


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.  
 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝKRES JE DUŠEVNÍM MAJETKEM BAŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S., NESMÍ BÝT POUŽIT A KOPIROVÁN TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁN ČI JINAK S NIM NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ BAŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.

MĚŘÍTKO ORIGINÁLU 1 : 1000	PROJEKTANT		MP	ING.BALCAROVÁ	DATUM	07/2009
	VYPRACOVAL		TECH.KONTR.		STUPEŇ PD	DSP
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ : DOPRAVNÍ						POŘ.ČÍSLO
 <b>BAŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE</b> akciová společnost	ZAKÁZKA : OBNOVENÍ SILNICE III/2565 MOST – MARIÁNSKÉ RADČICE – 2.ČÁST					
	ČÁST : SO 651.1 – PŘELOŽKA NÁVĚSTNÍ LÁVKY					
	OBSAH : ÚPRAVA STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ					
					ČÍSLO ZAKÁZKY : 2720	
OBJEDNATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST					<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; font-size: 24px; font-weight: bold;">KO-5-00001</div>	

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
 130 80 Praha 3  
 Česká republika  
 tel.: 224 227 168  
 fax: 224 230 316  
 faxmodem: 267 094 364  
 E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST			
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER		
VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. PAVEL KALÍK	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL DSP + ZDS	
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice  SO651.1 Přeložka návěstní lávky - úprava staničního zabezpečovacího zařízení			DATUM 07 / 2009	
			ČÁST 1	PŘÍL. -

## **SO 651.1 Přeložka návěstní lávky-úprava staničního zabezpečovacího zařízení**

### **OBSAH:**

#### **1.Technická zpráva**

#### **2.Výkresová část:**

**2-01-Situace M 1 : 1000**


**2-02-Situační schema**

**2-03-Plán izolace kolejiště**




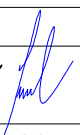
**2-04-Kabelové schema**

#### **3.Výkaz výměr**

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 267 09 43 64  
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST		
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	Ing. PAVEL KALÍK 	Ing. PAVEL KALÍK 	ING. LADISLAV LOUŽIL 
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL DSP + ZDS
<b>Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice</b> <b>SO651.1 Přeložka návěstní lávky -</b> <b>úprava staničního zabezpečovacího zařízení</b>			DATUM 07 / 2009
			MĚŘÍTKO -----
			FORMÁTY x A4
Technická zpráva			ČÁST 1 PŘÍL. 1

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice</b>
Místo stavby:	Most-hlavní nádraží
kraj:	Ústecký
obec:	Most
Stupeň dokumentace:	DSP –dokumentace pro stavební povolení
Objednavatel:	Statutární město Most
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 středisko 240, Dvořákova 2, 400 01 Ústí nad Labem

## 2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

### 2.1 Základní údaje o stavbě

Stavba připravuje obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice a její propojení novým mostem v žel. km 47,679 přes stávající trať Most-Chomutov. Tento úsek trati je v obvodu žst.Most hlavní nádraží a vedou zde souběžně tři staniční koleje, v km **47,650** je situována návěstní lávka se sudými cestovými návěstidly žel. stanice Most hlavní nádraží.

V žst. Most hlavní nádraží je v provozu staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie, typ AŽD 71 se světelnými návěstidly, 3F elektromotorickými přestavníky a kolejovými obvody KO 43 – dvoupásové 275Hz. Z důvodu navazujícího traťového zabezpečovacího zařízení-trojznaký autoblok, jsou dodržovány prostorové oddíly o minimální délce 1000m.

### 2.2 Zdůvodnění úprav staničního zabezpečovacího zařízení

Stavba mostu rozhledově zastíní cestová návěstidla na stávající návěstní lávce v km 47,650. V současnosti již je tato viditelnost dosti ztížena umístěním bran trakčního vedení. Proto bylo navrženo celou návěstní lávku rozebrat a znovu sestavit v km **47,750** (tedy před mostem) na nově zhotovené betonové základy. V tomto km je umístění vyhovující s ohledem na rozhledové poměry. Toto bylo zjištěno situační komisí dne 1.7.2009 při novém situování návěstní lávky.

