

**ING.RADIM ČECH**

29.DUBNA 255/25  
700 30 OSTRAVA-JIH

GSM: +420 602 755 102  
e-mail:radim.cech@lineplan.cz

OBJEDNATEL	OBEC SOBĚŠOVICE		
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. RADIM ČECH	ING. RADIM ČECH	ING. RADIM ČECH	
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ	ObÚ: SOBĚŠOVICE		
REKULTIVACE NEZPEVNĚNÝCH PLOCH - ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ A CHODNÍK SO 101 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ		ÚČEL	DPPS
		DATUM	LEDEN 2013
		ZAK.ČÍSLO	C13-001
		FORMÁT	1 F A4
		MĚŘÍTKO	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST <b>B2</b>	PŘÍLOHA <b>1</b>

Obsah:

A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD.....	2
A 2. PODKLADY .....	2
A 3. POPIS OBJEKTU.....	2
A 3.1. ÚVOD.....	2
A 3.2. STÁVAJÍCÍ STAV.....	2
A 3.3. SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ .....	2
A 3.4. VÝŠKOVÉ POMĚRY .....	2
A 3.5. KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	3
A 3.6. ODVODNĚNÍ .....	3
A 3.7. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY .....	3
A 3.8. ZEMNÍ PRÁCE .....	3
A 3.9. OPĚRNÉ ZÍDKY .....	3
A 4. OSTATNÍ .....	3

## A 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY, INVESTORA A ZHOTOVITELE PD

Označení stavby:	Rekultivace nezpevněných ploch- Záchytné parkoviště a chodník
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Charakter stavby:	Novostavba
Odvětví:	Doprava
Kraj:	Moravskoslezský
Předpokl. termín realizace:	2013

---

Objednatel:	Obec Soběšovice Soběšovice 10
-------------	----------------------------------

---

Zhotovitel dokumentace:	Ing. Radim Čech Projektování Pozemních Komunikací
Sídlo zhotovitele:	29.dubna 255/25, 700 30, Ostrava - Jih
IČ:	42973163
DIC:	CZ6403010119

## A 2. PODKLADY

dokumentace pro stavební povolení  
polohopisné a výškopisné zaměření území

## A 3. POPIS OBJEKTU

### A 3.1. ÚVOD

Předmětem řešení projektové dokumentace je vybudování chodníku pro pěší podél stávající obslužné komunikace od parkoviště. V rámci této stavby se provedou terénní úpravy a některé další drobné práce související se stavbou.

### A 3.2. STÁVAJÍCÍ STAV

V řešeném území neexistuje podél komunikace chodník, což znamená snížení bezpečnosti silničního provozu, zvláště pro pěší směřující k areálu CK Juházs, přístavišti, neboť prostorové poměry neumožňují chůzi jinde než po vozovce nebo v travnatém pásu.

### A 3.3. SITUAČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

Je patrné ze situace v měřítku 1: 500. Chodník je navržen v šířce 2,5m a vede podél stávající hrany zrekonstruované vozovky. Stávající svahy mezi chodníkem a parkovištěm budou nově upraveny a zatravněny. V rodinné zástavbě je plánována křižovatka tvaru T. Chodník bude ukončen před touto plánovanou křižovatkou. S ohledem na podélný spád stávající komunikace nesplňuje chodník příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009. Spádové poměry v okolí neumožňují navrhnout chodník od parkoviště v jiném místě.

### A 3.4. VÝŠKOVÉ POMĚRY

Navržené řešení respektuje v co největší míře současný stav. Chodník je spádován ve 2,0% sklonu směrem k vozovce.

### A 3.5. KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Konstrukce nového chodníku ze zámkové dlažby je navržena následovně:

- betonová zámková dlažba 200x200x60	DL I	60mm
- pískové lože	L	30mm
- štěrkodeř 0-32mm	ŠD	250mm
.....		
Celkem		340mm

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 736131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Chodníky jsou lemovány betonovými obrubníky 1000x250x100, uloženými v betonovém loži s boční opěrou z betonu C16/20 XF4. Druhá strana chodníku bude převýšena o 6cm nad úroveň terénu pokud nebude vodící linie tvořit plot, zídka a jiné. Varovné pásy v šířce 0,4m budou provedeny ze zámkové betonové reliéfní dlažby červené barvy. Profilovaná dlažba bude v kontrastní barvě od okolní dlažby chodníku.

### A 3.6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků bude provedeno do přilehlé komunikace.

### A 3.7. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

Místa pro přecházení přes vozovku a vyústění ústění chodníků na místní komunikaci bude upraveno podle vyhlášky 398/2009 Sb. stanovující podmínky pro pohyb osob s mezenou schopností pohybu. Chodník bude mít nástupovou hranu převýšenou oproti přilehlé vozovce o 20mm. Tato hrana je vždy u obruby uložené v betonovém loži.

### A 3.8. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce budou prováděny v zemině 3.třídy těžitelnosti (odhad). Zemina z výkopu bude použita na vytvoření roviny ve svahu pro parkoviště. V rámci rozsahu zemních prací se předpokládá zejména výkop pro zřízení chodníku.

### A 3.9. OPĚRNÉ ZÍDKY

Pro vyrovnání výškových rozdílů mezi chodníkem a přiléhajícím parkovištěm je ve dvou místech navržena opěrná stěna z gabionového pletiva s výplní kamenivem. Na opěrné zídce je umístěno zábradlí z ocelových trubek 44,5 x 3,0 mm výšky 1,10 m. Zábradlí je kotveno do opěrné zídky do betonových patek z betonu C12/15 hloubky 600 mm. Patky jsou bedněny PVC trubicemi DN300.

Povrchová úprava zábradlí je pozink.

## A 4. OSTATNÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění prováděcích předpisů, českých státních norem, vzorových listů aj.

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech inženýrských sítí.

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č.361/2000 Sb. a vyhlášky č.30/2001 Sb., které není součástí projektové dokumentace. Zajistí dodavatel stavby před zahájením stavebních prací.

Zabezpečit zajištění organizací, řízení a kontrolu v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a plnění požadavků v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., dále jen ZP, zákonem č. 309/2006 Sb. - o zajištění

dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě a souvisejícími předpisy.

Zpracoval:  
Ing. Radim Čech  
+420 602 755 102