dtto propustek 9 v km (není patrná jeho pozice vzhledem k pozici TPS).
- Upozorňujeme na situaci v nevhodném odvodnění lokality v místě napojení na komunikaci M. Radčice/Braňany – prostor nad NPS (cca km 7,5 – 7,8) je zamokřelý a bažinatý, povrchová voda

neznámým systémem drenáží odtéká do nové popelové skládky, kde tvoří významný balast v odpadních vodách, čištěných BČOV. Doporučujeme řešit odvodnění této části komunikace tak, aby byl zamezen odtok směrem do NPS.

- Prosíme předat finální dokumentaci v el. podobě včetně výkresů v příslušném formátu k dalším navazujícím projekčním pracím.
- Komunikace nesmí být odvodněna do prostoru popílkovodů.
- V průběhu komunikace kolem popílkovodů požadujeme provedení přístupových míst pro údržbu a kontrolu zařízení, a to v místech kompenzací a armatur na potrubí.
- Je nutno počítat s tím, že při údržbě zařízení může být použit jeřáb, který při zaparkování zabere téměř celou šíři komunikace.
- Po celou dobu realizace musí být umožněn přístup k zařízení Unipetrol RPA.

38. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon) č.j.: 139478/08/CUL/VV0 ze dne 27.11.2008 a stanoviska zn. POTZ-1118/09 ze dne 25.9.2009:

Při realizaci výše popsaných prací dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s.. V předložené projektové dokumentaci je řešen způsob ochrany našeho vedení jeho překládkou a ochranou způsobem, se kterým souhlasíme bez připomínek.

Požadujeme po stavebníkovi, aby uzavřel s naší společností „Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemních vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o smlouvě budoucí“ pro nově dotčené pozemky. Pro uzavření těchto smluv kontaktujte odd. výstavby naší společnosti (DIZ p. Kubeš tel. 602 161 077).

Překládka, ochrana a následné zaměření skutečného provedení stavby do DGN dle technické směrnice B400.TD000002 (poloha, schematické plány), bude hrazeno investorem stavby v rozsahu stanoveném v POS 64C-2001 požadujeme předat na příslušné pracoviště DLSS (metalika pí Peřinová tel. 475 553 286).

Žádáme kontrolu před záhozem překládaných kabelů vedoucím pracovníkem kabelové údržby (p. Vodička tel. 602 688 721).

V případě, že uvedená překládka metalického vedení nebude realizována naší společností, požadujeme, aby překládku a ochranu tohoto vedení prováděla pouze firma námi odsouhlasená.

Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK, zejména:

- a) V oblasti stavby se nachází vedení naší společnosti, které požadujeme respektovat a chránit.
- b) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a vztahuje se na ně odpovídající právní ochrana. Tyto sítě jsou věcnými břemeny vázajícími na dotčených nemovitostech. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí ze zákona 1,5 m po stranách krajního vedení.
- c) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických (dále jen PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technických vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázového vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
- d) Před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří

budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap.II, čl.1.,4. a 5.

- e) V případě rekonstrukčních prací v objektu upozorňujeme na povinnost provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b. 5, příloha č. 3, kap. XII. čl.1.).
- f) Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku  $\pm 30$  cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
- g) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
- h) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- i) V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí na PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., §3 bod b.1., příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
- j) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
- k) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
- l) Mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny projednat předem se zaměstnancem POS.
- m) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS.
- n) Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- o) Na pracoviště POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby s SEK: POS Ústecký kraj okr. TP a MO - p. Červinka 606 757 248.
- p) Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznamte Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.
- q) Upozorňujeme žadatele, že trasy nadzemních vedení SEK nejsou součástí uvedeného vyjádření. Případné kolize stavby s tímto vedením požadujeme projednat se zaměstnancem POS.

Toto Vyjádření je platné pouze pro území a rozsah prací vyznačených v dokumentaci předložené žadatelem a potvrzené zaměstnancem společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., nebo pro jiný účel, který byl v Žádosti o vydání Vyjádření.