### 2.3 Celkový dopad na staniční zabezpečovací zařízení

Bude nutné zajistit prodloužení kabelové trasy pro nově situovaná návěstidla Sc101,Sc102,Sc104. Dále bude nutné prodloužit kabelové trasy kabelů pro styková trať

kolejových obvodů a pro nové zřízení venkovního telefonního objektu (VTO). V kolejích budou muset být zřízeny nové izolované styky a staré demontovány (resp.zavařeny). Venkovní výstroj KO (styková trafa) bude demontována a použita v novém staničení, propojky jsou navrženy nové.

### 3. PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady a průzkumy:

- Místní šetření ze dne 1.7.2009
- podklady od SDC SSZT Most

### 4. TECHNICKÁ ČÁST

#### 4.1 Návěstidla, venkovní telefonní objekt

SDC SSZT Most jako provozovatel staničního zabezpečovacího zařízení a tím i cestových návěstidel (Sc101,Sc102,Sc104) na stávající návěstní lávce upozorňuje na špatný stav skříní, které by při demontáži a nové montáži pravděpodobně nesplnily revizní požadavky. V PD je proto navrženo umístění nových návěstních skříní na nově přemístěnou návěstní lávku. Bude se jednat o návěstní skříně pro 3 ks pětisvětlových návěstidel, včetně nových označovacích pásů a označovacích štítků. Návěstidla na lávce budou připojena na zemní kabely novými kabely v konstrukci návěstní lávky (zatažení do stávajících oceloplechových trubek-chráničků). Návěstní trafa, umístěná v kolejových skříňkách TJA (km 47,650) budou přenesena do nového km společně se skříňkami.

Stávající venkovní telefonní objekt (VTO) v km 47,650 je ve špatném stavu, proto bude demontován do šrotu a v km **47,750** bude zřízen nový plastový VTO na sloupek.

#### 4.2 Kolejové obvody

Venkovní výstroj KO – styková trafa budou demontována a přenesena do nového km – 47,750. Propojky, včetně středových jsou navrženy nové. Před zprovozněním se provede nastavení KO dle regulačních tabulek na nové délky.

#### 4.3 Kabelizace

Nová kabelizace bude provedena kabely typu TCEKPFLEY, 2Px1. Kabely budou uloženy do plastových žlabů 20x13cm, položených do mělké kynety (35x50cm). Trasa povede po pravé straně trati v souběhu se stávajícími kabely zab. zař. a VN kabelem 6kV. Tyto sítě je třeba v předstihu vytýčit příslušnými složkami SDC.

Kabely ke kolejovým obvodům:

Kabel č.4092 4p1 se odpojí z KO27. Na jeho místo se připojí nový kabel č.4092 4p1 TCEKPFLEY, o délce cca 140m k reléovým koncům KO: 1CKR, 101KR.

Kabel č.3018 7p1 se v místě 47,650 naspojkuje novou délkou cca 130m kabelem TCEKPFLEY 7p1 k napájecím koncům KO: 2BKT, 102KT.

Kabel č.4096 4p1 se odpojí z KO27. Na jeho místo se připojí nový kabel č.4096 4p1 TCEKPFLEY, o délce cca 120m k reléovým koncům KO: 4BKR, 104KR.

Kabely k návěstidlům:

Kabel č.1020 48p1 se odpojí z KO28 a naspojkuje se na něj nová kabelová délka cca 120m. Ostatní kabely, vedoucí z KO28 se demontují do šrotu. Kolejová skříňka se přenese do km 47,750, tam se připojí na nově naspojovaný kabel 1020. Ostatní nové kabely z nově instalovaného KO28 budou typu TCEKPFLEY 7p1.

#### 4.4 Izolované styky

V nově situované poloze návěstní lávky (km 47,750) bude nutné zřídit v kolejích č.101,102,104 nové izolované styky pro kolejové obvody staničního zab. zař. Jsou navrženy lepené izolované styky (LIS) s kalenou hlavou, délce 2x3,56m, svršek S49. Styky budou vloženy (vevařeny) v km 47,750. Celkem se jedná o 6 ks LIS tedy 3 páry. Stávající izolované styky v km 47,650 budou demontovány (svařeny).

