

**ING.RADIM ČECH**

29.DUBNA 255/25  
700 30 OSTRAVA-JIH

GSM: +420 602 755 102  
e-mail:radim.cech@lineplan.cz

OBJEDNATEL	OBEC SOBĚŠOVICE		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. RADIM ČECH	ING. RADIM ČECH	ING. RADIM ČECH	
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ	ObÚ: SOBĚŠOVICE		
REKULTIVACE NEZPEVNĚNÝCH PLOCH - ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CHODNÍK SO 100 - KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ		ÚČEL	DPPS
		DATUM	LEDEN 2013
		ZAK.ČÍSLO	C13-001
		FORMÁT	1 F A4
		MĚŘÍTKO	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST <b>B1</b>	PŘÍLOHA <b>1</b>

Obsah:

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD.....	2
A 2. PODKLADY .....	2
A 3. SO 100 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ.....	2
A 3.1. SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ .....	2
A 3.2. VÝŠKOVÉ POMĚRY .....	2
A 3.3. ZEMNÍ TĚLESO .....	3
A 3.4. KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	3
A 3.5. ODVODNĚNÍ .....	4
A 3.5.1. PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ .....	4
A 3.5.2. POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ .....	4
A 3.6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
A 3.7. ZÁBRADLÍ .....	4
A 3.8. ZATRAVNĚNÍ.....	4
A 3.9. ZEMNÍ PRÁCE.....	5
A 4. OSTATNÍ .....	5

## A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD

Označení stavby:	Rekultivace nezpevněných ploch- Záchytné parkoviště a chodník
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Charakter stavby:	Novostavba
Odvětví:	Doprava
Kraj:	Moravskoslezský
Předpokl. termín realizace:	2013

---

Objednatel:	Obec Soběšovice Soběšovice 10
-------------	----------------------------------

---

Zhotovitel dokumentace:	Ing. Radim Čech Projektování Pozemních Komunikací
Sídlo zhotovitele:	29.dubna 255/25, 700 30, Ostrava - Jih
IČ:	42973163
DIČ:	CZ6403010119

## A 2. PODKLADY

dokumentace pro stavební povolení  
polohopisné a výškopisné zaměření území

## A 3. SO 100 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

### A 3.1. SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

Je patrné ze situace. Na trojúhelníkové ploše severovýchodně od rezervní plochy jsou navrženy kolmé parkovací stání s celkovou kapacitou 120 stání pro osobní automobily z toho 6 stání pro O1, které jsou napojeny na obslužnou komunikaci. Parkoviště bude řešeno terasovitě, vždy jako 2 řady kolmých stání, orientovaných na střední komunikaci 6m širokou, vedenou po vrstevnici svahu. Rozměry jednotlivých stání jsou 2,5 x 4,5m a u vyhrazení pro držitele ZTP 3,5 x 4,5m. Svahy mezi jednotlivými parkovišti budou nově upraveny a zatravněny. Vyztužený svah neumožňuje výsadbu stromů.

### A 3.2. VÝŠKOVÉ POMĚRY

Výškové řešení je dáno napojením na stávající obslužnou komunikaci. Navržené řešení respektuje v co největší míře stávající úroveň terénu. Nově navržená parkoviště jsou spádovány jednostranně v příčném sklonu 2,5%. Průběh navržených spádovaných poměrů je patrný ze vzorového příčného řezu. S ohledem na nutné výškové navázání jednotlivých parkovacích řad na stávající obslužnou komunikaci, vzniká mezi nimi výškový rozdíl, který není možné vysahovat spádem 1:2. Je nutné provést svah vyztužený geomříží, která zabezpečí tvarovou stálost a svah je dále následně potažen protierozní rohoží, která umožní následné ohumusování a zatravnění v tl. 150mm. Způsob kladení geomříží a jejich vzájemné propojování bude součástí realizační dokumentace. Tkaná geomříž je vyrobena z vysokohustotních polyesterových vláken potažených polyvinylchloridem a byly vyvinuty speciálně pro vyztužování zemních konstrukcí. Používají se při budování strmých svahů a při sanacích sesuvů.

Navržená geomříž má tyto parametry

Pevnost v tahu		Zatížení při podélném protažení		Zatížení při příčném protažení		Tažnost		Velikost oka		Role			
podélně	příčně	3%	5%	3%	5%	podélně	příčně	podélně	příčně	šířka	délka	plocha	hmotnost
kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	%	%	mm	mm	m	m	m <sup>2</sup>	kg
58	32	17	23	6	10	12	13	20	20	3,8	100	380	112

### A 3.3. ZEMNÍ TĚLESO

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{def,2}=45$  MPa pro jemnozrnné zeminy, resp. 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$  MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na pláni zakázány.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

Pod patou svahu je provedena přitěžující lavice z lomového kameniva frakce 0/300 pro zlepšení stability násypu.

### A 3.4. KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Konstrukce komunikace parkoviště je navržena následovně:

- asfaltový beton střednězrnný	ACO11	ABS III	40mm	ČSN 736121
- spojovací postřik kationaktivní emulzí C60 BP3 se zbytkovým množstvím pojiva 0,30 kg/m <sup>2</sup>				
- obalované kamenivo střednězrnné	ACP16	OKS I.	70mm	ČSN 736121
- spojovací postřik kationaktivní emulzí C60 BP3 se zbytkovým množstvím pojiva 1,00 kg/m <sup>2</sup>				
- štěrkodeř 32/63		ŠD	160mm	ČSN 736126
- štěrkodeř 0/32		ŠD	170mm	ČSN 736126
.....				
Celkem			440mm	

Komunikace a parkoviště jsou lemovány betonovými obrubníky 1000x250x150, uloženými v betonovém loži s boční opěrou z betonu C16/20 XF4. Od živičných komunikací jsou parkoviště oddělena dvouřádkem z žulové kostky střední 10/12 uloženými v betonovém loži s boční opěrou z betonu C16/20 XF4.