Nové vyjádření je nutné si vyžádat: při uplynutí doby platnosti Vyjádření, při změně rozsahu vymezeného území stavby, při změně rozsahu prací, při změně účelu (uvedeného v Žádosti), při změně stupně plánovací nebo projektové přípravy, při změně územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo při prodloužení, či ukončení těchto dokladů).

39. Pro dohled stavebního úřadu nad prováděním stavby budou prováděny **kontrolní prohlídky stavby** realizované dle předloženého plánu kontrolních prohlídek.

**Stavebník je povinen dosažení dané etapy výstavby stavebnímu úřadu oznámit předem písemnou formou (příp. na e-mailovou adresu uvedenou v hlavičce tohoto rozhodnutí).**

40. Podle § 119 stavebního zákona dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, pokud vyžadovala stavební povolení a byla-li provedena v souladu se stavebním povolením lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu je nutné podat na předepsaném formuláři. Náležitosti žádosti včetně podkladů stanoví § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
41. Užívání stavby bez kolaudačního souhlasu je nepřipustné a postihnutelné podle § 178 a § 180 stavebního zákona.
42. Před ukončením stavby bude ve smyslu § 119 a následujících paragrafů stavebního zákona včas **požádáno o kolaudační souhlas** stavebního úřadu s užíváním stavby a návrh na kolaudaci stavby bude doložen náležitostmi podle § 121 stavebního zákona, tj. zejména dokumentaci skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení, geometrický plán zaměření stavby, doklad o zajištění souhrnného zpracování geodetických prací (u podzemních geodetických prací ještě před zakrytím) a stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby a dále doklady o projednání uvedení stavby do užívání s dotčenými orgány.

#### **Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení**

Všem připomínkám a požadavkům účastníků řízení, které se týkají povolovaných stavebních objektů, se vyhovuje a všechny tyto připomínky a požadavky jsou zaneseny do podmínek stavebního povolení.

#### **Odůvodnění**

Dne 4.9.2009 obdržel odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „**Obnovení silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice - 2. část.**“, SO 101 - Okružní křižovatka - km 0,09035, SO 102 - Styková křižovatka - km 0,19737, SO 103 - Styková křižovatka - km 0,53158, SO 104 - Nová silniční komunikace - m 0,38800 - 1,75570, SO 105 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 1,75570 - 2,32000, SO 106 - Nová silniční komunikace - km 2,32000 - 4,95874, SO 107 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 4,95874 - 5,77548, SO 108 - Cyklistická stezka, SO 201 - Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu, SO 202 - Stavební úpravy lávky pro cyklisty, na pozemku: parc. č. 5/3, 75/8, 75/9, 75/10, 75/11, 75/12, 75/16, 75/17, 99/11, 99/12, 99/13, 101/11, 139/1, 273/6, 274/1, 274/2, 275 v katastrálním území Konobříže, parc. č. 37/1, 157/6, 157/7, 186/7, 186/19, 255/2, 255/16, 574/13, 578/7, 594/22, 594/23, 594/34, 594/50, 594/71, 615/1, 1259/15, 1259/16, 1259/17, 1467, 1496/2, 1496/3, 1496/4, 1496/5, 1498/1, 1498/2, 1498/3, 1498/4 v katastrálním území Kopisty, parc. č. 130/33, 173/3, 208/1, 208/3, 242/1 v katastrálním území Pařidla, parc. č. 902/55, 906/7 v katastrálním území Libkovic u Mostu, parc. č. 481/11, 481/15, 481/16, 481/17, 500/3, 559/1, 559/2, 559/3, 559/4 v katastrálním území Růžodol, parc. č. 28, 29, 85/1, 86, 87, 93/2, 94/6, 98/1, 107/2, 107/3, 108, 109, 110/1, 112, 115, 117, 118/1, 119, 129, 130, 134, 135/1, 136, 141/3, 142/53, 142/56, 142/63, 142/64, 142/69, 142/70, 142/71, 142/72, 142/73, 142/75, 142/76, 142/77, 142/78, 142/79, 142/80, 142/82, 142/83, 142/86, 142/87, 142/89, 142/91, 142/92, 142/93, 142/97, 142/98, 142/99, 142/100, 142/101, 142/105, 142/109, 142/110, 142/114,

