

MINISTERSTVO FINANCÍ

Odbor 45 Realizace ekologických závazků
vzniklých při privatizaci

Ing. Radmila Musilová

vedoucí odd. 4501

Příprava realizace ekologických závazků

Letenská 15

118 10 Praha 1

Telefon: 257 041 111 Fax: 257 042 788

ID datové schránky: xzeaaav

E-mail: podatelna@mfc.cz

V Praze dne 23.12.2014

PID: MFCR4XPVRP

Č. j.: MF-40349/2014/45-4501-25

Počet listů: 4

Přílohy: Soupis prací SO101-109,
2x vzorové řezy

Věc: Poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám – XII.
Referent: Chadimová Anna

Veřejná zakázka

Nadlimitní veřejná zakázka na stavební práce s názvem „**Obnovení silnice III/2565 Most – Mariánské Radčice**“, zadávaná dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon VZ“), druhem zadávacího řízení – otevřené řízení, zveřejněná ve VVZ dne 17.10.2014, pod Evidenčním číslem VZ 493848.

Zadavatel dne 17.12.2014 obdržel písemnou žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám k výše uvedené veřejné zakázce v souladu s § 49 odst. 1 zákona VZ. V souladu s § 49 odst. 2 zákona VZ poskytujeme tyto níže uvedené dodatečné informace všem dodavatelům, kteří mají zájem na podání nabídky.

Dotaz č. 1:

Ve skladbě konstrukce cyklostezky **SO 108 Cyklistická stezka** se nachází vrstva z konstrukce pol. 561121112 Podklad z mechanicky zpevněné zeminy MZ tl.200 mm - 20812,50 m2. V PD ve vzorovém řezu je uvedeno u této položky Mechanicky zpevněná zemina MZ (nebo betonový recyklát o stejné zrnitosti jako MZ) – 200-350 mm. Ve výkazu výměr tohoto objektu však není počítáno s žádným materiálem, ze kterého bude vrstva vytvořena. Veškerý vykopaný materiál v rámci objektu je odvezen na skládku a veškerý nakoupený materiál (zemina vhodná do násypů) je opět použita do násypů.

Otázka:

Může zadavatel upřesnit, která zemina bude použita k vytvoření vrstvy z mechanicky zpevněné zeminy MZ tl.200mm? Může zadavatel upravit výkaz výměr o nákup a dovoz vhodného materiálu k vytvoření MZ tl.200 mm, nebo případně upravit výkaz výměr o odvoz

části vykopaného materiálu na depo a pak následné naložení a dovoz materiálu ke zřízení MZ tl.200 mm.

Odpověď:

Položka Mechanicky zpevněná zemina se nahradí položkou Betonový recyklát frakce 8-32 u konstrukce o celkové tl. 300 mm a frakce 32-63 u konstrukce o celkové tl. 550 mm.

Změna provedena a opravena v soupisu prací u SO 108

V příloze doloženy vzorové příčné řezy.

Dotaz č. 2:

Ve skladbě konstrukce komunikace objektů **SO 101, SO102, SO103, SO104, SO105, SO106 a SO107** je ve výkazu výměr uvedena pol. 564671111 Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 63-125 mm tl 250 mm. V PD ve vzorových řezech je ale uveden Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 32-63 mm tl 250 mm.

Otázka:

Může zadavatel upravit výkaz výměr, aby byl v souladu s projektovou dokumentací?

Odpověď:

Položka Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 63-125 mm v tl. 250 mm se nahradí položkou Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 32-63 mm v tl.250 mm.

Změna provedena a opravena v soupisu prací u SO101, SO102, SO103, SO104, SO105, SO106 a SO107.

Dotaz č. 3:

Ve skladbě konstrukce komunikace objektů **SO 104 Nová silniční komunikace km 0,22000-1,75570 a SO 107 Obnova povrchu stávající komunikace km 4,95874 – 5,77548** je ve výkazu výměr uvedena pol. 577155121 Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 16 (ABH) tl 60 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu. V PD ve vzorových řezech je vrstva ve skladbě zobrazena jako ložná.

Otázka:

Může zadavatel upravit výkaz výměr, aby byl v souladu s projektovou dokumentací – tzn.označit vrstvu jako ložnou?

Odpověď:

Položka Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 16 v tl.60 mm se nahradí položkou Asfaltový beton vrstva ložná ACL 16 v tl.60 mm.

Změna provedena a opravena v soupisu prací u SO101, SO102, SO103, SO104, SO106 a SO107.

Dotaz č. 4:

Ve skladbě konstrukce komunikace objektu **SO 109 Nová silniční komunikace km 5,77548 – 8,38519** je ve výkazu výměr uvedena pol. 577165141 Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 16 (ABH) tl 70 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu. V PD ve vzorových řezech a technické zprávě je vrstva ve skladbě zobrazena jako ložná a navíc Asfaltový beton velmi hrubý- modifikovaný ABVH-M I 70 mm.

Otázka:

Může zadavatel upravit výkaz výměr, aby byl v souladu s projektovou dokumentací – tzn.určit správný materiál a označit vrstvu jako ložnou?

Odpověď:

Položka Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 16 v tl.70 mm se nahradí položkou Asfaltový beton vrstva ložná ACL 22 v tl.70 mm.

Změna provedena a opravena v soupisu prací u SO109.