#### 4.5 Předpokládaný postup prací

**V předstihu před demontáží lávky** je možné udělat následující práce na zab. zař.- výkop kabelové trasy do km 47,750, položení plastových žlabů, zatažení nových kabelů, zához trasy (z důvodu zcizení výstroje). Na koncích trasy ponechat v kabelových žlabech smotané rezervy. Montáž nového VTO na sloupek, připojení na kabel. V krátkých výlukách vložit LIS a provizorně je propojit vodivými propojkami, (LIS situovat vůči novým betonovým základům nové lávky).

**Práce ve výlukách části zab. zař.** – demontáž návěstní lávky, odpojení návěstidel od kolejových skříněk TJA, jejich demontáž. Demontáž a přenos stykových traf, jejich montáž do nové polohy. Propojení nových kabelů na stávající KO27, naspojování nových kabelů. Po montáži nové návěstní lávky montáž návěstidel a skříněk TJA s trafy ST3R, natažení nových kabelů do chráničky na lávce, připojení návěstidel. Zavaření starých izolovaných styků, zprovoznění nových, nastavení KO v SÚ. Vyzkoušení návěstidel, posunových a vlakových cest.

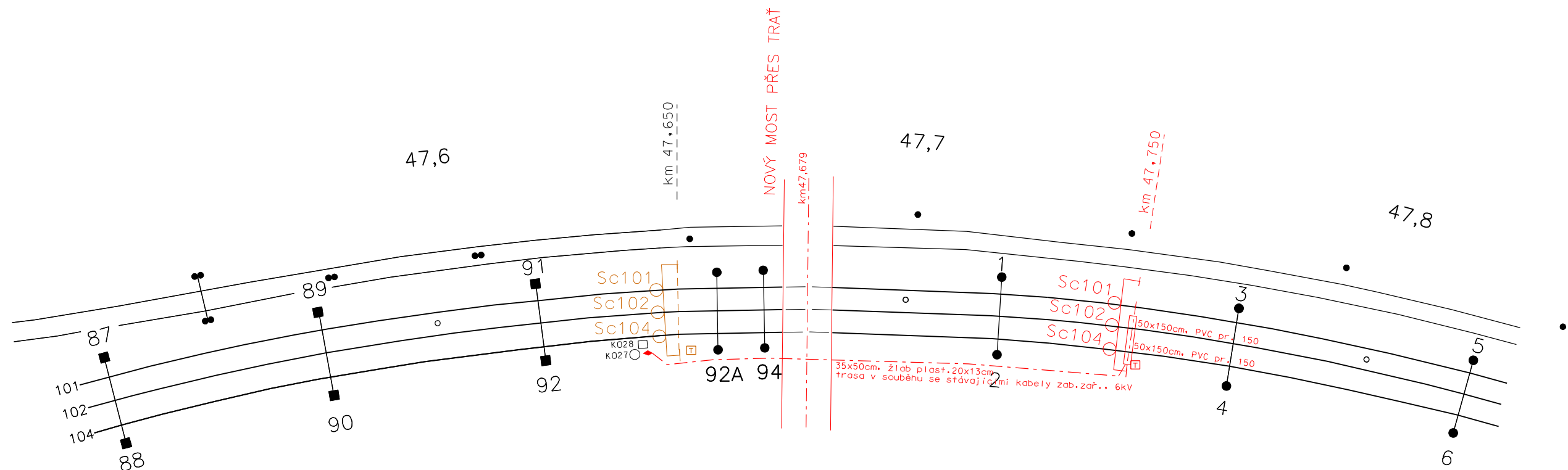
Ve výluce části zab. zař. je možné realizovat vlakový provoz pomocí přivolávacích návěstí na vjezdových návěstidlech S,2S,MS a na lichých cestových návěstidlech na Třebušickém zhlaví.

