

GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL

140 96 Praha 4, Budějovická 7

Všem uchazečům

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

DATUM

26442/2014-900000-010

Mgr. Carbolová/261332570

19. 05. 2014

Odpořed' na dotaz k zadávací dokumentaci – Veřejná zakázka na dodávky zadaná v otevřeném řízení podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon), „Nákup motorových dopravních prostředků – technologická vozidla pro mobilní dohled CS – rok 2014“ vyhlášená ve Věstníku veřejných zakázek dne 29. 04. 2014 pod evidenčním č. zakázky 483919.

Předkládáme Vám doplňující informace k zadávací dokumentaci na základě zaslaných dotazů:

Dotaz č. 1:

Vážený pane, Vážená paní,

Na základě probíhající veřejné zakázky " Nákup motorových dopravních prostředků – technologická vozidla pro mobilní dohled CS - rok 2014" bych rád vznesl následující dotaz.

V bodě "Příloha č. 1 k zadávací dokumentaci", je uvedeno, že vozidlo musí splňovat následující požadavek:

- "Rozměry - rozvor min. 3 000mm"

Domníváme se, že pro zástavbu a provoz technologického vozidla pro mobilní dohled CS jsou rozhodující vnitřní rozměry skříně, zejména pak vnitřní délka podlahy (popř. objem skříně), nikoli však rozvor vozidla, byť tento nepochybně vnitřní délku podlahy přímo ovlivňuje. Pointa je v tom, že pro "rozvor" mají jednotliví výrobci na trhu v ČR různé délky, přesto však, díky odlišnému tvaru karosérie dosahují stejnou vnitřní délku skříně, a stejný objem skříně, což jsou – na rozdíl od rozvoru – fakticky využitelné parametry užitkového vozu.

Jako př. bych rád uvedl nový model Ford Custom s *krátkým* rozvorem L1, který - přestože má rozvor 2 933mm, tj. o cca 7cm méně, než např. VW Transporter s rozvorem přesně požadovaných 3 000mm – přesto dosahuje Ford Custom dokonce větší ložné vnitřní délky nákladového prostoru ve výšce 1,2m o celých 20cm, což je rozměr, který je (na rozdíl od rozvoru vozu) klíčový pro úspěšný provoz vozu pro mobilní dohled CS. Zároveň dosahuje i většího objemu a šířky skříně, což jsou další legitimní technické parametry užitkového vozu. Toho je dosaženo delším zadním převisem karoserie, takže vůz, přestože má

rozvor o cca 7cm kratší, dosahuje delší srovnatelné nákladové délky. Výhodou technického řešení Ford Custom je menší poloměr otáčení vozu, což může být další parameter usnadňující manévrovatelnost technologického vozidla pro mobilní dohled CS. Důkazem je, zahraniční služby již provedli úspěšnou zástavbu a vuz Ford Custom ve speciálních složkách používají. Jako př. mohu uvést Scottish Police Force, která s úspěchem používá 58 vozu typu Ford Custom.

<http://www.youtube.com/watch?v=oADgWMrzCxo>

Reference zákazníků, kteří tento vůz již používají je možné poskytnout. Je vysoce nepravděpodobné předpokládat, že character služby speciálních složek – např. Celní správy ČR by byl natolik odlišný v ČR, že by vozy, které úspěšně slouží např. ve Velké Británii, nebyly schopny plnit tutéž službu v podmínkách ČR, pouze z toho důvodu, že mají rozvor o 7 cm kratší, než např. model VW Transporter – přestože dosahují dokonce lepších relevantních parametrů nákladového prostoru, jako zmíněná délka popř. objem v m³, či šířka.

Předvedení již vozu pro posouzení vnitřního prostoru je též možné. Demonstrační vozidlo dokáže, že požadovaný prostor pro službu technologického vozidla pro mobilní dohled CS je dosažen, přestože je rozvor o cca 7 cm kratší, než požadovaných minimálních 3 000mm (tj. přesný rozměr modelu VW Transporter).

Bohužel však, kvůli požadavku zadání VZ v “Příloha č. 1 k zadávací dokumentaci”, definujícím minimální rozvor 3 000mm, se model Ford Custom L1 - přestože plní veškeré ostatní požadavky zadávací dokumentace – nemůže účastnit této veřejné zakázky z důvodu rozvoru, který ovšem na zamýšlenou funkci vozidla nemá zcela žádný vliv.

S ohledem na předmět veřejné zakázky je podle názoru FMC zřejmé, že zmíněný požadavek není odůvodnitelný v rámci této veřejné zakázky, protože nemá žádný relevantní vliv na provoz, funkčnost a vlastnosti nabízených vozidel v konfiguraci, jaká je v rámci Celní správy používána pro vůz typu “technologické vozidlo pro mobilní dohled CS”. Zároveň se v žádném případě nejedná o parametr nutný k tomu, aby docházelo k bezpečnému provádění činnosti mobilního dohledu CS.

Je tedy zřejmé, že zadávací podmínky na straně jedné umožňují efektivní podání nabídek na vůz typu “technologické vozidlo pro mobilní dohled CS” pouze některým výrobcům, zejména importérovi vozidel značky Volkswagen Česká republika, popřípadě členům distribuční sítě této značky. Na straně druhé Zadávací podmínky výslovně vylučují efektivní podání nabídky subjektů, které dodávají motorová vozidla s rozvorem kratším, než 3 000mm, přestože plní veškeré požadavky na vůz Typu “technologické vozidlo pro mobilní dohled CS”, například vozy značky Ford. Tímto jsou zadávací podmínky zjevně diskriminační, protože požadavek na dodání vozidel s rozvorem minimálně 3 000mm není ničím odůvodněný.

Na základě výše uvedených skutečností tímto žádáme o uvedení Zadávací dokumentace do souladu s ZVZ, a to:

- Odstraněním diskriminační podmínky/požadavku uvedeného v bodě “Příloha č. 1 k zadávací dokumentaci”: “*Rozměry - rozvor min. 3 000mm*”

Odpověď č. 1:

Zadavatel vyhovuje požadavku na odstranění předmětného údaje v Příloze č. 1 k Zadávací dokumentaci za dodržení ostatní konfigurace vozidla podle specifikace.

Vzhledem k tomu, že se v tomto případě jedná o významnou změnu v Zadávací dokumentaci, která může mít za následek rozšíření počtu potencionálních uchazečů o zakázku, přistoupil zadavatel k **prodloužení lhůty pro podání nabídek**.

Čl. II odst. 3 Zadávací dokumentace se mění následovně:

Nabídka bude doručena doporučeně poštou nebo předána osobně v podatelně v sídle zadavatele: **Generální ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 PRAHA 4, nejpozději do 10:00 hodin dne: 22.07.2014.**

Čl. X Zadávací dokumentace se mění následovně:

Otevírání obálek

- (1) Otevírání obálek s nabídkami se uskuteční dne: **22.07.2014 v 10:05** hodin v budově **Generálního ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha 4**.
- (2) Sraz účastníků otevírání obálek s nabídkami je dne: **22.07.2014 v 10:00** hodin v hale u hlavní vchodu budovy GŘC.
- (3) Účastníci se zapisují do Listiny účastníků otevírání obálek, zástupci uchazeče se prokazují pověřením od uchazeče – plnou mocí od statutárního orgánu.

S pozdravem

Ing. Jiří Hammer
Zadavatel a ředitel Sekce ekonomiky a informatiky

Příloha: Upravená Příloha č. 1 k zadávací dokumentaci