Dotaz č. 5:

V rámci objektu SO 109 Nová silniční komunikace km 5,77548 – 8,38519 v technické zprávě v části 3.1.6. Zemní těleso a zemní práce se uvádí „V rámci stavebních prací budou vybourány dva (dnes zničené) železobetonové vojenské bunkry a dva betonové základy ležící v trase komunikace“. Ve výkazu výměr u objektu SO 109 nejsou však žádné položky týkající se bourání betonových nebo železobetonových konstrukcí. V rámci objektu SO 108 Cyklistická stezka se „pouze“ 1 ks bunkru přemísťuje o cca 50m – 100 hodin jeřábová manipulace.

Otázka:

Může zadavatel upřesnit, zda se budou v rámci SO 109 skutečně bourat nějaké betonové, příp. železobetonové konstrukce? Pokud ano, může zadavatel tyto práce doplnit do výkazu výměr?

Odpověď:

V rámci SO108 dojde pouze k přemístění 1 ks bunkru, jak je uvedeno v technické zprávě i ve výpisu prací. Ostatní dva bunkry leží mimo trasu celé stavby zůstanou na původním místě a není tedy třeba v rámci SO109 provádět bourání betonových ani železobetonových konstrukcí.

Dotaz č. 6:

Žádáme o upřesnění specifikací a sjednocení popisu technického provedení vyztužených zemních konstrukcí uvedené akce.

Stávající návrh obsahuje hrubé technické chyby a je nekompetentně sestaven.

Požadované specifikace uvedené v TZ absolutně nekorespondují s výkresovou dokumentací ani s výkazem výměr:

- Výztužná geomříž –v TZ je uveden pouze požadavek na jednosměrné monolitické/protlačované geomříže jako jediný výztužný prvek sendvičového polštáře, a dále chybně formulovaný požadavek na netkanou geotextilii (netkaná gtx o plošné hmotnosti 350g/m2 nemůže mít protažení max 20%!!!)
- Ve vzorovém řezu je uvedeno „vyztužení každé vrstvy výztužnou geotextilií, např. Geojutex nebo geomříže E-Grid“ – přičemž není nikde **uvedena nebo doložena požadovaná pevnost** nebo parametry výrobku. Tyto specifikace nijak nesouhlasí s požadavky v TZ.
- Dále je ve výkazu výměr uvedeno „Geotextilie tkaná pro vyztužení, separaci nebo filtraci z polypropylenu, podélná pevnost v tahu přes 15 do 50 kN/m – tzn je možné nabídnout cokoliv v rozsahu uvedených pevností?? Potom nepůjde o výztužnou funkci. Tkaná geotextilie dle TP 97/2008 není určena díky svým typickým vlastnostem k filtraci. Tkaná gtx z PP 15-50 kN/m není také příliš vhodným výrobkem k vyztužování s ohledem na její protažení v rozmezí 15-20%
- Požadavek ve výkazu „Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu z PP“ je nutné opravit – PP geomříže jsou pro vyztužování asf.souvrství naprosto nevhodné, jde o hrubou chybu návrhu. Dále je nutné specifikovat požadavek na typ takového výztuhy (pevnost, protažení, materiál). Opět nekoresponduje nijak s TZ. Ve výkresech je uveden výrobek „Armatex RS“, který se již několik let nevyrábí, jeho nástupcem je Armatex RSR, který je však pro vyztužování asfaltových vrstev **zcela nevhodný** (PET materiál, plochý kompozit vyrobený pletením), působí spíše jako separátor a vyžaduje zvýšené dávkování emulze (nikoliv jak je zde uvedeno 0,6 kg/m2, ale 0,9-1,1 kg/m2). Z technologického hlediska je navržení tohoto typu výrobku pro vyztužení rozšíření stávající silnice chybné a může zapříčinit kolaps navrhovaného napojení.

V tomto místě je nutné použít pro spojení a vyztužení vrstev a pro zachování obvyklých technologických postupů **pouze samotnou geomříž ze skleněných vláken**, určenou pro tento účel.

Odpověď:

- násypový svah bude vyztužen axiální tuhou výztužnou geomříží E'GRID 50R s podélnou pevností v tahu 52,2 kN/m a plošnou hmotností 300 g/m2.
Změna provedena a opravena v soupisu prací u SO102.

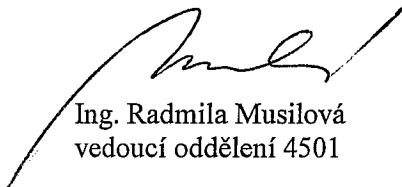
- na pláň bude použita tkaná geotextíli s podélnou i příčnou pevností v tahu 60 kN/m a s plošnou hmotností 280 g/m².
Změna provedena a opravena v soupisu prací u SO104, SO106, SO108 a SO109.
- pro vyztužení asfaltového povrchu bude použita geomříž ze skelných vláken s podélnou i příčnou pevností v tahu 50 kN/m a plošnou hmotností 310 g/m². Velikost oka 25 x 25 mm.
Změna provedena a opravena v soupisu prací u SO102, SO107 a SO109.
V příloze doloženy vzorové příčné řezy.

Dotaz č. 7:

V zadávací dokumentaci je uveden typ zábradelních svodidel ZSNH4/H2 od výrobce Arcelor Mittal. Lze svodidlo nahradit i jiným výrobcem při dodržení shodných technických parametrů?

Odpověď:

viz odpověď na dotaz č. 4 z dodatečných informací č. X ze dne 16.12.2014



Ing. Radmila Musilová
vedoucí oddělení 4501