Ústí nad Labem 07/2009


Ing. Pavel Kalík

SUDOP Praha a.s.,stř.240 Ústí nad Labem

Tel. 477 012 247

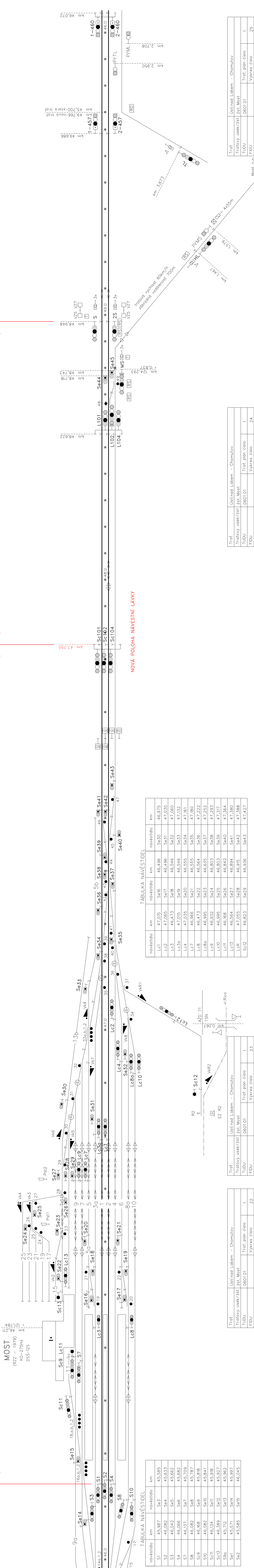


Sc101 - demontované části  
Sc101 - nově zřizované části

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis	
<div><div>Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 22 71 68 fax: 224 23 03 16 faxmodem: 267 09 43 64 E-mail : praha@sudop.cz</div></div>				
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST			
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Ing. PAVEL KALÍK	Ing. PAVEL KALÍK	ING. LADISLAV LOUŽIL	
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL DSP + ZDS	
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.1 Přeložka návěstní lávky - úprava staničního zabezpečovacího zařízení			DATUM	07 / 2009
			MĚŘÍTKO	1 : 1000
			FORMÁTY	2A4
Situace			ČÁST 1	PŘÍL. 2-01

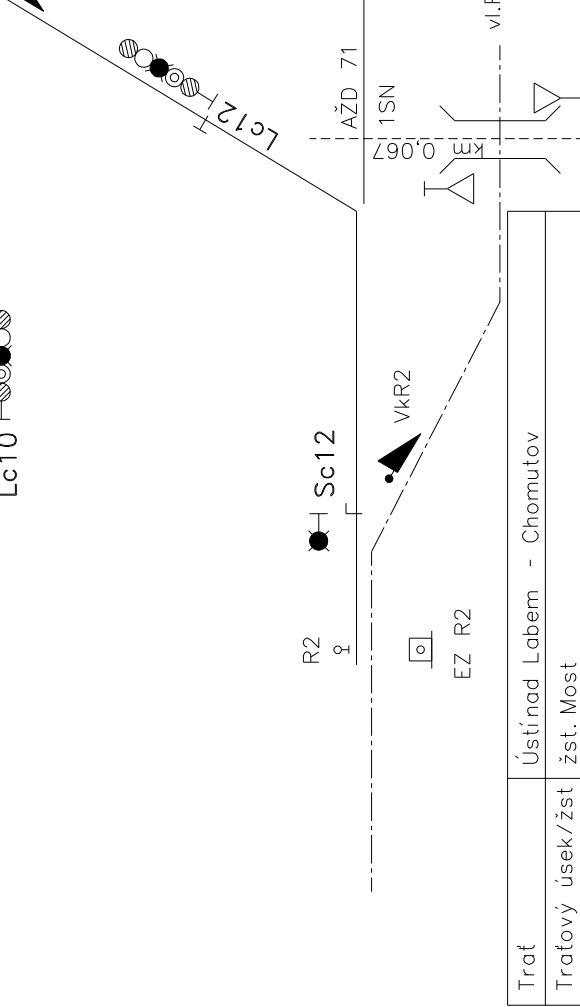
1763m

1198m



TABULKA NÁVĚSTIDEL			
návestidlo		km	návestidlo
S1	45,987		Se3
S2	46,082		Se4
S3	46,042		Se5
S4	46,066		Se6
S7	46,137		Se7
S8	46,082		Se8
S9	46,168		Se9
S10	46,082		Se10
Se11	46,134		Se11
Se13	46,389		Se12
S9a	45,712		Se13
Se1	45,571		Se14
Se2	45,585		Se15