Konstrukce parkovacích stání je navržena následovně:

- betonová zámková dlažba 200x200x80	DL I	80mm	ČSN 736131
- pískové lože	L	40mm	
- štěrkoдрť 32/63	ŠD	150mm	ČSN 736126
- štěrkoдрť 0/32	ŠD	170mm	ČSN 736126
.....			
Celkem		440mm	

Typ a barvu zámkové dlažby určí investor před realizací. Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 736131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Zemní plán bude navržena v 3% sklonu k podplánovému trativodu.

### A 3.5. ODVODNĚNÍ

#### A 3.5.1. PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

V hranách parkovacích řad je umístěn plánový trativod z PVC DN 160 v pískovém loži tl. 100mm se zásypem štěrko-písku. Trativody jsou napojeny do typizovaných uličních vpustí.

#### A 3.5.2. POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Zpevněné plochy budou odvodněny systémem typizovaných uličních vpustí. Uliční vpustě budou napojeny PVC troubami DN 200 do dešťové kanalizace (řeší SO 301 – Kanalizace).

Uliční vpust' tvoří

- vtoková mříž
- vyrovnávací prstence
- skruže
- skruž s napojením potrubí DN200
- dno

Vpust' bude doplněna košem na nečistoty.

### A 3.6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby dojde k úpravám dopravního značení.

Na nově vybudovaném parkovišti bude vyznačeno 120 kolmých stání, z toho 6 s označením „O1“ o velikosti 2,5/4,5m, resp. 3,5/4,5m. Způsob stání vozidel bude vyznačen odlišnou barvou zámkové dlažby včetně symbolů O1. Parkovací plochy budou na vjezdech vyznačeny svislou dopravní značkou IP11a – „Parkoviště“. Vyhrazená stání O1 budou vyznačena svislým dopravním značením IP12 – „Vyhrazené parkoviště“ (se symbolem O1) a vodorovně, na parkovacím stání bude vyskládán symbol O1 ze zámkové dlažby v odlišné barvě.

### A 3.7. ZÁBRADLÍ

Podél parkovacích stání na straně svahu bude osazeno ocelové zábradlí z trubek 44,5 x 3,0 výšky 600 mm. Zábradlí bude kotveno do patek z prostého betonu C12/15, které jsou v bednění z PVC trubky DN 300 výšky 600 mm. Při kladení bednění bude proříznuta geomříž.

Jednotlivé segmenty zábradlí budou spojeny maticemi M10 – 200 mm + 2x podložka + Matice + kontramatice. Mezi segmenty bude vložena pryžová vložka.

Povrchová úprava pozink.

### A 3.8. ZATRAVNĚNÍ

Nezpevněné plochy budou zatravněny. Pro zatravnění násypového tělesa bude použito osivo ve složení: Poa pratensis 36%, Festuca rubra gennuina 36%, Festuca ovina 18%, Agrostis tennuis 5%,

Cynosurus cristatus 5% (3kg osiva /100m<sup>2</sup>). Před výsevem osiva travin bude půda chemicky odplevelena postřikem Roundup 6 až 8l/ha. Hranice pro zatravnění vychází z plochy sejmuté a nově rozprostřené kulturní vrstvy zeminy pro ohumusování tl. 150mm a použití protierozní georohože vyrobené z polypropylenu a vysokohustotního polyetyleny. Georohož obsahuje polyesterovou výztužnou geomříž. Georohož slouží jako trvalá a spolehlivá protierozní ochrana povrchové vrstvy svahů o různých délkách a skonech. Zajišťuje zesílení povrchu během vzrůstu vegetace a výrazně zlepšuje souvislost kořenového systému.

Navržená georohož má tyto parametry

Pevnost v tahu		Tažnost		Tloušťka	Plošná hmotnost	Role			
podélně	příčně	podélně	příčně			šířka	délka	plocha	hmotnost
kN/m	kN/m	%	%	mm	g/m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>	kg
3,4	3	25	26	25	320	2	25	50	16

### A 3.9. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce budou prováděny v zemině 3.třídy těžitelnosti (odhad). Zemina z výkopu bude použita na vytvoření roviny ve svahu pro parkoviště. V rámci rozsahu zemních prací se předpokládá zejména výkop pro zřízení parkoviště.

Pro zpracování projektové dokumentace nebyly k dispozici geologické průzkumy, zejména geologické sondy v místě terasových parkovacích řad. Projektant doporučuje před samotnou výstavbou parkoviště provést kontrolní geologický průzkum s ohledem na spád stávajícího terénu až 17%. Přetížením stávajícího terénu novou výstavbou by mohlo dojít k narušení stability stávajícího svahu a následnému posunu jednotlivých vrstev ve směru spádu svahu. Geologický průzkum bude případně obsahovat návrh opatření pro zajištění stability svahu a navrženého parkoviště.

### A 4. OSTATNÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění prováděcích předpisů, českých státních norem, vzorových listů aj.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí.

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č.361/2000 Sb. a vyhlášky č.30/2001 Sb., které není součástí projektové dokumentace. Zajistí dodavatel stavby před zahájením stavebních prací.

Zabezpečit zajištění organizací, řízení a kontrolu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., dále jen ZP, zákonem č. 309/2006 Sb. - o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a souvisejícími předpisy.

Zpracoval:  
Ing. Radim Čech  
+420 602 755 102