142/121, 156, 157, 2292, 2293/1 v katastrálním území Most I, parc. č. 6926/2, 7505/1, 7509/2, 7509/4, 7510/1, 7510/4, 7513, 7539, 7540/11, 7542, 7544, 7545/1, 7545/2, 7546 v katastrálním území Most II, kterou podalo Statutární město Most, zastoupené společností Báňské projekty Teplice a.s., IČ 46708456, Kollárova č.p. 1879/11, 415 36 Teplice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad opatřením ze dne 4.9.2009 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Stavebník v průběhu řízení upřesnil a upravil projektovou dokumentaci tak, že se stavba nedotkne pozemků parcel číslo 186/2 v k.ú. Kopisty, 120, 142/1, 299/2 v k.ú. Most I. Proto tyto pozemky neuvedl odbor stavební úřad v tomto rozhodnutí, jako pozemky pro stavbu.

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 110 stavebního zákona a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Stanoviska dotčených orgánů byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byla níže uvedená stanoviska, vyjádření a popř. rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření účastníků:

- vyjádření společnosti Unipetrol RPA, s.r.o. zn. OSM/549/09 ze dne 26.8.2009
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 002988/35020/2009/Za ze dne 14.9.2009
- stanoviska Policie ČR č.j. KRPU-111997-1/ČJ-2009-040807 ze dne 12.10.2009, č.j. KRPU-98990-1/ČJ-2009-040807 ze dne 23.9.2009
- vyjádření společnosti ČEPRO, a.s. č.j. S1/2065/09/175/FR/09 ze dne 28.9.2009
- souhlas podle § 15 stavebního zákona zn. SÚ 3189/2009-336-Ga ze dne 10.9.2009
- vyjádření Povodí Ohře, s.p. zn. 021001-2315/2009 ze dne 7.9.2009
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje zn. TSÚ-TA/07092009 ze dne 7.9.2009
- souhlas Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. 3877/DS/2009 ze dne 7.9.2009
- vyjádření Palivového kombinátu Ústí s.p. zn. PKÚ/6294/ŘP/8404/09 ze dne 15.12.2009 a zn. PKÚ/4490/ŘP/6088/08 ze dne 19.11.2008
- vyjádření společnosti Sallerova výstavba spol. s r.o. ze dne 8.12.2009
- vyjádření společnosti ČD Cargo, a.s. ze dne 15.12.2009
- stanovisko Obvodního báňského úřadu zn. 5289/09 ze dne 14.12.2009
- vyjádření Národního památkového ústavu č.j. NPÚ-351/k 6548/PP/UK ze dne 16.12.2009
- vyjádření odboru regionálního rozvoje Městského úřadu Litvínov č.j. MELT 15880/2009 ze dne 9.12.2009
- rozhodnutí – souhlas vodoprávního úřadu odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu zn. OSÚ/3186/2009/TN/S-2343 ze dne 19.10.2009
- vyjádření společnosti Czech Coal Services a.s. zn. OSM/Pok/09/1277 ze dne 26.10.2009
- vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích odboru dopravní úřad Magistrátu města Mostu č.j. ODÚ/24346/09/DK/Kr ze dne 26.10.2009
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1019951597 ze dne 26.11.2008
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. zn. P09/39716-N ze dne 24.7.2009
- vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. č.j. TPCZ/7828/Vo/2009 ze dne 31.8.2009
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 3552/08/171 ze dne 2.12.2008
- vyjádření RWE Transgas Net s.r.o. zn. 6396/08/OVP/N ze dne 27.11.2008
- vyjádření společnosti Rekultivační výstavba Most, a.s. zn. TPV/2009 ze dne 29.7.2009