TABULKA NÁVĚSTIDEL					
návěstidlo	km	návěstidlo	km	návěstidlo	km
Lc1	47,015	Se16	46,496	Se30	46,975
Lc2	47,065	Se17	46,496	Se31	47,030
Lc3	46,473	Se18	46,546	Se32	47,060
Lc3a	47,015	Se19	46,546	Se33	47,152
Lc4	47,035	Se20	46,555	Se34	47,161
Lc7	46,966	Se21	46,555	Se35	47,180
Lc8	46,473	Se22	46,564	Se36	47,222
Lc8a	46,995	Se23	46,635	Se37	47,252
Lc9	46,932	Se24	46,803	Se38	47,293
Lc10	46,995	Se25	46,803	Se39	47,317
Lc11	46,968	Se26	46,842	Se40	47,364
Lc13	46,564	Se27	46,894	Se41	47,380
LcR	47,055	Se28	46,915	Se42	47,388

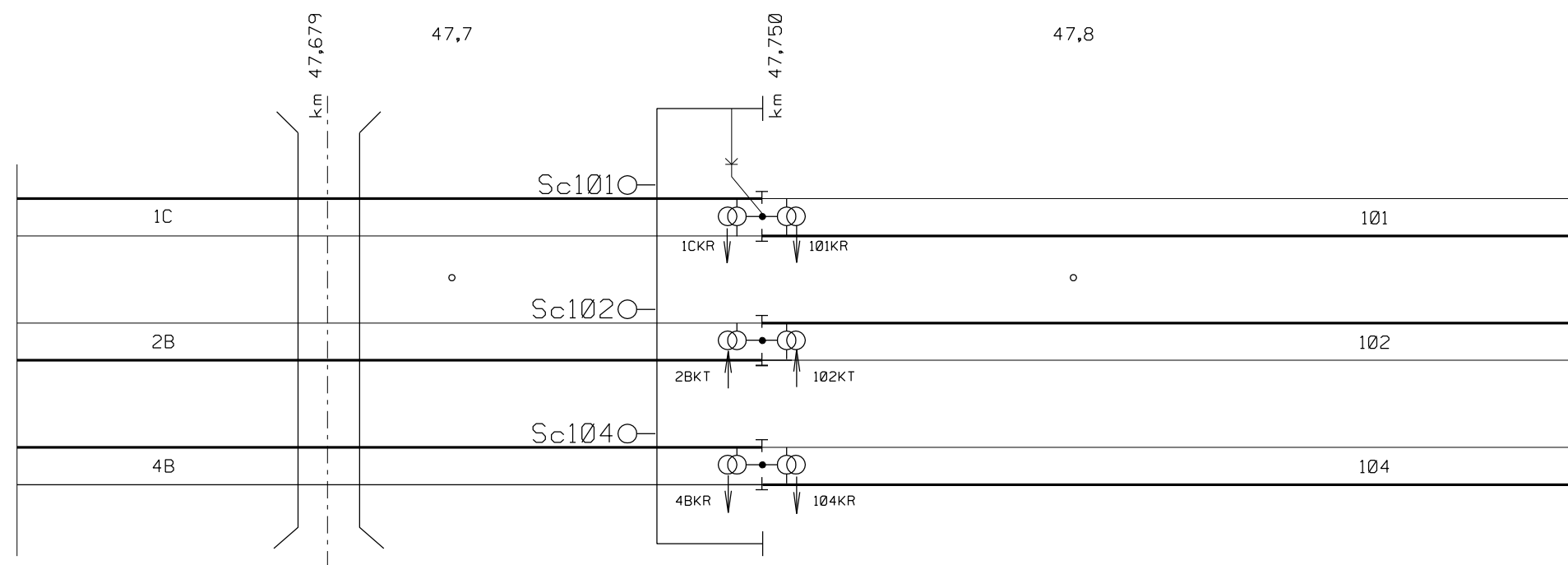



Trat	Ustřed. Labem - Chomutov
Tratový úsek/zst.	zst. Most

TABULKA NÁVĚSTIDEL			
návěstidlo	km	návěstidlo	km
S1	45,987	Se3	45,585
S2	46,082	Se4	45,633
S3	46,042	Se5	45,662
S4	46,066	Se6	45,662
S7	46,137	Se7	45,709
S8	46,082	Se8	45,787
S9	46,168	Se9	45,818
S10	46,082	Se10	45,841
S11	46,134	Se11	45,918
S13	46,389	Se12	45,927
S14	45,712	Se13	45,962
Se1	45,571	Se14	45,997
Se2	45,585	Se15	46,045