- vyjádření NETROPROSYS s.r.o. zn. OKIČ/110/09/Ba ze dne 22.7.2009
- vyjádření společnosti Telefónica O2 Czech republic, a.s., č.j. 139478/08/CUL/VV0 ze dne 27.11.2008
- vyjádření společnosti VEGACOM, a.s. (České Radiokomunikace, a.s.) zn. VGC/000/08/JK ze dne 10.11.2008
- vyjádření společnosti UPC ČR, a.s., zn. A02590/2009 ze dne 24.7.2009
- vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., č.j. 2009/7/223-1 ze dne 24.7.2009
- vyjádření společnosti United Energy, a.s. zn. CZT/274/2009/Za ze dne 31.7.2009
- vyjádření První mostecká, a.s., č. 1777/2009 ze dne 27.7.2009
- souhlas Vojenské ubytovací a stavební správy Praha č.j. 5120-ÚP/2009-7103/41 ze dne 10.8.2009
- vyjádření společnosti Infotea s.r.o. zn. Re/118/09 ze dne 6.8.2009
- vyjádření společnosti ČD – Telematika zn. 14293/09/Ho ze dne 27.7.2009
- vyjádření Dopravního podniku města Mostu a Litvínova, a.s. zn. INV/2009/4524/60.1 ze dne 10.8.2009
- závazné stanovisko odboru dopravní úřad Magistrátu města Mostu zn. ODÚ/14117/09/DK/Št/Vyj ze dne 10.8.2009
- stanovisko odboru životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu č.j. OŽPaMU/2259/09/Fo ze dne 19.8.2009
- vyjádření odboru školství, kultury a sportu Magistrátu města Mostu zn. ŠKaS/717/04/Hf ze dne 12.5.2004
- vodoprávní vyjádření odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu zn. SÚ 4319/2008-231-Nid-V-40 ze dne 2.12.2008
- stanovisko odboru dopravně správního Městského úřadu Litvínov č.j. MELT 9469/2009/KOM/Vyj ze dne 24.7.2009, rozhodnutí č.j. DS/52398/2008/KOM/Sj ze dne 1.12.2008
- stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Litvínov č.j. MELT/11473/2009/OŽP/GAS/ST ze dne 11.8.2009
- vyjádření Technických služeb města Mostu, a.s., zn. VTO/OSM/279/09/Vá ze dne 20.8.2009
- souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o. zn. 815/09-SDC UNL-411/Mi ze dne 13.8.2009
- souhlas Drážního úřadu zn. MP-SOP1384/09-3/Kj DUCR-39188/09/Kj ze dne 25.8.2009
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje č.j. KHSUL 27416/2009 ze dne 20.8.2009
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje č.j. HSUL-400-09/MO-PREV-SP-SŘ-Dv-2009 ze dne 17.8.2009
- souhlas odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje č.j. 3123/08/ŽPZ/Sik ze dne 27.11.2008
- vyjádření N&S&N Consultans s.r.o. ze dne 18.8.2009

### **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem, podáním učiněným u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 74 správního řádu).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Ing. Stanislav Franta  
vedoucí odboru stavební úřad  
Magistrátu města Mostu

**Příloha pro stavebníka:** (obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace stavby,
- štítek "Stavba povolena"

**Příloha pro město Litvínov:** (obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace stavby

**Příloha pro obec Mariánské Radčice:** (obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace stavby

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**

Účastníci řízení:

Statutární město Most, zastoupené společností Báňské projekty Teplice a.s., IDDS: 6iwpv5x  
Obec Mariánské Radčice, IČ 00266078, zastoupená starostou obce, IDDS: gcraq2i  
Město Litvínov, IDDS: 8tybqzk  
Czech Coal Services a.s., IDDS: 57bdi5e  
UNIPETROL, a.s., IDDS: zu4cib6  
Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Ústí nad Labem, 400 76 Ústí nad Labem  
CELIO a.s., IDDS: j3tdcpt  
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská č.p. 260/13, Pozorka, 417 03  
Dubí u Teplic 3  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm  
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf  
Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle  
REKULTIVAČNÍ VÝSTAVBA Most, a.s., IDDS: uh5fzsd  
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., IDDS: 9vddrkq  
Válečné muzeum Sudety, Čsl. armády č.p. 1856/1, 434 01 Most I  
N & S & N CONSULTANTS S.R.O., IDDS: 683pefg  
IMPOWER FINANCE,a.s., IDDS: 3m4qg2e  
Ing. Miloslav Soldát, Koldům č.p. 1581, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov I  
GB Net s.r.o., IDDS: kv47xe7  
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jefsn  
RENOGUM - NILOS A.S., IDDS: ng8fz6s

Severočeské doly a. s., IDDS: 58gchbx  
Pozemkový fond České republiky, IČ 45797072, zastoupený Ing.P. Pojerem, IDDS: mrbaiz9  
Náboženská matice, Thákurova č.p. 676/3, Dejvice, 160 00 Praha 6  
ČD Cargo, a.s., IDDS: 8tscdpq  
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 69797111, ÚP Ústí n. Labem - odbor odloučené pracoviště Chomutov, IDDS: 96vaa2e  
SALLEROVA VÝSTAVBA S.R.O., IDDS: nrp7z76  
Jiří Mikač, Táboritů č.p. 2220/10, 434 01 Most 1  
JUDr. Vladimír Jablonský, 28. října č.p. 1001/3, 110 00 Praha 1  
Oblastní muzeum v Mostě, IDDS: fnbk6vm  
Technické služby města Mostu, a.s., IDDS: vywt2un  
UNIPETROL RPA, s.r.o., IDDS: upm88qu  
Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice, IDDS: f7rf9ns  
ČEPRO a.s., středisko dálkovodu 1, 413 28 Roudnice nad Labem  
Infotea s.r.o., IČ 26421348, Oddělení telekomunikace, IDDS: wjxbzmy  
Telefónica O2 Czech Republic a.s., IDDS: d79ch2h  
RWE Distribuční služby s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
ČEZ ICT Services a.s., IDDS: zbsdk9i  
UPC Česká republika a.s., IČ 00562262, divize Severní Čechy, IDDS: 4hds44f  
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, IČ 70886300, územní odbor Most, IDDS: auyaa6n  
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor životního prostředí a mimořádných událostí,  
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, IČ 71009183, územní pracoviště Most, IDDS: 8p3ai7n  
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor školství, kultury a sportu,  
Drážní úřad, IČ 61379425, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd  
Obvodní báňský úřad Most, IDDS: 4huadu8  
Ministerstvo životního prostředí, IČ 00164801, odbor výkonu státní správy IV, IDDS: 9gsaax4  
Krajský úřad Ústeckého kraje, IČ 70892156, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva  
Městský úřad Litvínov, IČ 00266027, odbor životního prostředí, IDDS: 8tybqzk  
Krajský úřad Ústeckého kraje, IČ 70892156, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva  
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor dopravní úřad, Pionýrů č.p. 2921/11, 434 01 Most 1  
Obecní úřad Mariánské Radčice, Komenského č.p. 4, 435 32 Mariánské Radčice  
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor stavební úřad - vodoprávní úřad,  
Městský úřad Litvínov, IČ 00266027, odbor dopravně správní, IDDS: 8tybqzk  
Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IČ 60193336, DLSS Ústí nad Labem, IDDS: d79ch2h  
Severočeské vodovody a kanalizace a.s., IČ 49099451, závod Most, IDDS: f7rf9ns  
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor městského majetku, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Správa Chomutov, Kochova č.p. 3975/10, Chomutov  
České Radiokomunikace a.s., IDDS: 6nkdkt  
Národní památkový ústav, územní pracoviště Ústí nad Labem, Hrnčířská č.p. 10, 400 21 Ústí nad Labem  
Městský úřad Litvínov, IČ 00266027, odbor stavebního úřadu, IDDS: 8tybqzk  
SYNTHOS Kralupy a.s., IDDS: dipgiuh  
RWE Transgas, a.s., IDDS: rjycg7e  
Lesy České republiky, s.p., IČ 42196451, Lesní správa Litvínov, IDDS: e8jcfsn  
Městský úřad Litvínov, odbor regionálního rozvoje - úřad územního plánování, IDDS: 8tybqzk  
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor rozvoje a územního plánu,  
Policie České republiky, IČ 75151537, Odbor služby dopravní policie, IDDS: a64ai6n  
Policie České republiky, IČ 75151537, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n  
ČEZ ICT Services, a.s., IČ 26470411, Oblast Severní Čechy, IDDS: zbsdk9i  
ČEZ Distribuce a.s., IDDS: qilhd9n  
ČD - Telematika a.s., IČ 61459445, SKS Ústí nad Labem, IDDS: dgzjrp  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Správa dopravní cesty, IDDS: e52cdsf