Kamery	Text záznamy - odhadování	Datum	Podpis
		Odborník 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 22 71 68 fax: 224 23 03 16 GSM: 224 23 03 16 E-mail: p.praha@sudop.cz	
STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST			
OBJEDNATEL	240	VEDOUČÍ STŘEDISKA	ING. JOSEF FIDLER
STŘEDISKO	STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	ING. LADISLAV LOUŽIL	KONTROLOVAL
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	ING. PAVEL KALÍK	ING. LADISLAV LOUŽIL
ING. JIŘÍ ŠTOUBA	Ing. PAVEL KALÍK	Ing. PAVEL KALÍK	
REJ. ÚSTĚCKÝ	MÚ/OÚPOVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL
Obnova silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.1 Přeložka návěstní lávky - úprava staničního zabezpečovacího zařízení		DATUM	07/2009
		MĚŘÍTKO	-----
		FORMÁT	7/4
Situční schéma		Část	1
			průřez 2-02





č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <p><b>Olšanská 1a</b>  <b>130 80 Praha 3</b>  <b>Česká republika</b>  <b>tel.: 224 22 71 68</b>  <b>fax: 224 23 03 16</b>  <b>faxmodem: 267 09 43 64</b>  <b>E-mail : praha@sudop.cz</b></p> </div> </div>			
OBJEDNATEL		STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
STŘEDISKO	240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS Ing. PAVEL KALÍK	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. PAVEL KALÍK	KONTROLOVAL ING. LADISLAV LOUŽIL
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.1 Přeložka návěstní lávky - úprava staničního zabezpečovacího zařízení			DSP + ZDS
			DATUM
			07 / 2009
			MĚŘÍTKO
			-----
			FORMÁTY
			x A4
Plán izolace kolejiště			ČÁST 1
			PŘÍL 2-03







č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 267 09 43 64  
E-mail : praha@sudop.cz

OBJEDNATEL		STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST			
STŘEDISKO		240 STŘEDISKO ROZVOJE DOPRAVY ÚSTÍ N.L.	VEDOUcí STŘEDISKA ING. LADISLAV LOUŽIL	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY		ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA		Ing. PAVEL KALÍK	Ing. PAVEL KALÍK	ING. LADISLAV LOUŽIL	
KRAJ ÚSTECKÝ		MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	MOST	ÚČEL	DSP + ZDS
Obnovení silnice III/2565 Most-Mariánské Radčice SO651.1 Přeložka návěstní lávky - úprava staničního zabezpečovacího zařízení				DATUM	07 / 2009
				MĚŘÍTKO	-----
				FORMÁTY	x A4
Výkaz výměr				ČÁST 1	PŘÍL. 3

# FORMULÁŘ 5 b

CÚ 2009

## Výkaz výměr

Název stavby : **Obnovení silnice III/2565 Most-M.Radčice-2.část**  
 Název SO : **Přeložka návěstní lávky-úprava staničního zab.zař.**  
 Datum zpracování : **15.7.2009**

Číslo stavby **5000**  
 Číslo SO **SO651.1**  
 Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Díl:</b>	<b>m1</b>	<b>Zemní práce</b>								
	46 1 001 0025 00	Vytyčení trati inženýrských sítí v zastav.prostoru	km	0,10						
	46 1 003 0021 00	Odstranění dřevitého porostu,stř.hustý	m2	40,00						
	46 1 003 0021 00	Odvětvění stromů (viditelnost cest. náv.)	ks	4,00						
	46 1 005 0602 00	Výkop jámy - ruční, pro sondy zemina třídy 3 - 4	m3	0,50						
	46 1 012 0002 00	Zához jámy, pro sondy zemina třídy 3 - 4	m3	0,50						
	46 1 020 0123 00	Hloubení kabelové rýhy 35 cm široké, 50 cm hluboké zemina třídy 3 - ručně	m	120,00						
	46 1 020 0303 00	Hloubení kabelové rýhy 50 cm široké, 150 cm hluboké zemina třídy 3 - ručně	m	10,00						
	46 7 030 0503 02	Trubka z PVC (korugovaná) d 150 x 5,3 mm	m	10,00						
	46 1 051 2761 04	Zřízení kabelové trasy z plastových žlabů typu TRANSFORM 20x13x100cm	m	120,00						
	46 1 056 0123 00	Ruční zához kabelové rýhy 35 cm široké, 50 cm hluboké zemina třídy 3	m	120,00						
	46 1 056 0303 00	Ruční zához kabelové rýhy 50 cm široké, 150 cm hluboké zemina třídy 3	m	10,00						
	46 1 062 0013 00	Provizorní úprava terénu v přírodní zem. zemina třídy 3	m2	40,00						
	46 1 062 0031 00	Včištění šterkového lože	m2	5,00						
	46 1 062 0041 00	Podbití pražců	ks	4,00						
<b>S</b>	<b>Celkem za m1</b>	<b>Zemní práce</b>								
<b>Díl:</b>	<b>m2</b>	<b>Venkovní kabelizace včetně ukončení</b>								
	22 6 771 10 0001	Kabel TCEKE,TCEKFE,TCEKFY,TCEKEZE,TCEKPFLEY s jádry 1mm,volně uložený-ruční zatahování pr.12p1	m	800,00						
	22 8 921 13 600	Spojka Raychem XAGA na celopl.kabelu bez pancíře do 10-60žil do 1,2mm s konektory UDW2,montáž	ks	3,00						
	22 8 920 70 600	Spojka Raychem XAGA 500-43/8-300/EY-CZ,dodávka	ks	3,00						
	24 6 9930 0000 00	Kabel TCEPKPFLE 3x4x0,8, kabelovna Děčín	m	120,00						
	24 6 9930 0000 00	Kabel TCEKPFLEY 4P1,0-D, kabelovna Děčín	m	280,00						
	25 6 9930 0000 00	Kabel TCEKPFLEY 7P1,0-D, kabelovna Děčín	m	230,00						
	26 6 9930 0000 00	Kabel TCEKPFLEY 48P1,0-D, kabelovna Děčín	m	120,00						



# FORMULÁŘ 5 b

CÚ 2009

## Výkaz výměr

Název stavby : **Obnovení silnice III/2565 Most-M.Radčice-2.část**  
 Název SO : **Přeložka návěstní lávky-úprava staničního zab.zař.**  
 Datum zpracování : **15.7.2009**

Číslo stavby **5000**  
 Číslo SO **SO651.1**  
 Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Díl:</b>	<b>m12</b>	<b>Zkoušky, regulace, revize</b>								
	22 89 21 100 600	Regulování proudokruhu světelných návěstidel	ks	3,00						
	22 89 41 100 600	Přezkoušení vlak. a posun.jízdnicích cest	ks	6,00						
	22 89 361 02 600	Přezkoušení a regulování pomocných obvodů HIS	ks	2,00						
	22 89 47 102 600	Přezkoušení závěru jízdnicích cest za jeden závěr.úsek	ks	6,00						
	22 89 950 104 221	Náklady na hrazení výluk zab. zař.,dozor SDC - HZS	hod	160,00						
<b>S</b>	<b>Celkem za m12</b>	<b>Zkoušky, regulace, revize</b>								
<b>Díl:</b>	<b>m13</b>	<b>Demontáže</b>								
	22 30 462 9994 600	Demontáž návěstidla z návěstní lávky	ks	3,00						
	22 30 462 9994 600	Demontáž Formy kabelové pro kabely plast. do 12p1	ks	5,00						
	22 30 462 9972 600	Demontáž skříně TJA	ks	3,00						
	22 86 71 9982 600	Demontáž stykového trafa	ks	6,00						
	22 86 71 9982 600	Demontáž izolovaného styku	ks	6,00						
	22 30 462 9981 600	Demontáž venkovního telefonního objektu	ks	1,00						
<b>S</b>	<b>Celkem za m13</b>	<b>Demontáže</b>								